

ИМЕНИ ТОВАРИЩА ЗУБКОВА

В Петербурге появилась улица, названная в честь первого руководителя Ленметростроя



До недавнего времени в Петербурге об Иване Георгиевиче Зубкове напоминала только памятная доска, установленная в здании Управления Метростроя. Теперь в городе имя первого руководителя Ленметростроя носит улица. Первое в 2017 году постановление о присвоении наименования новым петербургским улицам подписал губернатор города Георгий Полтавченко.

Еще в 2014 году в городскую топонимическую комиссию обратились представители Кировского района с просьбой о наименовании вновь появившегося проезда между Кронштадтской улицей и дорогой на Турухтанные острова. На заседании было принято решение о присвоении этому проезду имени первого начальника Ленметростроя Ивана Георгиевича Зубкова.

Идея увековечить память о нем в названии городского проезда была подсказана временем: в 2014 году исполнялось 110 лет со дня рождения И.Г. Зубкова и 70 лет со дня его трагической гибели; в ноябре 2015 года отмечалось 60-летие питерской подземки, а в январе 2016-го – 75-летие Метростроя. Однако решение топонимической комиссии носит рекомендательный характер, а законную силу приобретает только после подписи руководителя города. К сожалению, процесс согласования в различных ведомственных комитетах в отношении этого небольшого проезда изрядно затянулся... Но, как говорится, лучше поздно, чем никогда.

*«От дороги Турухтанной
По Кронштадтской... вид туманный...»*

Так еще в 1970-е годы в стихотворении «Сон» писал поэт Александр Кушнер. Улица Ивана Зубкова как раз и проходит между дорогой на Турухтанные острова и Кронштадтской улицей. Она расположена неподалеку от станции «Автово». Чем был вызван выбор места для улицы его имени? Самое главное, что именно здесь начиналась в 1941 году проходка первых подземных тоннелей, которые в начале Великой Отечественной войны были заполнены водой. Отсюда уже после войны началось восстановление тоннелей.

Любопытный и очень характерный факт, свидетельствующий о воле и характере Ивана Георгиевича. Тогда, 76 лет назад, он, изучив геологию грунтов будущей первой линии ленинградского метро, не согласился с предложенным проектом строительства депо у Финляндского вокзала, предложив перенести его в Автово. Предложение Зубкова в итоге и было реализовано. Это один из аргументов. Второй, и не менее важный, – это то, что станция, с которой в 1955 году началось движение голубых экспрессов в сторону центра города, тематически оформлена как памятник советской армии и советскому народу в годы Великой Отечественной войны. Ну и кроме всего прочего, в Кировском районе многие улицы носят имена защитников Ленинграда. С 2017 года к маршалам и рядовым

Победы добавился еще один герой – Иван Георгиевич Зубков.

О его организаторской роли в строительстве оборонительных рубежей на подступах к Ленинграду, в возведении свайно-ледовой переправы по Ладоге написана книга Петра Алалыкина «Солдат Метростроя». Напомним только, что в годы Великой Отечественной войны он был назначен начальником Управления военно-восстановительных работ Ленинградского фронта. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года за особые заслуги в деле обеспечения перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени Ивану Георгиевичу Зубкову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Иван Георгиевич погиб при посадке самолета на военный аэродром неподалеку от Лодейного Поля во время Свирско-Петрозаводской операции 28 июня 1944 года.

Его, как народного героя, хоронил весь Ленинград. «Народный герой» – так называлась статья начальника политотдела строительства №5 Василия Павловича Ковалева в газете «Строитель» от 1 июля 1944 года. В этом же номере опубликовано стихотворение Е. Алексеевой «Памяти И.Г. Зубкова».

Читайте продолжение на стр. 2.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ВОЕННЫЕ
СТРОИТЕЛИ-
ДРУЗЬЯ
МЕТРОСТРОЯ**
СТР. 2



СТР. 4

**НАУКА,
ВОПЛОЩЕННАЯ
ПОД ЗЕМЛЕЙ**



СТР. 6

Продолжение. Начало читайте на стр. 1.

*Не будем плакать. Велика утрата,
Но не слезами чтят таких, как он.
У гроба преданного Родине солдата
Склони сегодня красный шелк знамен.*

*Он был неутомим в труде. Бывало,
Ночей не спал, склоняясь над чертежом.
Одно желанье сердце наполняло,
Одна мечта – победа над врагом.*

*Он показал нам, как в труде сгорая,
Сил не щадя, борьбой упорной жил,
И эту жизнь, как воин, умирая,
На жертвенник Отечества сложил.*

*Строители! Тесней ряды сомкните!
Ждут новых подвигов и Родина, и фронт.
У гроба павшего героя поклонитесь
Идти к победе так, как шел к победе он.*

Это стихотворение практически никому не известно. «Со стройки не выносить» – гласило предупреждение на первой полосе. Поэтому газету «Строитель» за военные годы отыскать невозможно.

Нам, можно сказать, повезло. В музее военной истории Карельского перешейка обнаружился архив В.П. Ковалева, в котором есть и подшивка газет за военный период, начиная с 1942 года.

НАШЕ ДЕЛО ЧЕСТИ

Ну а если возвратиться к улице... Сегодня это пока невзрачный проезд. «Вид туманный», как сказано у поэта. Но многие вновь возникающие проезды даже в обжитых районах имеют не самый парадный вид.

Дело чести властей Петербурга вспомнить о том, что это – город-герой Ленинград и благоустроить улицу. Нам же, метростроевцам, следует подумать о памятнике Ивану Георгиевичу, который мог бы украсить этот квартал в Автovo, как украсил его несколько лет назад памятник другому народному герою Александру Ивановичу Маринеско.



О ГЕРОИНЯХ ЛАДОГИ

Материалы из архива В.П. Ковалева в скором времени будут использованы в экспозиции народного музея «Подвиг женщин в Великой Отечественной войне» в Выборге.

Этот первый в России музей, посвященный женщинам на Великой Отечественной войне, открывается 7 марта, накануне Международного женского дня.

В Красной Армии в годы Великой Отечественной войны сражалось 800 тысяч женщин, 65 было удостоено звания Героя Советского Союза, 8 стали полными кавалерами Ордена Славы.

Вот только маленький фрагмент воспоминаний В.П. Ковалева «Героини Ладоги», который посвящен метростроевкам: «... В бригаде Нади Костяевой была 23-летняя Клава Харитонова, приехавшая на строительство «Дороги жизни». Их железному упорству и находчивости в работе завидовали более бывалые строители дорог. Сколько раз девушки попадали в опасные и трудные ситуации, и всякий раз выручал молодая энергия, ум и смекалка».

Это – лишь маленький фрагмент одной из рукописных работ, обнаруженных в архиве В.П. Ковалева. С документами еще предстоит тщательно поработать. Архивы всегда таят в себе немало интересного.



День защитника Отечества!



ВОЕННЫЕ СТРОИТЕЛИ – ДРУЗЬЯ МЕТРОСТРОЯ

31 января 2017 года офицеры и гражданские специалисты Военного инженерно-технического института Военной академии материально-технического обеспечения ВИ(ИТ) совершили экскурсию на строящуюся станцию метро «Новокрестовская». Заместитель генерального директора ОАО «Метрострой» – главный инженер Алексей Юрьевич Старков лично познакомил специалистов ВИ(ИТ) с ходом строительства, с особенностями технологии уникальной проходки. В свою очередь корреспонденты нашей газеты были приглашены в прославленное училище петербургских военных строителей, дружба с которыми продолжается у метростроителей не один десяток лет.

Петербургский Метрострой неоднократно оказывал институту техническую и материальную помощь. Прежде всего, в комплектации производственного полигона для кафедры подземных сооружений. С завода ЖБКД на полигон поставлялись комплекты тубинговой обделки, арматурные каркасы, другие железобетонные конструкции. Специалисты Управления механизации передали институту действующий макет проходческого щита. Кроме того, для пополнения экспозиции музея кафедры Метрострой передал институту горнопроходческое оборудование первых пятилеток строительства метро в Ленинграде. В свою очередь, ВИ(ИТ) оказывает Метрострою помощь «кадрами», например, в подготовке к открытию нового метростроевского стадиона принимала активное участие целая рота курсантов. В сложных погодных условиях ребята трудились не покладая рук и здорово помогли Метрострою. Дружба продолжается!



На строительной площадке «Новокрестовской»

Интереснейшую экскурсию в музее истории ВИ(ИТ) провела для «Метростроителя» Ольга Васильевна Байкова – хранительница славной истории института.

