

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ПРОВОДИМ
2015-й?**

СТР. 2-5

**ЧТО МЕТРОСТРОЮ
ГРЯДУЩИЙ ГОД ГОТОВИТ?**

СТР. 6

**НОВОГОДНИЙ
«ВИНЕГРЕТ»**

СТР. 7

**НАШИ ДЕТИ
РИСУЮТ НОВЫЙ ГОД!**

СТР. 9

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ – НОВЫЙ ГОД!



**Новый год наступает, а мы – обороняемся...
С Новым, 2016-м! Все будет хорошо...**

Дорогие коллеги, друзья!

В канун самого радостного праздника я рад возможности поблагодарить каждого из вас за самоотверженную работу, вспомнить хорошее и заглянуть в завтрашний день. Для санкт-петербургского Метростроя 2015 год был действительно очень насыщенным, трудным и интересным. Безусловно, он запомнится долгожданным и значимым событием – окончанием проходки двухпутного тоннеля на перегоне «Южная» – «Дунайский проспект» – «Проспект Славы» Фрунзенской линии. Его строительство оправдало самые смелые ожидания: первый в России двухпутный тоннель длиной более трех тысяч метров был пройден всего за полтора года! К нашей гордости, сегодня этот тоннель уже в стадии обустройства: сооружается жесткое основание, бетонируется верх-

нее вентиляционное протипожарное перекрытие. Проходчики Метростроя показали себя с самой лучшей стороны, это и неудивительно, ведь в строительстве участвовали опытные, проверенные специалисты, много лет отдавшие Метрострою. Но не отставала и молодежь.

В 2015 году завершено еще одно сложнейшее строительство. Ко Дню города петербуржцы получили прекрасный подарок – второй выход станции метро «Спортивная» и 300-метровый переходной коридор под Малой Невой с Васильевского острова на Петроградскую сторону, оснащенный траволаторами – горизонтальными эскалаторами. В российском метростроении такое транспортное решение «речной проблемы» реализовано впервые. Метрострой выполнил данное городу обещание досрочно, справился с задачей на полгода раньше установленных сроков.

Я благодарю всех без исключения: горных рабочих, проходчиков, механиков, линейных руководителей, мастеров, начальников смен и участков. Благодарю ведущих сотрудников, которые руководят предприятиями Метростроя – строительско-монтажными управлениями, Управлением механизации, нашими бетонными производствами, заводами, проектной, автотранспортной и другими организациями. Своим трудом, знаниями, богатейшим опытом вы помогаете развиваться нашему детищу – петербургскому метро.

Однако наряду с радостными событиями есть и сложности: сегодня мы все обеспокоены непростой экономической ситуацией в отрасли, и, в частности, в питерском метростроении. Мы испытываем большие трудности в финансировании текущих строительных работ, в том числе, и по станциям «Беговая» и «Новокрестовская», пуск которых запланирован в 2018 году – к Чемпионату мира по футболу. Но несмотря ни на что Метрострой упорно продолжает свою работу. Мы должны построить эти станции в установленные сроки, и мы сделаем все возможное, чтобы их построить. Благодаря вашим усилиям и самоотдаче, сегодня наша организация – одно из самых успешных российских строительных предприятий. А трудности, что ж, они всегда открывают и новые возможности. Заставляют менять подходы, тактику, искать и находить новые оптимальные решения. Я уверен: тот, кто стремится вперед и продолжает трудиться в сложной обстановке, всегда добивается успеха. Тем более, что технические возможности, которыми располагает сегодня уникальный коллектив Метростроя, действительно многогранны. Нам по плечу любые, самые сложные строительные проекты. Я верю в каждого нашего проходчика, горного инженера, руководителя и знаю, что вместе мы все преодолеем.

Впереди не менее интересный и насыщенный год. В январе Метрострой отмечает юбилей – нам исполняется 75 лет! Семьдесят пять лет работы на благо Ленинграда-Петербурга. В юбилейном году Метрострою предстоит большая и масштабная работа одновременно на четырех линиях метрополитена. Такого объема работы Метрострой давно не осваивал. Но я уверен: Метрострой и завтра, и всегда будет держать свое слово и выполнит задачи любой сложности.

Дорогие друзья! Позвольте мне от всей души поздравить вас с наступающим Новым годом! Предстоящие праздники мы все наверняка собираемся провести в кругу семьи. От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, любви и взаимопонимания. Ведь это то, что дает нам силы и уверенность в завтрашнем дне. Пусть новый год подарит нам удачу, благополучие, веру в себя, в нашу крепкую рабочую семью – Метрострой, чтобы вы обязательно совершили все, что задумали. Будьте здоровы, счастливы, любимы и верьте в наше общее будущее. С Новым годом!

Генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Николаевич Александров



Актуальный вопрос

ПРОВОДИМ 2015-й?

Три последних в уходящем году вопроса успели задать корреспонденты «Метростроителя» таким разным людям – и по судьбе, и по положению, и характером, и стремлениями, и надеждами. Их объединяет одно: все они – Метрострой. А значит, должно быть что-то общее в их ответах. Что? Решайте сами. Мы только записывали.

- *Какое событие в Вашей личной жизни – самое важное в уходящем году?*
- *Какое событие Вы считаете самым важным в Метрострое?*
- *Что бы Вы пожелали Метрострою и своим коллегам в новом, 2016 году?*



Константин МАРЧЕНКО, заместитель начальника участка №1 ЗАО «Управление-15 Метрострой» (станция «Южная»):

– Наконец-то квартиру купили. Переехали. Не скитаться больше мне по съемным углам. Метро, правда, в Кудрово пока только обещают... Главное? А главное это то, что я в этом году познакомился со всеми бригадами нашего управления: довелось поработать на шестом участке, на втором, теперь на первом. Здесь строим «Южную». Ребята отличные, опыт, я вам скажу, – великое дело. Желая всем, чтоб работа была и материалы подвозить начальство не забывало. Чтобы не думать, а что завтра делать будем? Ну и здоровья, конечно!

Сергей БИЗНЯ, проходчик ЗАО «Управление-15 Метрострой»:



– Влез в кредит, купил машину! Придется теперь напрячься. Лишь бы судьба не подкачала, и Метрострой с работой не кинул... Я на этом участке с самого начала практически. Какой тоннель отгрохали... Довольно-таки огромный! Желая всем здоровья и терпения.

Роман МАВРИН, горный мастер ЗАО «Управление-15 Метрострой»:

– А я в новой должности отгулял свой первый законный отпуск! Съездил к старикам на Урал – в Челябинскую область, чем мог – помог. А так, конечно, выход щита на «Проспекте Славы» – главное для всех нас событие. Пожелал бы больше объектов для нашего участка!



Владимир ОГАЙ, электрослесарь ЗАО «Управление-15 Метрострой». В Метрострое с 1968 года:

– А какие события в личной жизни? Трудно сказать, вроде никаких таких событий. События только намечаются. Может, внучка замуж выйдет. А может – учиться поступит, а замуж – не пойдет. Может, у дочки, наконец, дела наладятся. А вообще, год неплохой был, в конце, правда, малость подкачал. Но работа была, зарплата была, что еще надо... Надеюсь, что следующий будет не хуже. Желая всем, чтоб стабильная зарплата была. Для рабочих – это главное...



Александр БРУМЕН, бригадир арматурщиков ЗАО «СМУ-11 Метрострой»:

– Дочка Арина родилась! Ей пять месяцев уже. Жена, правда, мальчика хотела. Я? А мне без разницы. Главное, чтоб работа была и зарплата. Чтоб кормить семью и нормально жить. Самое главное в пятнадцатом году? Для нашего Управления – это, конечно, «Спортивная». Бригада, занимались арматурой, вязали каркасы. Там закончили, перешли на «Южную». Желая Метрострою стабильного финансирования, тогда и мы без зарплаты не останемся. Всем ребятам из бригады желаю здоровья, чтоб силы были для работы, для семьи. А больше ничего не надо.



Анатолий ЧЕБАНОВ, бригадир проходчиков ЗАО «СМУ-11 Метрострой»:

– Ничего знаменательного в моей жизни не произошло. Приезжали к нам брат с сестрой из Донецкой области. Погостили с полгода. Тяжело им там. Желая, чтоб все у них нормализовалось и чтобы не было войны. И покончить с Порошенко, надо его менять. Метрострою желаю развиваться дальше, и чтобы город денег выделял на наше строительство. Матвиенко больше выдавала. Бригаде – здоровья. Чтобы не было простоев. Хороший коллектив, опытные ребята, беречь таких надо. Опыт только с годами приходит, не за год и не за пять.



Алексей СМИРНОВ, начальник участка №1 ЗАО «СМУ-11 Метрострой» (станция «Дунайский проспект»):

– Особых семейных событий у меня в этом году не произошло. Все как обычно. Год был неплохой. А вот из производственных успехов участка отмечу реконструкцию «Пушкинской». Работа сделана сложная, большая. Реконструкция – дело особое, тернистый путь, не усыпанный розами. Но сдали с первого раза, пустили в срок и без переделок. Для СМУ-11 и СМУ №13 – это, конечно, «Спортивная-2» и траволаторы. Для города, для жителей Васильевского острова большое дело сделали мои товарищи. В новом году желаю Метрострою в темпе продвигать строительство «Дунайского проспекта», чтобы нам закончить все монолитные конструкции. И пусть будет больше новых станций. Тогда мы покажем, на что способны питерские метростроители.