ПО ДОРОГАМ ВОЙНЫ

Стойкость и высокая профессиональная подготовка выпускников института были доказаны во время Великой Отечественной войны. В эти тяжелейшие годы не прерывался выпуск военных инженеров для всех фронтов. Кроме того, личный состав непосредственно принимал участие в обороне Ленинграда. Преподаватели и курсанты строили оборонительные сооружения летом и осенью 1941 года, обеспечивали патрульную службу, занимались маскировкой зданий, готовились к уличным боям. Значительная часть профессорско-преподавательского состава принимала участие в экспертных и проектных работах для фронта. Экспертов начальника инженерной обороны Ленинграда возглавлял академик Б.Г. Галеркин. В группу входили профессор Б.Д. Васильев, Н.А. Кандыба, Н.И. Унгерман, доценты С.С. Голушкевич, П.И. Клубин.





Научные работы С.С. Голушкевича о ледовых переправах обеспечили теоретическую основу для создания Дороги жизни на Ладожском озере и связи со страной. Профессор Н.Н. Лукницкий занимался научными консультациями производства сборных железобетонных огневых точек. Профессор Л.В. Канторович решал проблему уменьшения рисков и обеспечения безопасности Дороги жизни. Механическая мастерская лаборатории кафедры сопротивлению материалов круглосуточно производила детали стрелкового оружия. Большое количество выпускников, командиров, преподавателей и курсантов, участвовавших в войне, были удостоены правительственных наград. За участие в Великой Отечественной войне Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года ВИТУ ВМФ награждено орденом Красного Знамени, всему личному составу были вручены медали «За оборону Ленинграда», а курсанты училища приняли участие в Параде Победы (24 июня 1945 года).



В советский период ВИТУ подготовил более 30 тысяч инженеров; среди выпускников 115 Заслуженных строителей, более 100 генералов и адмиралов, в том числе, три генерал-полковника: Н.И. Котылев, Л.В. Шушилов и А.В. Соломатин.

КАФЕДРА ПОДЗЕМНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Разумеется, наше путешествие по институту началось с кафедры подземных сооружений для Министерства обороны. Оказывается, курсанты изучают подземное строительство всего два семестра. Казалось бы, ничтожно мало. Для того чтобы получить по-настоящему глубокие знания в горном деле, двух семестров явно недостаточно. Но не для военных строителей! Интенсивный путь обучения и эффективные практические занятия позволяют преподавателям кафедры в кратчайшие сроки подготовить курсантов к далеко непростой службе военного строителя-подземщика. Так считает профессор кафедры, к.т.н., доцент Леонид Михайлович Короленок:



– Сегодня высокопроизводительные проходческие комплексы больших диаметров применяются в основном для строительства протяженных тоннелей гражданского назначения и прежде всего на строительстве линий метро. Их возведение требует огромных материальных ресурсов и суперсовременной техники.

Однако и перед военными подземщиками могут ставиться подобные задачи. Например, в этом году наш выпускник защищал дипломный проект строительства семнадцатикилометрового тоннеля между материком и островом Сахалин. Между прочим, такую задачу выдвигал еще товарищ Сталин, и Ленметрогипротранс в 1951 году уже готовил соответствующее проектное решение.

Сегодняшний «сахалинский» проект нашего выпускника – это двухуровневый тоннель, включающий трехполосную подземную автостраду и двухпутную ж/д трассу. По проекту проходка осуществляется горнопроходческим комплексом, аналогичным тому, который в 2009 году применили китайцы на строительстве автомобильного тоннеля под рекой Янцзы (диаметр 15,4 м).

Да, на остров проброшен паром, есть воздушное сообщение, но этого недостаточно, в том числе и для военных задач. Поэтому проект подземной транспортной переправы на Сахалин, безусловно, актуальный и стратегический, в той же степени что и керченская переправа на полуостров Крым. И на мой взгляд, он должен иметь своих заинтересованных экспертов.



Впрочем, в подавляющем большинстве случаев подземные объекты военного назначения не имеют большой протяженности. Это, скорее, подземные «городки» со своими техническими особенностями, в первую очередь – повышенной защищенностью от внешних техногенных и боевых угроз. Поэтому их обделка обычно усиливается дополнительными железобетонными обоймами и металлической гидроизоляцией.

На нашей полигоне в Приветнинском студенты изучают буровзрывное дело, механизмы и технику породопогрузочных работ, этапы и технологию строительства военных подземных сооружений. На полигоне построены демонстрационные горные

выработки, установлены станки для бурения шпуров, представлены действующие породоразгрузочные машины, буровые установки и многое другое. Есть и рабочий макет проходческого щита. На полигоне студенты изучают основные элементы и немеханизированной проходки – деревянную стоечную крепь, ручное крепление лба забоя, работу с блокоукладчиком и т.д. Однако ничто не заменит кипучую жизнь реальной горной выработки или строительной площадки. И здесь особую значимость обретает многолетняя дружба с Метростроем.

Сотрудничество нашей кафедры с Метростроем – это, прежде всего, возможность полноценных стажировок курсантов на объектах масштабного подземного строительства. Выпускники училища проходили практику на перегоне «Лесная» – «Площадь Мужества», участвовали в строительстве станции «Старая деревня», на «Проспекте Просвещения» работали на усилении тоннелей на подходах к депо, помогали тоннельщикам укладывать рельсошпальную решетку и монтировать пути на многих участках перегонных тоннелей. На стройплощадках Метростроя наши ребята знакомы не только с отбойным молотком и лопатой, но и постигли язык проектной документации, участвовали в динамичных утренних планерках. Метрострою и сегодня удается организовывать очень интересные экскурсии на площадки строящихся станций, в производственные цеха Метробетона, на участки Управления механизации. Что может быть полезнее и нагляднее для будущего горного инженера?

ЦЕЛЬ – ПОДГОТОВИТЬ УНИВЕРСАЛЬНОГО ВОЕННОГО ИНЖЕНЕРА-СТРОИТЕЛЯ

Иван Александрович Коваленко, старший преподаватель кафедры гидротехнических сооружений, строительных конструкций и механики твердого тела:



– Нужно понимать, что наше строительное училище – это множество взаимосвязанных дисциплин и, соответственно, кафедр. Например, я – преподаватель кафедры строительных конструкций. Но мне было очень интересно и полезно побывать на строи-

тельной площадке, под землей, в котловане строящейся станции «Новокрестовская». В конце концов, наша цель – подготовить универсального военного инженера-строителя, который по требованию Министерства обороны будет выполнять любые задачи. Мы даем студентам понятие о строительных конструкциях, специалисты других кафедр – о геологии, о информационных технологиях в строительстве, о фортификации и т.д. В итоге мы должны выпустить квалифицированного инженера-строителя общего профиля.

И ЖИЗНЬ, И СУДЬБА ВОЕННОГО СТРОИТЕЛЯ

Роман Евгеньевич Булат, заместитель начальника института по учебной и научной работе:



– С 2012 года мы перешли на подготовку курсантов по специальности федерального государственного стандарта третьего поколения: «уникальные здания и сооружения». К ним относятся и подземные объекты. Сегодня мы готовим специалистов-подземщиков для РВСН (строительство ракетных шахт), для 9-го Управления (закрытые пункты управления), для 12-го Главного управления (правительственные подземные сооружения). Наши выпускники служат на подземных объектах Северного флота, отправляются на дальний восток, в отдаленные районы крайнего севера, на строительство важных государственных сооружений Мо-

сквы и Петербурга. Практика в Метрострое – это хорошая школа, она помогла многим курсантам быстрее адаптироваться в самых сложных условиях.

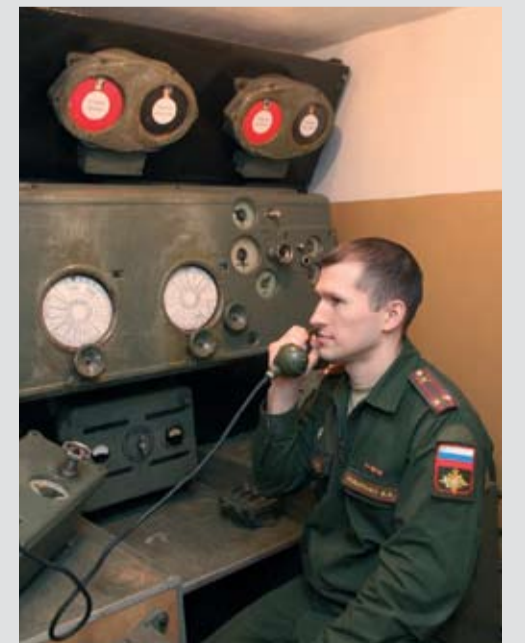
В чем же проявляется близость наших специальностей с горными инженерами Метростроя? Во-первых, мы занимаемся долговременными и масштабными строительными проектами, в отличие, например, от тюменского инженерного училища, где обучают строительству заградительных сооружений непосредственно в полосе боевых действий – окопов, траншей и т.д. Во-вторых, наши выпускники способны организовать подземные строительные работы по технологической схеме метростроения. Этим и объясняется наша крепкая связь с Метростроем.