Юрий ПОЛУХИН, бригадир ЗАО «Управление-15 Метрострой»:

– У нас как? Работа, работа и еще раз работа. Семья сама по себе. Только денег от меня ждет. Этого и желаю всем работникам Метростроя – достатка. И еще – не травмироваться.



Фаридин ГАМИДОВ, крепильщик ЗАО «Тоннельный отряд-3»:

– Лично для себя? Рождение третьей внучки! И то, что наш Тоннельный отряд-3 уже второй раз стал чемпионом Метростроя по шахматам. И очень я этому рад. Я сам выиграл шесть партий и две свел вничью. Играю в шахматы с десяти лет, сам научился и считаю, что шахматное мышление в жизни здорово мне помогает. Против каждого хода есть ход, поэтому, чтобы хорошо играть, надо изучать теорию, уметь разыгрывать, уметь заканчивать. Три-четыре хода сделал – сразу видно, игрок или нет. В Метрострое я уже 42 года. Был, правда, перерыв: в столовой поваром работал. Готовлю хорошо, а сам люблю больше всего борщ и холодец. К новогоднему столу сделаю мясо, запеченное в фольге. Вино? Вино я не очень, лучше грамм сто водочки. Желая Тоннельному отряду-3 больших успехов! А ребятам из бригады – здоровья, благополучия и хорошего настроения!



Игорь ЗАЯЦ, прораб Управления механизации (станция «Новокрестовская»):

– У меня внучка родилась! Теперь внуков будем ждать. Еще очень хочется, чтобы младшая дочь поступила в институт, она мечтает работать переводчиком в хорошей, перспективной организации. В Метрострое? Метрострой – это сильный организм. И всем нам, конечно, хочется, чтобы этот организм не болел. Наши коллективы рвутся в бой – только работу давай, но внешние обстоятельства вокруг Метростроя вызывают тревогу. Хотя я сам абсолютно уверен: все в конечном счете будет хорошо. Это временные трудности, с которыми мы, безусловно, справимся. Поэтому пожелание только одно: трудиться и не пасовать перед временными проблемами. И все у нас будет! С Новым годом!

Актуальный вопрос



Илья ВАСИЛЕЦ, заместитель начальника участка ЗАО «Тоннельный отряд-3»:

– Благодаря накоплениям 2014 года съездили с женой и сыном в Германию и в Турцию. Хорошо, что получилось: в следующем году вряд ли смогу себе позволить такое путешествие. Турция для отдыха прекрасная страна, но Россия правильно поступила, разорвав с ней отношения. Правительство Турции должно принести извинения за гибель наших людей. А в работе лично меня, рядового горного инженера, напрягают натянутые отношения с нашим заказчиком. Почему не поступает оплата за выполненные работы? Подписываются объемы, фиксируются акты сданных работ, отправляются в Комитет, но деньги городом не выплачиваются, Метрострой не может платить своим сотрудникам и подрядчикам. Хочется всем нам пожелать, чтобы в новом году оплата за выполненные работы поступала в Метрострой своевременно. Общее же дело делаем. Или метро только Метрострою надо?

Александр ДМИТРИЕВ, Заслуженный строитель Российской Федерации, кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, комплексный бригадир ЗАО «Управление №10 Метростроя»:

– У меня родилась вторая внучка – Варя. Жизнь-то идет, у всех семьи, заботы... Я не могу понять, что такое происходит с нашим Метростроем?



Почему нас так трясет? То материалов нет, то денег на зарплату. Вот поэтому хочу пожелать в новом году и очень надеюсь, что это будет, чтобы молодые ребята из моих бригад видели, что город ценит их труд. Чтобы нас видели, замечали, пусть мы и копошимся глубоко под землей. Чтобы полчка – вовремя, аванс – вовремя. Понимаете, у многих из нас ипотеки, кредиты, обязательства.

Приходишь на работу, видишь глаза работяг, в них вопрос. А ответить нечего. Я сам начинал в Метрострое в 60-х, в бригадах Бобынина, Тихоновича... Были люди! Времена теперь другие, но истины все те же: Метрострой работает, город своевременно получает нашу работу и своевременно за нее платит. Этого и желаю всем нам в новом году.

Римма ЧУРКИНА, машинист шахтного подъема ЗАО «Управление-15 Метрострой»:

– Только я пока не по специальности работаю. На входе в шахту сижу, рабочих пропускаю. Меня радует то, что успеваю в театр и на концерты ходить. Недавно на Любовь Успенскую ходила. Очень понравилось. Желаю всем здоровья, счастья, работы и чтобы оставалось время на культурные мероприятия.