Но у нас есть и своя специфика. Любые объекты военного назначения должны быть спроектированы и построены с учетом возможных поражающих действий современных видов оружия. Поэтому наши студенты изучают не только новейшие строительные разработки для защиты стратегического объекта, но и современное оружие массового поражения.

Безусловно, отличается от «метростроевской» и жизнь, и судьба военного строителя. Ведь закрытые спецобъекты строятся, как правило, в самых ненаселенных, можно сказать, диких местах, в сложных, нередко суровых условиях. Семья такого офицера терпит тяготы и лишения кочевой, неустойчивой жизни: длительные командировки, частые переезды, многочисленные бытовые неудобства. Отважиться на такую жизнь может далеко не каждая женщина, поэтому наши жены, конечно же, самые преданные и любящие. Пользуясь случаем, хочу поздравить всех жен военных строителей, пожелать им больше добра и радости на трудном жизненном пути.

В подтверждение слов о суровых условиях жизни и работы российского военного строителя Роман Евгеньевич показал нам небольшую реконструкцию на кафедре фортификационных сооружений. «Музей» поразил воображение, но и заставил напрячься. Перед нами открылся вытопленный в натуральную величину железобетонный спецобъект времен развитого социализма. Толщина дверей подземного бункера наверняка и сейчас выдержит ударную волну ядерного взрыва. Аскетизм интерьеров военного объекта ушедшего века – огромные старые телефонные аппараты, какие-то зеленые осциллографы, древние противогазы, деревянные откидные койки – лишает курсанта последних иллюзий, понимаешь как-то сразу и навсегда, что от тебя ничего не зависит. Впрочем, основания для некоторого сдержанного оптимизма все-таки есть, ведь «бункер» в любой момент готов к нанесению «ответного удара».

Да, можно бесконечно смотреть триллеры и читать романы о невероятных операциях спецназа. А вот о буднях такого подземного бункера где-нибудь в снежной пустыне восточносибирского нагорья вряд ли кто-нибудь расскажет со знанием дела. Герои с передовой, они, как водится, смело идут в атаку с последней обоймой. Но хорошо бы иногда, пусть изредка, узнавать и о скромных специалистах, решающих серьезные вопросы и своим решением сохраняющих тысячи жизней.



Большое интервью


НАУКА, ВОПЛОЩЕННАЯ ПОД ЗЕМЛЕЙ



Ежегодно 8 февраля отечественное научное сообщество отмечает свой профессиональный праздник – День российской науки, учрежденный указом президента РФ в 1999 году. Наука во все времена служила обществу, являясь локомотивом развития во всех областях жизнедеятельности человека. Учитывая то, как активно сегодня развивается транспортное строительство, в том числе, строительство метрополитена, мы решили поговорить о вкладе науки в транспортную отрасль с профессором Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I – Александром Петровичем Ледеяевым.

Ледеяев Александр Петрович – доктор технических наук, профессор ПГУПС, Заслуженный работник высшей школы РФ, Лауреат премии правительства РФ. Является руководителем научно-аналитической группы по развитию городского транспорта. Член научно-экспертного совета по транспорту при северо-западном отделении Академии наук РФ.

– Александр Петрович, поздравляем Вас с профессиональным праздником. Скажите, насколько активно сейчас работает наука в области транспорта, и какую именно работу выполняет ваш университет в данном направлении?

Спасибо за поздравление. Действительно, День российской науки – это хороший повод отметить тех, чей труд, возможно, не

так заметен, но при этом без которого невозможно было бы развитие такого важного направления городской деятельности, как транспорта, в частности, железнодорожного транспорта. Научный кадровый состав института – профессора, аспиранты, студенты – ежегодно получают порядка 70-80 охраняемых документов на изобретения и полезные модели по более чем десяти направлениям.

На кафедре «Тоннели и метрополитены», которую я возглавляю, не только ведется подготовка специалистов для отрасли, но и выполняется значительный объем научно-исследовательских работ для различных организаций, связанных с подземным строительством. На базе лаборатории моделирования тоннелей, существующей уже не один десяток лет, проводятся исследования, которые ложатся в основу, в том числе, метростроения. Я хочу акцентировать внимание именно на метростроении, потому что это направление сегодня активно развивается и показывает реальные плоды научно-производственной деятельности.

Из года в год, из интервью в интервью, с кафедры или с любой другой трибуны я не устану повторять, что Санкт-Петербург – особенный город. Строить в наших геологических условиях архисложно. Говоря простым языком, здесь нельзя просто взять лопату и выкопать яму. Яма тут же осыпется и заполнится водой. Те, у кого есть дачи, кто пытался сам соорудить колодец, наверняка поняли по собственному опыту, как это непросто. В метростроении шахтные стволы – это те же «колодцы», только в разы больше и в глубину, и в диаметре. При этом ствол, как правило, располагается в уже действующем городском квартале с жилыми домами и зданиями других назначений. Или наклонный ход – тоннель диаметром более 10 метров, который необходимо проложить точно под углом 30 градусов, соблюсти все параметры прочности, чтобы водонасыщенные грунты, в которых он располагается, не пробрались внутрь тоннеля и не деформировали его.


Объединение подземных строителей

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПОДЗЕМНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ РАСШИРИЛО СОСТАВ И ИЗМЕНИЛО НАЗВАНИЕ

16 февраля 2017 года под председательством генерального директора ОАО «Метрострой» Вадима Александрова состоялось очередное общее собрание саморегулируемых организаций Ассоциаций «Объединение подземных строителей» и «ОПС-проект».



Собрание стало первым после утверждения новой редакции Уставов Ассоциаций.

Был принят ряд документов, необходимых для подтверждения статуса СРО в соответствии с 372-ФЗ.

Главными вопросами повестки дня стали: формирование компенсационного фонда возмещения вреда, перспективы создания Национального реестра специалистов строительной и проектной сферы, выборы Совета и Президента саморегулируемых организаций. По результатам тайного голосования Президентом Ассоциаций был избран Вадим Александров и сформирован состав Советов.

Перед участниками заседания выступил генеральный директор Ассоциаций Сергей Алпатов. Он подчеркнул, что «Объединение подземных строителей» расширило свой состав и на сегодняшний день представляет интересы предприятий не только в области подземного, но и дорожно-транспортного строительства.

Также было отмечено, что 6 февраля 2017 года НП «Объединение подземных строителей» получило документы Главного управления Минюста РФ по Санкт-Петербургу, подтверждающие регистрацию новой редакции Устава партнерства и изменение полного наименования Организации – Саморегулируемая организа-

ция Ассоциация «Объединение строителей подземных сооружений, промышленных и гражданских объектов». Изменения обусловлены необходимостью приведения Уставов партнерств в соответствие с требованиями действующего законодательства.



Большое интервью

Сегодняшний уровень тоннелестроения в Петербурге я считаю одним из самых высоких в мире. Благодаря тесному взаимодействию науки и практики, реализуются проекты, аналогов которым нет во всем мире. Тут, конечно, большая заслуга петербургских проектировщиков и метростроителей. До сих пор двухъярусная односводчатая станция «Спортивная» является единственной в мире такого типа. А недавно построенный на Васильевском острове второй выход с нее достоин государственной премии. Поверьте, чтобы построить вестибюль площадью более 3,5 тысяч квадратных метров ниже уровня реки всего-то на 10 метров, да в таком месте, которое окружено жилыми домами, детской больницей и набережной, соединить все это тоннелем с действующей станцией – тут нужна не только определенная степень отчаянной смелости, но и в большей степени профессиональный расчет, основанный на научном подходе.

Еще один инновационный во всех смыслах объект, который, без сомнения, является новым словом в подземном строительстве, – это станция «Новокрестовская». Тут инженерная мысль петербургских метростроителей достигла своего максимума. Всего за год на территории, где до этого плескались волны Финского залива, сооружен многоярусный подземный объект глубиной более 20 метров. Конструкция станции держится на 124 сваях-колоннах диаметром в один метр. Представьте себе эту колонну, которая должна быть не просто забурена на глубину в 35 метров (высота девятиэтажного дома), а поставлена строго вертикально, с допуском отклонения всего 2 см. На колонны опираются перекрытия станции, сооружение которых велось методом top down, т.е. поэтапно сверху вниз. Гидроизоляция обеспечена методом струйной цементации и «стенной в грунте». Благодаря этому конструкция «Новокрестовской» надежно

держится в песке намывной территории. Я бывал во многих городах мира, и, поверьте, нигде такого не видел.