Александр ЕЛИСЕЕВ, водитель ЗАО «СМУ-11 Метрострой»:

– У меня какая-то черная полоса в этом году была, даже говорить не хочется. Вот хочу себе пожелать, чтобы эта черная полоса закончилась. А ребятам – чтобы не стояли без дела, чтобы ходки были.



Татьяна АЛЕКСЕЕВА, машинист шахтного подъема ЗАО «Тоннельный отряд-3»:

– У меня дача. Мы там красивую тыкву декоративную вырастили. Но тыквой сыт не будешь! Желаю всем большой и стабильной зарплаты, чтобы все было хорошо и чтобы не было войны. Потому что плохо, когда кому-то плохо. И вот, вроде в Сирии бьют террористов, но все равно страдают и простые люди.



Ольга ЛИПАТОВА, распределитель работ 5-го участка ЗАО «СМУ-11 Метрострой»:

– Недавно из отпуска. Замечательно отдохнула. Причем не выезжала из России. На Азов ездила, в Ейск. А хороший отдых – это здоровье. Поэтому всем желаю крепкого здоровья, личного счастья, и не унывать. Все будет хорошо!

Халид АБДУЛКАДЕРОВ, водитель Управления ОАО «Метрострой»:

– Вы лучше у Олега Кошового спросите, он лет десять в Метрострое работает, а я только два. Тем более, что в этом году ничего выдающегося у меня не произошло. Никаких встрясок, никаких катаклизмов. Ребятам, всем водителям Метростроя, желаю стабильности и чтоб машины не ломались. А еще чтоб с парковками власти разобрались. Кировная, Фуриштатская, Караванная – все парковки в центре города платные, приходится крутиться, куда-то отъезжать, ждать звонка... Если человек на два часа ушел в КРТИ – ныкаемся где-нибудь на Фонтанке... А где еще стоять? На Садовой? Нельзя. У Инженерного замка? А когда вызывают, ты должен долететь до КРТИ на Караванную? Нет, далеко. Целая проблема, где припарковаться, когда кого-нибудь ждешь в центре города. Еще хотелось бы побольше корректного поведения на дороге: никто никому не уступает, и чем дороже машина – тем наглее поведение.

Новый год буду справлять в кругу семьи. Чего и всем желаю. Я, жена и дочка. Это праздник исключительно семейный. И готовлю только сам. Главное блюдо? Главное блюдо – это кусок мяса, запеченного в фольге. Предпочитаю баранину, но мои женщины меня не понимают, поэтому будет свинина. Еще у меня припасена бутылка испанского коньяка Torres. К встрече Нового года – готов!



Андрей ХЛОПОТОВ, горный мастер ЗАО «СМУ-11 Метрострой»:

– Хороший год был. У брата племян родился. Бабушке 90 лет исполнилось. Желаю, чтобы хорошие и добрые события не прекращались. А коллегам – профессионального роста и процветания!

Виктор ТИШКИН, главный инженер ЗАО «Тоннельный отряд-3»:

– Одно из последних значимых событий в ТО-3 – 19 декабря мы закончили сооружение левого станционного тоннеля на «Проспекте Славы». Хочу поблагодарить ребят: заканчивали в субботу.

А всех сотрудников Метростроя хочу поздравить с наступающим 2016 годом. В личной жизни желаю здоровья и благополучия. А в работе – чтобы работы на всех четырех линиях шли безостановочно, без простоев, и чтобы объемы заказов увеличивались.



Константин ПРОВАЛИН, заместитель начальника участка №6 ЗАО «Управление-15 Метрострой»:

– Я в этом году поменял работу, перешел в Метрострой. Поворот крутой, надеюсь, повернул куда надо. Первые впечатления? Много всяких бюрократических препон: инстанции, квитанции, проверки, бумажная волокита. Оперативности не хватает. Впрочем, такая «чехарда» в любой большой строительной конторе. Линейные руководители, инженеры, рабочие – народ толковый, сплоченный, грамотный, но в силу общей «забюрократченности» отношения осложняются. Для того чтобы решить с подрядчиком ерундовый вопрос, надо сначала ему три письма написать, а потом собрать целый консилиум. Хотя, казалось бы, проще сделать шаг в соседний вагончик и поговорить. Такой «театр абсурда» несколько напрягает. Поэтому желаю Метрострою в новом году оптимизировать организацию труда!



Сергей РЮМИН, бригадир проходчиков ЗАО «СМУ №13 Метрострой»:

– Сын закончил школу с золотой медалью и поступил в Санкт-Петербургский университет на биологический факультет. Надеюсь, что все у него получится, и от всего сердца желаю успехов!