С научной точки зрения очень интересна и проходка самого двухпутного тоннеля. Проходка с применением тоннелепроходческого комплекса весом более 10 000 тонн относится к высоким технологиям. Положение щита отслеживается с помощью системы спутниковой навигации, все процессы автоматизированы и компьютеризированы. И, тем не менее, любая механизация невозможна без ручного труда. То, как проявили себя метростроители на самом сложном участке трассы, вытаскивая из-под щита валуны диаметром полтора метра, борясь с нескончаемым притоком воды – это, без преувеличения, подвиг. И то, что одновременно с проходкой осуществляется обустройство тоннеля: сооружение жесткого основания и перекрытия вентиляционного канала – это еще одно достижение инженерной мысли. Опыт строительства данного участка петербургского метрополитена несомненно должен войти в учебные пособия всех российских технических вузов.

Наука, инженерный размах воплощаются сегодня на строительстве новых объектов метростроения. Совсем скоро жители и гости нашего города смогут воспользоваться плодами этого труда. И именно так и должна работать наука: бок о бок с производством, воплощая реальные дела в жизнь.

В заключение я хочу поздравить всех петербуржцев с тем, что наш город является родиной российской науки – именно здесь Петр Первый основал Российскую Академию наук в 1724 году. И именно Санкт-Петербург сегодня по праву является ведущим научно-образовательным центром нашей страны. Самым ярким доказательством тому служат реализуемые сейчас уникальные проекты, в том числе, в сфере подземного строительства, которыми наш город может гордиться.

Так называют

МЕТРО «НОВОКРЕСТОВСКАЯ», А СТАДИОН – «КРЕСТОВСКИЙ»

Долгое время строящийся спортивный объект на западной оконечности Крестовского острова находился в центре внимания не только в связи с процессом его возведения, но и с названием. Первоначально, еще при губернаторе Валентине Матвиенко, горожанам буквально навязывали имя «Газпром-арена», чтобы постоянно звучал главный спонсор футбольной команды «Зенит».



Со временем обстоятельства изменились, и чаще всего строящийся стадион стали называть «Зенит-Ареной».

Время шло, сменялись подрядчики, вносились изменения в проект, стоимость стадиона неуклонно росла, превращая долгострой в объект для злословия.

В апреле 2016 года городская Межведомственная комиссия по наименованиям (Топонимическая комиссия) большинством голосов приняла решение, согласно которому новый спортивный объект, построенный на месте стадиона имени С.М. Кирова, должен называться «Крестовским». Почему? Стадион находится на Крестовском острове, а «Петровский», на котором сейчас проводит игры «Зенит», расположен на Петровском острове. Таким образом, становится очевидным местоположение объекта. Более того, рядом будет находиться станция метро «Новокрестовская», имя которой родилось в недрах «Метростроя» и также было утверждено членами Топонимической комиссии.

Тем не менее, и в газетах, и на радио, и на телевидении, и в бытовых разговорах продолжает употребляться «Зенит-Арена», хотя еще в начале октября генеральный директор ФК «Зенит» Максим Митрофанов написал официальное письмо в адрес ведущих СМИ, в котором объяснил, что «Зенит» и «Арена-Зенит» являются зарегистрированными товарными знаками футбольного клуба, поэтому к названию нового стадиона применяться не могут. По его словам, оргкомитет по проведению чемпионата мира 2018 года дал стадиону на Крестовском острове название «Стадион Санкт-Петербург», именно его и нужно использовать.

Но есть нюанс. Никакой оргкомитет по закону не имеет права именовать петербургский стадион. Однако на время проведения мирового чемпионата он действительно будет именоваться «Стадион Санкт-Петербург», а потом получит законное имя – «Крестовский». Подобное было в 2000 году, во время проведения первенства мира по хоккею. Тогда Ледовый дворец на проспекте Пятилеток именовали Новой ареной.

Сейчас решение о названии стадиона на Крестовском острове проходит согласования в ведомственных комитетах Смольного, в законную силу оно вступит после того, как его подпишет петербургский губернатор Георгий Полтавченко.



Метромир

В НИДЕРЛАНДАХ ОТКРЫЛСЯ ДВУХУРОВНЕВЫЙ ТОННЕЛЬ

В приграничном городе Маастрихт на юго-востоке Нидерландов введен в эксплуатацию двухуровневый автотранспортный тоннель.

Его протяженность составила 2,3 км, на каждом уровне предусмотрено по 4 полосы движения в обе стороны.

Нижний уровень тоннеля предназначен для транзитного проезда автомашин, верхний – для локального трафика. На месте бывшего парка будет разбит парк и высажено 2 000 лип.



В ТУРЦИИ ДОСТРОИЛИ ТОННЕЛЬ «ЕВРАЗИЯ»

В Стамбуле завершилось строительство тоннеля «Евразия» под проливом Босфор.

Двухуровневый тоннель протяженностью 5,4 км соединил азиатскую и европейскую сторону Стамбула. Длина подводной части составляет 3,34 км, самая глубокая точка расположена на 106,4 м ниже уровня моря.

Тоннель «Евразия» призван разгрузить напряженный трафик Стамбула. Из района Казлычешме до Гезтепе теперь можно добраться за 15 минут в противовес предыдущим 1,5 часам. Стоимость проекта составила \$1,3 млрд.



ЛОС-АНДЖЕЛЕС СТРОИТ ТОННЕЛИ МЕТРО

Реализация проекта регионального транзитного коридора Лос-Анджелеса вступила в новую фазу.

В январе 2017 года началось строительство парных тоннелей метрополитена протяженностью 1,8 км в этническом районе «Маленький Токио» центральной части Лос-Анджелеса.

Новые тоннели позволят соединить Золотую, Голубую линии и линии Экспо и Юнион городского метро. Стоимость проекта оценивается в \$1,55 млрд, срок окончания работ – 2020 год. Транзитный коридор представляет собой строящуюся систему «легкого» метро, проходящую через центр Лос-Анджелеса.



АВТОМАГИСТРАЛЬ В ЦЕНТРЕ КАРЛСРУЭ УЙДЕТ ПОД ЗЕМЛЮ

В немецком городе Карлсруэ начинается строительство автомобильного тоннеля протяженностью 1,6 км.



Дочерняя компания австрийского холдинга Штрабаг (Strabag Group) построит двухполосный тоннель открытым способом на глубине до 9 м. Бетонная плита перекрытия послужит основанием для трамвайной линии.

Также тоннель позволит высвободить участки для велосодорожки и пешеходной зоны. Стоимость контракта превышает 100 млн евро. Строительство планируется начать в апреле 2017 года, а завершить – в середине 2021 года.

С праздником весны!

ВЫ МОЙ ИДЕАЛ!

Хороший праздник 8 марта! Веселый, с огоньком! Один бригадир рассказывает: «После праздника звонят мне жены с вопросом, где муж?!. А я откуда знаю? Потерялся. Мы ж за вас, родные, выпивали!». Так вот, что-то нам подсказывает, что идеальная женщина познается именно утром 9-го.

А кто такой идеальный мужчина? Как считает одна из опрошенных, это кто-то, кого знала твоя жена, пока не вышла замуж. Справедливо замечено. Другая вообще сказала, что идеальный муж – это зверь из мультика «Маша и медведь» – хозяйственный, не пьет, не курит, добрый, умный, а главное, терпеливый.

Искать этих сказочных персонажей бессмысленно и глупо, не лучше ли выслушать противоположную сторону, чтобы узнать, а что, собственно, они о нас думают?

Анастасия Викторовна Аникина, инженер ПТО, СМУ-15:

– Мужчина должен быть сильный, чтобы можно было на него положиться, а также решать любые проблемы. Конечно же, быть добрым, потому что сильные люди всегда – добрые люди.

Чего в сильном поле не терплю, так это капризов! Потому что капризы – черта, присущая женскому полу. Не переношу, когда в моем присутствии курят, еще хуже, если сквернословят.

Что касается работы... Я думаю, что женщина должна работать для души, а мужчина – для семьи, потому что благосостояние семьи держится все-таки на крепких мужских плечах.



Оксана Валерьевна Ковалева, делопроизводитель, СМУ-15:

– Главное, чтобы мужчина поддерживал женщину. И не только за локоток при выходе из автобуса или во время прогулки по парку. Нужна его надежная помощь и поддержка в любой трудной ситуации. К сожалению, в жизни это редко случается.

Мне повезло. Мой муж Дима близок к идеальному образу мужчины. В доме он может сделать все – приготовить ужин, убрать квартиру. Он у меня непьющий и некурящий, очень внимательный. Умеет любить не только на словах, но и проявлять свою любовь абсолютно во всем.

Нашему сыну пять лет. Я очень счастлива! Вот только хочется, чтобы Дима побольше времени уделял ребенку. Понимаю, что он много работает и устает, но все же. Тем более, что он хочет, чтоб я родила ему еще четверых.



Наталья Беседина, инженер ОПиА, Управление ОАО «Метрострой»:

– Мне нравятся военные – их стать, физическая выправка, твердый, стальной характер. Вот, например, Вячеслав Тихонов в роли Штирлица – это образец для подражания. Разве что командным голосом не обладал. А чаще военный – это все же командир, умеющий повести за собой роты и полки!

Знаете, мне кажется, что идеал мужчины – это наш президент Владимир Путин.

Но мужчина на работе – это одно, а в семье – другое. Поэтому со мной он должен быть мягким и нежным, ведь предназначение женщины – это семья, продолжение рода. И тут его роль – это роль главы семьи. Не терплю мужчин скупых. Однако и расточительность – это не мужское дело. Глава семьи отвечает за ее благосостояние, он внимателен к любимой жене и детям, а детей мужчина должен обязательно любить!

Для них – добрый наставник, который может воспитать личным примером.

А я буду его всячески поддерживать и вести его по жизни в верном направлении.



Искать женщину без изъяснений может только мужчина без извилин.

Фаина Раневская, актриса

Василий Николаевич Солонина, плотник, СМУ-15:

– Настоящая женщина – это порядок в доме. Дети сыты и одеты. А характер, ну что характер... Чтoб умела понимать и уступать. Но где-то надо и под жену подстроиться. Может и промолчать лишний раз, не лезть на рожон. Ведь конфликт может буквально из ничего разгореться. Чтo-то и мимо ушей пропускать. Только ей не говорить, что ты не слышал. Пусть говорит. Выговорится и все пройдет! Ну и любить конечно надо свою женщину, без этого счастья-то не бывает.



Александр Стефанов, электромонтажник, СМУ-9:

– Неглупая и терпеливая. Если ты слегка «накосячил», она должна уметь это «немножко не заметить». Уметь сглаживать конфликты, тем более при нашей жизни, непростой и напряженной. Я, например, жену долго выбирал. Когда увидел, что будет терпеть, даже если я что-то серьезное «напорол» – тогда и принял решение. Еще важно, чтобы с годами чувства к женщине не угасали, или хотя бы взаимное уважение оставалось...



АСТРОЛОГ



Женщины – читательницы и почитательницы гороскопов. Гороскопов существует масса.

На год, на месяц, на неделю и на один день. Зачем мелочиться – примеримся на весь 2017 год. В нашей газете вы можете познакомиться с лаконичной, но, напомним, самой ценной выборкой из многочисленных «научных» гороскопов.

ОВЕН

В 2017 году ваша персональная задача заключается в том, чтобы показать людям, какова современная женщина. Вы будете первыми улавливать тенденции моды, вести свободную жизнь, устанавливая равные отношения в семье, личной жизни, на работе и с друзьями. Вы раньше других заметите, какие атрибуты успешной женщины устаревают, а какие приходят им на смену. Особенно привлекательны вы будете в феврале и весной. Не жалеете на себя времени: ваши усилия в спортзале, визиты к косметологу и эксперименты с имиджем дадут прекрасный результат!

ТЕЛЕЦ

Особенно хорошо и весело у Тельцов пройдет лето, именно в этот период года им и нужно отправляться на отдых в курортные страны, в крайнем случае, просто собраться с друзьями, отдохнуть и расслабиться на природе. Этот период года обещает женщине-Тельцу знакомство с мужчиной, который сумеет завоевать ее, очаровать, удивить и в итоге покорить.

БЛИЗНЕЦЫ

Примерно с середины лета по осень женщины-Близнецы испытают сильное нервное переутомление, у них может быть стресс, им следовало бы в конце лета сменить обстановку, отправиться на какой-то курорт.

РАК

Гороскоп и звезды намекают женщинам-Ракам, что во второй половине года некоторым из них придется налаживать пошатнувшиеся в какой-то момент отношения, как с близкими людьми, так и с коллегами по работе. Вам рекомендуется не ждать инициативы в примирении от кого-то, а проявить ее самой.

ЛЕВ

Львицы много времени будут путешествовать, ездить в командировки и деловые поездки. Предполагается и довольно насыщенная личная жизнь с краткосрочными романами, с ними будут знакомиться, за ними будут

С праздником весны!

Марина Ревазовна Мартынова, начальник ОТК лаборатории, Метробетон:

– Я начну от противного. Мне не нравятся мужчины занудливые, жадные, нытики, маменькины сынки. Я считаю, что мужчина должен уметь самостоятельно решать возникающие проблемы. Соответственно, мне импонируют мужчины симпатичные, сильные, причем не только физически крепкие, но и сильные духом.

В совместной жизни, я уверена, все строится на доверии жены к мужу и мужа к жене.

**Людмила Савченко, рабочая душ-комбината, СМУ-15:**

– Мужчина должен быть опрятным и аккуратным. Женщины всегда ценят эти качества. Ну и, конечно, быть сильным во всех отношениях. В Метрострое именно такие мужчины и работают.

Любовь Сергеевна Фишер, заведующая производственных бань, СМУ-15:

– Хотелось бы видеть всех мужчин чистыми и аккуратными, чтобы они не разбрасывали свои вещи, следили за ними. Надо, чтоб ценили друг друга и, конечно, были внимательны к женщинам, в том числе и к тем, кому приходится за ними убирать.

**Людмила Сергеевна Саморядова, делопроизводитель, СМУ-11:**

– Мой муж – военный, я с ним изрядно поколесила по стране. Два года ждала, когда он служил в Афганистане, затем поехала с ним в Туркмению и Каракалпакию. Такая жизнь, сложная, часто тревожная, но все же очень интересная, сплачивает людей. Я ни на минуту не пожалела о своей судьбе жены военного человека. В течение всей жизни я чувствовала себя с ним, как за каменной стеной. Мой муж был и остается моей надеждой и опорой. Надежность – слово объемное, оно включает в себя множество понятий, необходимых в совместной жизни. Две наших дочери, которые сейчас сами уже мамы, души не чают в своем отце. А ведь он нечасто занимался с ними в детстве из-за занятости по службе.

Пусть все лучшее, что было в нашей жизни, передается потомкам по наследству. Мужчинам Метростроя я бы пожелала постоянства во всем. Чтобы была постоянная работа и хорошая зарплата, на которую можно жить, содержать семью и растить детей.

**Татьяна Ивановна Самусенко, диспетчер СМУ-11:**

– Мужчина – это в первую очередь опора, а значит, должен брать на себя самое трудное. Так всегда поступал мой муж. В жизни бывали тяжелые периоды, но он никогда не перекладывал эти трудности на чужие плечи, все решал сам, берег нас.

Хочется, чтобы мой внук становился похожим на него, был бы таким же прямым, справедливым, порядочным. Муж считал, что сына нужно воспитывать в строгости. Как считал, так и делал. Я не всегда в этом с ним соглашалась. А сейчас, когда наш сын уже взрослый, состоявшийся мужчина и сам отец, он говорит мне: «Папа был прав, он и сейчас для меня единственный авторитет». Я вижу, как сын похож на отца, и значит, действительно, муж был прав: для мальчишек отцовская строгость необходима... И все-таки, хочу пожелать всем мужчинам больше общаться со своими внуками и сыновьями, быть для них не только примером, но и другом. А всем мальчишкам – чаще проводить время с дедушками и отцами. Потому что если дед и папа – мужчины, то и ребенок вырастет мужчиной.



Мужчины, вы думаете, женщины любят красавцев или героев... Нет, они любят тех, кто о них заботится.

Анна Ахматова, поэт

Инна Михайловна Хруцкая, делопроизводитель, СМУ-15:

– По-моему, настоящий мужчина ставит перед собой цель и достигает ее, как бы сложно это ни казалось. Он понимает, что главное, а что

второстепенное и не разменивается по пустякам. Он сконцентрирован на достижении цели. Конечно, у него может быть хобби, которое поможет отдохнуть и набраться сил для воплощения своих замыслов в жизнь.

У мужчины обязательно должно быть призвание, любимая работа, карьера, где он сможет реализовать свой потенциал.

Другие немаловажные черты настоящего мужчины: решительный, смелый, открытый, ласковый, внимательный.

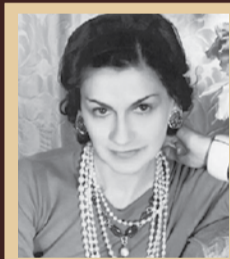
Мужчина должен быть волевым, напористым, решительным. Он должен уметь принимать решения в стрессовой ситуации, когда женщину может охватить паника. Он отвечает за свои слова и поступки и не дает пустых обещаний.

Если взять за образец мужчины всем известного артиста, я назову Брюса Уиллиса. Если же обратить взор на наших соотечественников, в качестве образца я выберу... Алешу Поповича с картины Виктора Васнецова «Три богатыря». Почему именно его? Он самый непринужденный, всегда говорит то, что у него на уме, постоянно стремится сделать что-то хорошее, а если не получается – не расстраивается, а предпринимает еще одну попытку. Проще говоря, он жизнерадостный, добрый и всегда готов бороться за справедливость.