Ну, а мы сдали второй выход со «Спортивной», построили подземный переход под Невой. Непростое было дело. А сейчас разрабатываем ствол для строительства станции «Горный институт». Вообще, год был тяжелый, но вот с осени у нашего СМУ №13 дела пошли лучше. А значит, и проходчикам полегче становится. Чего скрывать: есть зарплата – хорошо живем, нет зарплата – беда. Так что Метрострою пожелаю своевременного финансирования, а остальное все зависит от нас!



Андрей ЧЕРУХИН, электрослесарь ЗАО «Управление-15 Метрострой»:

– Знаете, у меня в этом году ничего не произошло. Но это и хорошо, когда ничего не происходит, значит, жизнь сложилась и идет своим чередом. Товарищам хочу пожелать быстрее шахту на «Южной» закончить и на другой объект перебраться – на «Беговую», поближе к дому.

Актуальный вопрос**Андрей Владимирович РОГАЧЕВ, генеральный директор ЗАО «Метроподземстрой»:**

– Самым значимым событием уходящего года мы считаем завершение проходки первого в России двухпутного тоннеля метрополитена на участке от станции «Южная» до «Проспекта Славы». Проходческие работы велись в сложных инженерно-геологических условиях и потребовали немалых усилий. Мы приобрели опыт. Убежден, что уникальный опыт, полученный коллективом ЗАО «Метроподземстрой» на строительстве Фрунзенского радиуса, позволит справиться с новой задачей – проходкой участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до «Улицы Савушкина» и завершить строительство объекта к Чемпионату мира по футболу 2018 года.

Сергей Николаевич АЛПАТОВ, генеральный директор Объединения подземных строителей и проектировщиков:

– Для нашего партнерства важнейшими направлениями в уходящем году стали развитие информационного портала «Подземный эксперт» и подготовка к Всемирной конференции ACUUS, которая состоится в Санкт-Петербурге в сентябре 2016 года.

Были сделаны важные шаги к объединению российских специалистов в области строительства подземных сооружений. При участии членов нашего партнерства в Национальном объединении изыскателей и проектировщиков был создан Комитет по развитию подземного пространства, аналогичный Комитету Национального объединения строителей.

В канун Нового 2016 года мне хочется поблагодарить Метрострой за поддержку инициатив нашего партнерства и пожелать всем метростроевцам стабильности в работе, здоровья и семейного благополучия.

Владимир Александрович МАСЛАК, генеральный директор ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»:

– Самым значимым событием 2015 года для нас и наших коллег стало завершение проходки двухпутного тоннеля на Фрунзенском радиусе петербургского метрополитена. А сегодня мы приступили к разработке рабочей документации на строительство Лахтинско-Правобережной линии – сложнейшего объекта, который сооружается в историческом центре Санкт-Петербурга.



Важным событием является разработка рабочей документации и начало строительства на участке продолжения Невско-Василеостровской линии. Хочется подчеркнуть, что экспертиза проектной документации была пройдена с первого раза.

В преддверии новогодних праздников от всех сотрудников Ленметрогипротранса и от себя лично хочу пожелать метростроевцам стабильности, успешной реализации сложнейших проектов и, конечно, счастья, здоровья, семейного благополучия.

Николай Иванович ВЛАСОВ, генеральный директор ЗАО «Управление-15 Метрострой»:

– ЗАО «Управление-15 Метрострой» – коллектив хоть и молодой, но крепкий, с хорошим потенциалом. Наши ребята работают на всех «горячих» объектах метрополитена. На Фрунзенском радиусе, на Невско-Василеостровской линии – на строительстве стартовых котлованов на Туристской улице, на сооружении ограждающих конструкций станции «Новокрестовская». Работа есть, главное, верить в себя, в Метрострой и в то, что все будет у нас хорошо!

Искренне и от всей души поздравляю метростроевцев с наступающим Новым годом! Желаю всем хорошего настроения, успехов в работе, семейного благополучия.

**Сергей Владимирович КАЛИНИН, главный инженер Вычислительного центра – филиала ОАО «Метрострой»:**

– Дома все по плану, без чрезвычайных ситуаций, вот только в Финляндию на Новый год не поедем. Все сказали хором: «Цены неподъемные!». А жаль, уже несколько лет подряд ездим с друзьями и детьми на все новогодние каникулы в лесной коттедж. Традиция.

Метрострой в этом году совершил, по-моему, настоящий прорыв в тоннелестроении. Двухпутный тоннель «Южная»–«Проспект Славы» – большое достижение. Кстати, для сотрудников нашего отдела тоннель получился значительно длиннее. Проложили почти 5 километров оптико-волоконного кабеля – обеспечивали канал связи для передачи на поверхность показаний движения щита.