**Сергей Мудрицкий, руководитель проекта, УМ:**

– Мы с женой познакомились случайно, и я сразу понял – вот моя женщина! Понял и через две недели уже в Крым повез. А в этом году у нас дочка родилась. Так что отношения развиваются успешно. Я считаю, что в любимой женщине тебя все должно привлекать, даже и странности, даже и малопривлекательные черты. Если выбрал, должен все в ней любить и со всем мириться. Ругается иногда – это тоже хорошо, для подъема жизненной активности, чтоб всегда был в тонусе, не расслаблялся. Поругаться, помириться – это все нормальное явление. Но с примирением лучше не затягивать, признать вину и идти навстречу – так и легче, и проще жить.

Главное – любовь и взаимопонимание, остальное все проходящее.



Мода стала шуткой. Дизайнеры забыли, что внутри платья есть женщины.

Коко Шанель, модельер

Олег Сабуров, главный маркет-шейдер, Метроподземстрой:

– Когда ты знакомишься с девушкой, ты же не знаешь, какая она, и здесь главное интуиция. Если она тебя подвела, значит плохо. Придется уходить. Для принятия такого решения достаточно понять, что вы разные. Даже ребенок не может быть причиной продолжения отношений, которые уже сломались. Когда он вырастет и оторвется от матери, сам разберется, отец ты ему или не отец. У моего деда, например, было три жены, и все его дети жили дружно.



ухаживать, но мужчины должны понимать, что женщина-Лев выберет для серьезных отношений лишь самого успешного из них.

ДЕВА

У Дев мало на что кроме работы будет хватать времени, ведь она у них чуть ли не на первом месте, а они занимают ответственную должность. Деве, если она дорожит своим браком, стоит больше внимания уделять семье. Благо, что вокруг каждой Девы всегда найдется мужчина, который не даст ей забыть о ее женском предназначении и даст почувствовать, что ей нужна любовь и защита, ведь она слабая женщина.

ВЕСЫ

Женщинам, появившимся на свет под этим знаком, хотелось бы видеть в своем будущем супруге надежную опору, партнера, с которым можно было бы разделить груз житейских забот. Однако это вовсе не означает, что Весы мечтают о том, чтобы жить за счет мужа, уволившись с работы. Поскольку обретение материального достатка является для них одной из главных жизненных целей, они будут работать и стремиться зарабатывать не меньше супруга. И это у них получится.

СКОРПИОН

Скорпионши будут добиваться поставленной перед собой цели, как в продвижении по служебной лестнице, так и в любовных отношениях.

Во второй половине года стоит ожидать улучшения финансовой ситуации в семье женщины-Скорпиона. Велика вероятность повышения жалования. Старания Скорпиона в этом году будут цениться не только начальством, но и близкими людьми.

СТРЕЛЕЦ

Женщинам-Стрельцам на их профессиональном и жизненном пути могут встретиться много непреодолимых препятствий. Без своего верного партнера – мужчины – просто невозможно будет решить проблемы. Тем не менее, вы будете воспитывать этот неразумный мир! Никто лучше вас не напомнит окружающим, что такое ответственность и чувство долга. Вы будете серьезно подходить к любому делу. На вас ляжет большая ответственность.

КОЗЕРОГ

Любовь, которая достигнет женщину-Козерога в результате нового знакомства, во многом изменит именно женщину. Вполне возможно, что новый молодой человек сделает предложение ей, на что она с удовольствием ответит «да».

ВОДОЛЕЙ

Женщина-Водолей – прекрасная подруга, веселая, бесшабашная, легкая на подъем. Она свободолобива и самостоятельна. Даже серьезные, глубокие отношения не могут превратить ее в домоседку. Для Водолеев этот год будет наполнен яркими встречами и грандиозными событиями. В первой половине года холостые «водолейки» могут встретиться с давним поклонником, и эта встреча обернется длительной романтической связью.

РЫБЫ

Женщины-Рыбы в 2017 году не станут отказывать мужчинам в многочисленных свиданиях, они будут отвечать на ухаживания всем своим поклонникам, флиртуя с каждым из них, но ничего при этом не обещая, возможно, это у них такая игра, а возможно, они специально провоцируют конфликты между своими поклонниками, получая удовольствие от их борьбы за ее внимание.

С праздником весны!
Андрей Глазков, сварщик, СМУ-17:

– Идеальная женщина – это мудрая женщина. В меру требовательная и в меру уступчивая. Должна тебе доверять. Но главное – чтоб любила! И сына правильно воспитывала. В доме все должно быть естественно, спокойно и легко. Хорошо, если женщина разделяет твои интересы, если легка на подъем, не упрямая, не злая, не злопамятная. А вообще для каждого – свой идеал. Одному подавай веселую, другому – печальную. Это сложный вопрос, и ответ у каждого свой.


Вениамин Ельцов, на стажировке у горного мастера, СМУ-15:

– Я человек холостой, недавно отслужил и девушки нет пока... Даже не представляю, какая она будет. Конечно, внешние данные – это обязательно, должна быть привлекательной. Чтoб не курила, по клубам не гуляла. Такую в наше время отыскать очень трудно: сколько я до армии ни встречался с девушками, все другие попадались!


Никита Макаров, сменный маркшейдер, Метроподземстрой.

– Добрая, заботливая, хозяйственная, вот какая... Если серьезно, вопрос сложный, так просто не ответишь. Надо наверно, пожить с человеком, тогда и поймешь, твоя это половинка или не твоя. Если душа родная – значит, твоя, по-моему, так. Но найти ее нельзя, ее можно только почувствовать, так что смысла нет туда-сюда бегать. Чего расплытаться?



Лучше во всем разобраться «на берегу». Если понял, что не твоя это судьба, надо уходить. Зачем себя мучить и ее? Ну а если повезло, то к своей женщине надо обязательно прислушиваться, они же нас направляют. Твоя женщина тебе плохого не посоветует.

Петр Иванченко, проходчик, СМУ-11:

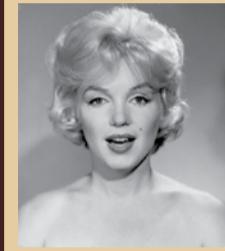
– Если жена не понимает мужа, деньги несчастью не помогут. Взаимопонимание – это самое главное!

Условия труда у нас тяжелые, жизнь небогатая, поэтому с нашим братом бывает всякое. Можем и выпить лишнего и сказать что-то резкое, но жены проходчиков – как жены декабристов, самые преданные, самые любящие. Поэтому поздравляя наших женщин с праздником наступающей весны хочу им пожелать терпения, спокойствия, здоровья и любви. А деньги не главное. Не стоит нервничать, дорогие вы наши! Все в жизни наладится. С праздником!



То единственное, чего хочется больше всего в жизни, как правило, нельзя купить за деньги.

Мэрилин Монро, актриса


Андрей Орехов, электрослесарь, СМУ-15:

– Твоя женщина – эта та, которая тебя всегда поймет и будет любить и в радости, и в горе. Должна быть отходчивой и не злопамятной. Терпеливой и не жадной. Снисходительной.

Понимать мужские страсти. Я, например, занимаюсь дайвингом. Когда наша «банда» собирается куда-нибудь – она меня отпускает. Это мудро, я считаю. Уметь воспитывать детей – не потакать, где надо проявить строгость, но и пожалеть, приласкать – тоже. Уметь быть гибкой и мудрой. Но и ты сам должен быть человеком. Если виноват – признай вину и проси прощения. Уметь друг другу уступать – это главная истина, на ней вся семейная жизнь держится. И помогать жене надо, а не барином за стол: все тебе подай, все за тобой прибери. Выполнять свои мужские обязанности вовремя, без напоминаний – сам должен замечать, что полочка-то уже отвалилась...


Александра Николаевна Романова, инженер-финансист, Управление ОАО «Метрострой»:

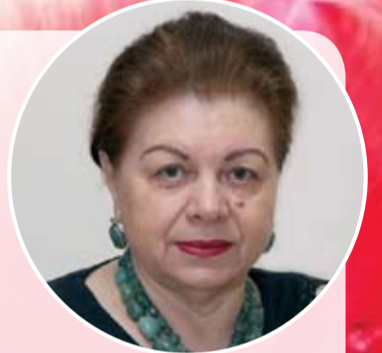
– У каждой женщины идеал мужчины свой. Я думаю, что идеальный мужчина должен быть честным, образованным, внимательным к своим женщинам в семье: матери, жене, дочерям. Обладать хорошим здоровьем. Быть чутким с коллегами-женщинами по работе.

Раньше в советских фильмах мы видели героев, которые были для нас образцом. Я очень любила Вячеслава Тихонова. Даже не знаю, где он более всего соответствует мужскому идеалу. Может быть, это тракторист Матвей Морозов из фильма «Дело было в Пенькове». Или же Андрей Болконский в «Войне и мире» А может, Штирлиц из «Семнадцати мгновений весны».

Еще очень любила Николая Рыбникова! Какой красавец! А характер?! Взять хоть «Весну на Заречной улице», хоть «Высоту» или «Девушку без адреса»!

В настоящее время самый лучший для меня мужчина – это мой сын Роман. Он внимателен, высокообразован, самостоятелен. И я думаю, что эти качества его никогда не исчезнут и по отношению к его любимой женщине, когда он ее встретит.

В канун праздника 8 Марта хочу пожелать всем метростроевским женщинам, чтобы рядом с ними были их идеальные мужья, с которыми им будет легко идти по жизни и в радости, и в горе, а мужчинам пожелать крепкого здоровья, хороших заработков и еще – чтобы их женщины были всем обеспечены, здоровы и веселы! А вообще, мужчины-метростроевцы, вы – самые лучшие, самые сильные! Мы вас любим и ценим!


Александр Нигматуллин, маркшейдер, СМУ-11:

– Прежде всего женщина должна быть счастливой! Чтобы улыбалась больше. А это уже от мужчины зависит. Чтобы добрая была, внимательная... Но ведь и я тоже должен быть внимательным! Короче говоря, надо любить свою женщину, тогда она будет счастливой, а значит, и ты будешь счастливым. Вот такой совет!


Дмитрий Скрынченко, инженер, СМУ-15:

– В совместной жизни без конфликтов не бывает. Но в споре, как говорится, рождается истина! Поговорили – разобрались, кто прав, кто виноват. Но по собственному опыту, если ситуация накаляется, лучше женщине все-таки уступить. Она потом и сама поймет, что была неправа. Обычное явление.


Сергей Сайгометович Усманов, электрослесарь, СМУ-15:

– Я женат тридцать четыре года и скажу, что для семейного счастья в жене главное – это чтоб она тебя поддерживала во всех начинаниях. А мужчина должен в первую очередь думать о семье и всегда считаться с мнением своей женщины. Не идти на конфликт, всегда найти компромисс, все поровну. И не надо свое «я» вперед ставить. Друг друга уважать, и будет все нормально! Ведь они мудрые, наши женщины.


Спорт
А СТАДИОН ШУМИТ: «ЗЕНИТ», «ЗЕНИТ», «ЗЕНИТ»!


4 марта возобновляется чемпионат России по футболу 2016–2017. С 2011 года главный футбольный турнир в нашей стране стал проводиться по системе «осень-весна», с тех пор его вторая часть как бы открывает новый старый сезон. Это вроде старого Нового года. Кстати вспомнить и фильм с таким названием в преддверии весны. Там есть такая «коронка» о любимой мужчинами игре: «Все люди как люди, по паркам гуляют, по курортам ездят, а мой только калмытить, пиво трескать, да футбол свой дурацкий», говорит героиня фильма Клава Себекина.

Для вас, любители футбола, пива, халтур и курортов – таблица игр нашей любимой команды. И пусть все будет благополучно. И на футбольном поле, и в вашем доме.

ТУРЫ	ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ МАТЧА	СОПЕРНИК
18	4 марта, суббота	ЦСКА
19	12 марта, воскресенье	Амкар
20	19 марта, воскресенье	Арсенал
21	30 марта, четверг	Рубин
22	6 апреля, четверг	Анжи
23	13 апреля	Спартак
24	23 апреля, воскресенье	Урал
25	25 апреля, вторник	Оренбург
26	28 апреля, пятница	Томь
27	7 мая, воскресенье	Терек
28	11 мая, четверг	Крылья Советов
29	17 мая среда	Краснодар
30	20 мая, суббота	Локомотив

С праздником весны!



Виктор Суббота, сменный механик, УМ:

– Главное, чтобы женщина тебя любила! Если этого нет, то и семьи нет. А если есть любовь – тогда и десять лет как один день пролетят. Женщине нужно внимание. Не уделяешь внимания жене – сразу почувствуешь, как она начнет отстраняться от тебя. Поэтому жена, дети, семья – это главное, а все остальное, в том числе и деньги, и работа – это только средство. Были разные ситуации, менял и работу, терял и деньги, но если твоя женщина с тобой, все обязательно будет хорошо!

Евгений Владимирович Чуев, начальник участка, УМ:

– Лучшая женщина – это та, которая меня понимает и поддерживает, потому и называется – вторая половина. Получается, что мы с ней одно целое, должны любить и помогать друг другу в любых жизненных ситуациях, на протяжении всей жизни. Взрослые люди должны осознавать, могут ли они все это дать своей половине. Если могут, значит будут жить счастливо. Поэтому мужчина должен хорошо себе представлять, во что он «ввязывается» и нести ответственность за свое решение. Он же сильная половина человечества! Должен бороться, выживать, принимать решения.



Михаил Сончик, бригадир электромонтажников, СМУ-9:

– Во-первых, хорошая хозяйка. Чтобы за детьми смотрела и за мужем. Во-вторых, чтобы была доброй! Доброта и неконфликтность – это в семейной жизни очень большое дело.



БУХГАЛТЕРИЯ – ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Анна Александровна Якименко назначена главным бухгалтером ТО-3:

– Мои родители – «закоренелые» метростроители, привили мне интерес к метро в нежном возрасте. Поэтому можно сказать, что я метростроительница на подсознательном уровне. Мама – маркшейдер СМУ-17, с отцом мы вместе работаем, он главный механик Тоннельного отряда. Так что, если хотите, у нас в Метрострое семейный подряд.



Круто поменять направление деятельности и с головой погрузиться в экономику подземного строительства я решила в 2005 году. Стала разбираться, вникать в тонкости бухучета, и представьте себе – нашла в этом деле свое призвание. Многие еще зависят

и от внутреннего настроя: если сумеешь пробудить в себе интерес к работе и получать удовольствие, значит, будет из тебя толк. Ну а если не сумеешь, лучше искать что-то другое. Потому что все будет тебя раздражать, и в конце концов ты это занятие бросишь.

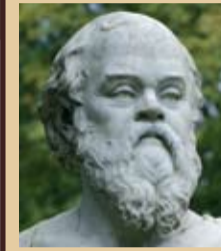
А ведь бухгалтерия – штука интересная! Это и логика, и аналитика, и знание производства. Ведь что такое производство само по себе? Это прогноз и планирование. А бухгалтерский учет – другая сторона медали, это «цифры и факты» по результату производственной деятельности. Но в том-то и дело, что для успешного развития организации нужно «и бульдозер купить, и налоги заплатить».

И еще я вам скажу, хорошо когда в начале пути вам подает руку и заставит полюбить профессию опытный, знающий, мудрый... Такой человек у меня тоже есть – Михаил Юрьевич Николаев. Он научил меня «плавать» без поддержки: думать, искать и находить правильные решения. Теперь я точно знаю, что лучший способ быстрого погружения в профессию – заставить плыть самостоятельно!

А вообще-то я благодарна всем нашим людям. В Тоннельном отряде никто друг от друга не отворачивается... И это здорово! Атмосфера на работе обязательно должна быть теплой и дружелюбной. Но ни в коем случае не сонной! Поэтому хорошо, что с приходом нового директора жизнь стала динамичнее.

Николай Александрович Лаптев человек требовательный: грамотно ставит задачу и жестко требует ее выполнения. И это правильно: такой подход включает наши внутренние резервы и несет в себе энергию развития. Новый директор правильно расставил приоритеты: прогноз – планирование – проектирование – отчет. Лаптев требует ясной картины экономического положения. Занимается глубоким анализом технических возможностей предприятия. Это огромный объем информации, поэтому все мы стараемся его поддержать.

Хочу поздравить его и всех без исключения мужчин нашего прославленного отряда с праздником 23 февраля и пожелать здоровья и добра! Чтобы ваши женщины вас берегли, чтобы в вашем доме была тепло, чтобы жизнь была в радость!



Женись, несмотря ни на что. Если попадется хорошая жена, будешь исключением, а если плохая – станешь философом.

Сократ

С ЮБИЛЕЕМ!

У Ольги Романовны Ларионовой, начальника отдела по работе с персоналом и подготовке кадров ОАО «Метрострой», юбилей!

Мы поздравляем ее и посвящаем ей эти строки:

*В Ваш день рожденья не гремят салюты,
В России не объявлен выходной.
Но в эти светлые, счастливые минуты
В февральский день повеяло весной.
Все в окруженьи Вас живет и дышит,
Так ярк свет лучистых Ваших глаз.
И Метрострой родной здоровьем пьет,
И за успехи поздравляет Вас.*

*Успехов достигают наши люди,
А кадры – это главное всегда.
Здоровья Вам и легкого труда!
И мы на благо всех трудиться будем
В водовороте праздников и буден!*

Ваши метростроевцы

– Главные качества мужчины – это надежность и заботливость, ведь женщине так необходимо плечо, на которое можно опереться. Когда женщина говорит, что она замужем, внутренне она должна ощущать себя «за мужем». Тогда это по-настоящему счастливая женщина, потому что чувствует себя за мужем как за каменной стеной.