Что жду от нового года? Ничего оригинального: я бы хотел, чтобы у всех была стабильная работа, без нервотрепки и штурмовщины. Своевременного и достаточного финансирования. Чтобы люди делали дело не через силу, а видели, что их работа нужна городу и что город справедливо ее оценивает.

Валерий Михайлович ДЕНИСОВ, заместитель главного инженера – руководитель службы охраны труда, промышленной и экологической безопасности ОАО «Метрострой»:

– Главное, что мои близкие живы и здоровы! Для Метростроя главное – проходка первого в России двухпутного тоннеля метро на Фрунзенской линии. В новом году всем метростроевцам

желаю оптимизма, волевого настроя и решительности, успехов на проходке тоннеля НВЛ и на других объектах, а сотрудникам вверенного мне подразделения – здоровья, благополучия и мира.

Эльвира ФОТЬКИНА, маркшейдер ЗАО «Метроподземстрой»:

– Уходит 2015 год. Мой последний трудовой год. С Метростроем мы почти ровесники.

Правда, я на год старше, но день рождения у нас общий. Я счастливый человек, профессию и Метрострой выбрала в юности. И с тех пор ни разу не пожалела об этом. Последние 11 лет проработала в Метроподземстрое, в очень молодом коллективе. Чему-то научилась у них, а что-то они переняли от меня. Наступающий год будет трудным для ребят: опять щитовая проходка, опять сумасшедший график и нервотрепка, ведь это – тоннель к стадиону. Мои дорогие любимые коллеги! Я очень верю в вас, верю, что вы преодолеете все трудности. И благодаря вашим знаниям, опыту и старанию с честью выполните задание города.

С наступающим Новым годом!

Анатолий КОСАЧЕВ, крепильщик ЗАО «Управление №10 Метростроя»:

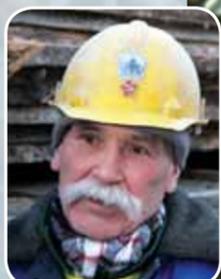
– А я развелся! И это радостное событие. Мне 69 лет, а я ведь до сих пор в метростроевском общежитии обитаю, на Благодатной. По секрету скажу: с молдаванкой связался, так она меня чуть из моей же комнаты не выгнала. В общем, точку поставил. Теперь я свободен. Теперь бы еще с работой получше стало. Со снабжением плохо. Желаю, чтобы в следующем году Метрострой возродился, оживился.

Александр КЛИМОВ, бригадир электрослесарей ЗАО «Управление №10 Метростроя»:

– Всем желаю добра! Я тут посчитал: я 27 лет под землей. Мне в этом году звание Ветерана труда дали. Мне кажется, что за свои 50 лет я немало сделал. Желаю добра и труда. Каждый человек должен трудиться, иначе он не человек.

Николай НИКИТИН, горнорабочий ЗАО «Управление №10 Метростроя»:

– Что тут скажешь? Мне 67 лет только что исполнилось. Не знаю, радоваться или не радоваться. По работе рад, что капитальный ремонт «Московских ворот» закончили. А пожелать хочу бесперебойного снабжения. И по работе и по жизни.

**Юрий ШАРОВ, электрик Управления механикации:**

– Женился я 23 сентября. Не знаю, к добру это или к худу, но я счастлив. Друзьям и коллегам в новом году желаю благополучия, долгих лет, чтобы всегда была работа и, самое главное, чтобы было желание работать.

Алексей КОНОВАЛОВ, сменный механик ЗАО «Тоннельный отряд-3»:

– А я в должности повысился. Теперь в инженерной должности работаю. Работа у нас трудная. Поэтому желаю всем успехов в нашем нелегком деле.



Актуальный вопрос

Владимир Михайлович МОГИЛЬНЫЙ, заместитель главного инженера ОАО «Метрострой»:

– Буду краток: самое главное в моей семье – рождение очередного внука Матвея. В жизни Метростроя это, конечно же, строительство двухпутного тоннеля на Фрунзенском радиусе и начало проходки второго тоннеля – на Невско-Василеостровской линии. А желаю Метрострою в новом году без потерь пережить «смутные времена», всем метростроевцам – крепкого здоровья!

Валерий Дмитриевич КУЗНЕЦОВ, директор Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой»:

– Самое большое наше достижение – это Фрунзенский радиус. Не специалистам не понять. Не понять, потому что сравнить не с чем. За 16 месяцев прошли 3,7 километра! Приведу в пример Сочи. Там тоннель 3,2 километра пробивали 3 года!

Мы же в самые короткие сроки щит весом 1600 тонн еще и транспортировали на Туристскую. Это тоже надо представлять! Начали 2 июля. Демонтировали. Транспортировали по тоннелю. Одно изделие весом 157 тонн смогли оттранспортировать трейлером грузоподъемностью 90 тонн. Частями щит подняли на поверхность, отремонтировали. Перевезли. Собрали, наладили, начали проходку. Такого и в такие сроки никто никогда не делал!