Мужчинам Метростроя я бы пожелала, в первую очередь, здоровья. А еще – по работе – легких грунтов для реализации планов громадьи и поменьше препятствий на пути.



С ЮБИЛЕЕМ!

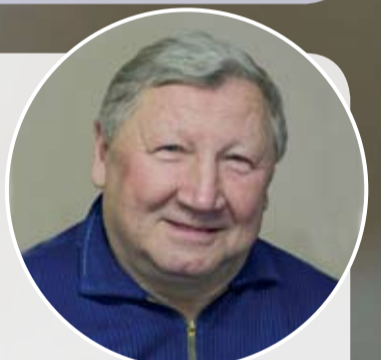
Председателю профсоюзного комитета СМУ-11 Алексею Сергеевичу Ефимову 3 марта исполняется 70 лет!

А.С. Ефимов пришел работать в Ленметрострой в июне 1977 года. Начиная трудовую деятельность откатчиком породы, но уже к концу года стал проходчиком, принимал участие в строительстве станций метро «Пионерская», «Проспект Ветеранов», «Ладожская», «Рыбацкое», «Садовая». Он постоянно повышал свой профессиональный уровень и за два десятилетия поработал едва ли не на всех специальностях, кроме слесарных и сварных.

В ноябре 2001 года А.С.Ефимов избран освобожденным председателем профсоюзного комитета и переведен в Профком Метростроя, где трудится и в настоящее время.

«Моя основная задача – это защита прав трудящихся», – не устает повторять юбиляр.

Коллектив СМУ-11 и всего Метростроя желают Алексею Сергеевичу здоровья и успехов в его деятельности.



АНЕКДОТ!

Девушка, разрешите с Вами познакомиться?

– Валяй!
– Гена меня зовут.
– Ну что ж, Гена, иди, если зовут. Не смею задерживать.

– Чем закончилась ваша ссора с женой?

– Приползла ко мне на коленях!
– И что сказала?
– Вылезай из-под кровати, я успокоилась!

Двое в комнате. Она:
– Между прочим, мой муж вернется через час!

– Ну и что, мы же не делаем ничего такого.

– Вот именно! А время-то идет.

Мужчины только делают вид, что не понимают женщин! Им так дешево.

Парень приходит в женское общежитие. Вахтерша спрашивает:

– Вы к кому?
– А Вы бы к кому посоветовали?

Жених выносит невесту из ЗАГСА на руках. Она ему на ухо:

– Вань, мы ведь уже поженились?
– Да.
– Дай на шею пересяду.

Мужчинам на заметку: женщины не любят, когда мужчины цитируют великих. Особенно, когда они говорят: «А моя мама сказала...»

Врач пациентке:
«Больше бывайте на свежем воздухе и теплее одевайтесь».

Пациентка мужу:
«Врач прописал мне отдых на море и норковую шубу!».

– Дал объявление: «Ищу подругу жизни!»., откликнулись человек двадцать мужиков...

– Что пишут?
– Все как один написали: «Возьми мою».



Зенит-Арена

СТАДИОН НА КРЕСТОВСКОМ ОСТРОВЕ ПРОШЕЛ НАРОДНУЮ ПРОВЕРКУ



11 февраля новый спортивно-развлекательный комплекс в западной части Крестовского острова, больше известный как «Зенит-Арена», а на период мероприятий FIFA в 2017–2018 гг. получивший название стадион «Санкт-Петербург», прошел «народную проверку»: на объект пришли первые 10 тысяч посетителей.

Игорь Албин:

«Строители сделали свое дело, их время на объекте заканчивается, они уступают место тем, кто умеет организовывать развлекательные мероприятия, шоу, выставки и, конечно, спортивные состязания».

Любителей футбола ожидала обширная развлекательная программа: мото-шоу, роллеры, райдеры, танцоры, музыканты и специальный футбольный гость – легенда «Зенита» Вячеслав Малафеев. Во время шоу было сделано историческое панорамное фото первых посетителей стадиона, которое символизирует начало функционирования этого долгожданного и грандиозного объекта для города и горожан. В числе участников акции «Первый посетитель» были губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров.

Футбол – игра, которая начинается с улиц и простых дворов, поэтому организаторы концертной части мероприятия СПб ГУП «Городской центр размещения рекламы» заложили в основу своей программы уличные виды экстремального спорта. 3D mapping-шоу превращал чашу стадиона то в песчаные дюны, то в водную поверхность, а виртуальные персонажи



гонялись за реальными мотоциклами и автомобилями. На фоне этого авто и мотокаскадеры демонстрировали высокое мастерство вождения. Не обошлось и без падений: один из квадроциклов вырвался из рук водителя и влетел в ограждение. Так что по ходу мероприятия была заодно протестирована и надежность конструкции стадиона.



Над зрелищной программой мероприятия работали:
– Ассоциация «Мотоциклисты Санкт-Петербурга» – президент Ассоциации Григорий Путинцев;
– «Мотошкола N1» – руководитель Иван Панфилов;
– «Мотошкола Мастер» – руководитель Андрей Кузьмин;
– «Школа экстремального спорта» – руководитель Виктор Демидов;
– организатор автомероприятий (дрифт, стрит рейс) Санкт-Петербурга Максим Стацора.

– Все прошло штатно, – оценил итоги акции «Первый посетитель» вице-губернатор Игорь Албин и выразил отдельные слова благодарности жителям Петербурга, которые побывали на первом техническом тестовом мероприятии. Город взаимодействует с футбольным клубом «Зенит» по вопросу передачи объекта эксплуатирующей организации. До заключения договора концессии объект будет передан клубу на основании договора о передаче в безвозмездное пользование, на это, по словам вице-губернатора, требуется еще около месяца.



На 22 февраля намечено еще одно тестовое мероприятие в новом спортивно-развлекательном комплексе Крестовского острова – концертная программа с охватом 35 тысяч посетителей. Его организаторы, СПб ГУП «Городской центр размещения рекламы» и команда НСА, заявили о подготовке уникального проекта – Первого фестиваля «Радио Зенит», где выступят такие яркие коллективы и исполнители, как «Би-2», Баста, бит-квартет «Секрет», «Чайф», «Танцы Минус», 25/17, The Hatters.

После этого выкатное поле стадиона будет задвинуто с внешнего периметра внутрь чаши стадиона, где начнется его подготовка уже к футбольным матчам.

Перед мероприятием на стадионе состоялось награждение юных художников – участников конкурса «Мой папа/мама строит стадион». Благодарности, памятные призы, а также значок первого посетителя получили 10 ребят из рук вице-губернатора Игоря Албина и председателя Комитета по строительству Сергея Морозова.



ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНОВ МЕТРОСТРОЯ

МАРТ

1	Андреев Владимир Николаевич (СМУ-9) – 70 лет	7	Алексин Геннадий Борисович (УМ) – 50 лет Жидков Михаил Александрович (СМУ-19) – 60 лет Мишаченко Евгений Сергеевич (СМУ-9) – 65 лет Уколова Людмила Федоровна (Поликлиника) – 85 лет	14	Горшков Владимир Николаевич (АТП) – 85 лет
2	Шебалкова Нина Петровна (УМ) – 65 лет	8	Андреева Лидия Васильевна (РЭУ) – 95 лет Балашов Василий Семенович (СМУ-9) – 55 лет Григорьев Сергей Александрович (ТО-3) – 55 лет	17	Захаров Василий Александрович (СМУ-15) – 60 лет
3	Аверкова Нина Федоровна (ЖБКиД) – 80 лет Каневский Станислав Давидович (ВЦ) – 80 лет	13	Поначев Константин Яковлевич (Управление) – 70 лет	21	Евстафьев Владимир Васильевич (СМУ-11) – 85 лет
4	Фадеев Вячеслав Леонидович (СМУ-20) – 60 лет			25	Еремин Виктор Борисович (УМ) – 65 лет
5	Буянов Олег Алексеевич (ТО-3) – 60 лет			26	Захаров Александр Владимирович (СМУ-19) – 70 лет
6	Баскакова Ирина Самуиловна (СМУ-9) – 75 лет				Игонина Нина Викторовна (СМУ-15) – 75 лет

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Открытое акционерное общество по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой». Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597

0+

Редактор: Андрей Бергнер

Корреспондент: Алексей Ерофеев

Фото: Виктор Чумаков

Верстка и дизайн: Елена Тальянова

Номер подписан в печать 21.02.2017 г. 11.00 ч.

Газета отпечатана в типографии «Кириллица», Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 64, литера А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а

Телефон: (812) 635-77-28

metrostroitel@mail.ru

www.metrostroy-spb.ru

Отзывы направлять по адресу редакции.

Тираж 1 700 экземпляров.