Поэтому хочу сказать сотрудникам Управления механизации, да и всем метростроевцам: мы можем все! Главное, чтобы была спокойная плановая работа, уверенность в завтрашнем дне, крепкое здоровье и личное счастье. Этого и желаю. Ничего другого не надо. Если это все будет, мы горы свернем. Только подумайте, какое у нас мощное предприятие. Нам надо гордиться прошлым, радоваться настоящему и не бояться будущего.



Валентина Петровна ЗАБРОДИНА, заместитель генерального директора по персоналу и управлению имуществом ОАО «Метрострой»:

– Для себя в прошедшем году отмечаю рождение внуки. Для нашей компании считаю достижением, что большинству организаций в такое непростое время удалось сохранить коллективы. Желаю, чтобы все тревоги и волнения уходящего года покинули нас навсегда и чтобы неизменный успех во всех начинаниях стал нашим постоянным спутником. Желаю вам, уважаемые коллеги, найти счастье во всем, что близко и дорого, тепла и любви в семьях, успехов и удачи в делах.



Борис Моисеевич СИНИЧКИН, начальник производственно-распорядительного отдела ОАО «Метрострой»:

– Хочу уточнить: у нас с Валентиной Петровной на двоих одна внучка родилась. Так что это – наша семейная радость. А пожелание у меня одно: чтобы и мы, и страна выбрались из кризиса. Тогда пойдет финансирование. А это сейчас единственное, что нужно Метрострою. Все остальное – объемы, коллектив – все есть, чтобы пользу городу приносить и себя не забывать.



Алексей Юрьевич СТАРКОВ, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «Метрострой»:

– Я в этом году стал дедушкой. Моя дочка родила мне внука. Все хорошо. Жизнь непростая, но неплохая. Главное – это то, что работа будет. Поэтому желаю оптимистичного настроения и крепкого здоровья.

Желаю, чтобы у нас огонь горел в глазах! Все мы работаем на себя. И работать поэтому надо для души и собственного благосостояния.



Сергей Дмитриевич СЕПИТЫЙ, генеральный директор ЗАО «СМУ №13 Метрострой»:

– Для любого строителя главное событие не только года – жизни – ПУСК. В июне 2015 года на станции «Спортивная» заработал второй выход. Теперь с Петроградской стороны на Васильевский остров можно пройти пешком и при разведенных мостах. Правда, под Малой Невой и за один жетон на поездку в метрополитене.

А пожелание у меня общее, потому что для меня Метрострой и коллеги – неразделимые понятия. К традиционным пожеланиям счастья, здоровья, удачи добавлю: терпения вам, друзья, пройдет и это. И ваш непростой труд получит справедливую оценку не только эмоционально-моральную, но и материальную.

Да пребудет с вами сила! С Новым годом! С Рождеством!



Петр Иванович САМОКУТЯЕВ, главный диспетчер ОАО «Метрострой»:

– Хочу пожелать всем моим домашним здоровья и благополучия. Моим помощникам – диспетчерам Метростроя – успешной работы и, конечно, здоровья. Будет здоровье – все остальное приложится. А всему Метрострою желаю в первую очередь стабильной работы и полной корзины заказов!



Группа наладки электрооборудования участка монтажа подземных горнопроходческих машин и механизмов Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой»:



– Уходящий 2015 год для нас выдался непростым: после успешного завершения проходки двухпутного тоннеля к депо «Южное» все силы были брошены на новый объект, строительство которого приурочено к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Пуск в работу проходческого комплекса S-782 («Надежда») на НВЛ был произведен в декабре, незадолго до празднования Нового года. К этим знаменательным событиям коллектив группы наладки электрооборудования участка монтажа подземных горно-

проходческих машин и механизмов Управления механизации под руководством Вадима Анатольевича Зароднюка и решил приурочить свое поздравление коллегам-метростроевцам.

Мы желаем всем счастья, успехов в будущем непростом труде, здоровья и финансового благополучия вам и вашим семьям.



Карло ДЖИГИЯ, бетонщик Управления механизации:

– В Метрострое я с размыва. Мне уже 65 исполнилось. Весь год к юбилею готовился. Вот недавно отметили. Здорово было. Помните, как у Кикабидзе: мои года – мое богатство. Желаю всем долголетия и здоровья!



Денис МАКОГОНЕНКО, машинист буровой Управления механизации:

– Трудиться могу, значит все хорошо. Главное – здоровье, а остальное нароботаем.

Коллективное поздравление от заместителя главного инженера Метростроя – начальника технологического отдела Николая Лаптева, а также сотрудников его отдела Руслана Папанова, Николая Волкова и Дмитрия Шушукина:

– В этом году все живы и здоровы, расставили акценты в жизненных ориентирах, постарались совместить желания с возможностями. Метрострой заключил новые госконтракты, сохранил объемы работ и главное – коллектив. В следующем году желаем нашим коллегам долгих лет жизни, благополучия, взвешенных решений, реализации планов и вообще интересно жить, а по работе – всем нам взаимопонимания с заказчиком и стабильного развития компании. В общем, успехов!



Актуальный вопрос

СЛОВО НАШИМ ДИНАСТИЯМ!


Общий стаж династии Фишер в Метрострое более 125 лет!

Любовь Сергеевна ФИШЕР, заведующая производственными банями ЗАО «Управление-15 Метрострой» (на фото в центре):

– В преддверии новогодних праздников мы желаем нашим коллегам из Управления-15 и всем метростроевцам стабильности, благополучия и здоровья. Пусть работа приносит удовлетворение, в том числе и материальное, коллектив помогает справиться с непростыми производственными задачами, а семья дарит любовь и душевное спокойствие в любых ситуациях.


Отец и сын – бригадиры

Форсиров Александр Вячеславович, в Метрострое с 1988 года, бригадир проходчиков Упр. №10, **Форсиров Ярослав Александрович**, бригадир проходчиков Упр. №10.

Александр Вячеславович ФОРСИЛОВ:

– В этом году сын бригадиром стал! Бригада выбрала. Переехали в новую квартиру... Год хороший был для нас. Метрострою желаем, чтобы в новом году наши власти рабочих людей, проходчиков не забывали. Есть еще такие, работают. Строят метро для города Петербурга.


Мы – Метрострой! Семейное фото на память...

Слева направо: **Глазов Виталий Валерьевич**, горнорабочий Упр. №10, **Глазов Валерий Николаевич**, бригадир плотников-крепыльчиков Упр. №10 (отец), **Глазов Олег Валерьевич**, проходчик Упр. №10. **Валерий Николаевич ГЛАЗОВ:**

– В Метрострое я с 1988 года, плотником. Ребята по моей дороге пошли. Хорошие парни, с головой, с руками. Потихоньку осваивают все строительные специальности: они и проходчики, и крепыльчики и плотники. Хотим пожелать Метрострою, чтобы город деньги не задерживал. Это самое главное! Сейчас выставляем направляющие для клетей, работа сложная, опасная, сделать надо быстро, а мы неделю простояли, нет денег на материалы. Рабочим желаем, чтобы зарплата была. Гор золотых не просим, главное – вовремя!

С юбилеем!


21 декабря 2015 года
генеральный директор ЗАО «СМУ №13 Метрострой»
СЕПИТЫЙ СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ОТМЕТИЛ СВОЕ 60-ЛЕТИЕ

Сергей Дмитриевич родился в Германской Демократической Республике, городе Карл-Маркс-Штадте, в семье инженера-метростроителя. Потомственный метростроитель. Работает на строительстве метрополитена в Санкт-Петербурге с 1978 г. после окончания Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Начал трудовую деятельность в Третьем тоннельном

отряде мастером, с 1983 года – начальник горнопроходческого участка. В 1987 году назначен главным инженером Строительно-монтажного управления №13 и с 1989 года возглавляет одну из старейших организаций Метростроя.

Сergey Дмитриевич – преданный своему делу человек, обладающий удивительной трудоспособностью, самоотдачей, высоким уровнем инженерной подготовки, пониманием современного высокотехнологического производства в строительной области, сплотивший вокруг себя широкий круг высококвалифицированных специалистов. Все, кто соприкасается с ним, как правило, остаются пораженными его способностями крупного организатора, талантом внимательного к людям руководителя и масштабом влияния его авторитета на окружающих. В самые непростые для коллектива времена Сергей Дмитриевич всегда находил и находит силы и возможности для выхода из любой критической ситуации.

Под его руководством построен целый ряд станций метро: «Улица Дыбенко», «Обухово», «Чкаловская», «Обводный канал»; одна из последних, станция «Спасская», совместно со станциями «Садовая» и «Сенная площадь», образует самый сложный и большой пересадочный узел в Санкт-Петербурге. С.Д. Сепитый непосредственно принимал архитектурные решения по оформлению станционного комплекса и по праву считается одним из авторов архитектурного проекта. Коллектив под его руковод-

ством проводил реконструкцию станций «Технологический институт» и «Сенная площадь», причем все работы проводились без остановки движения и ограничения пассажиропотока. На станции «Площадь Александра Невского-2» под руководством С.Д. Сепитого строился эскалаторный тоннель.

Кроме строительства подземных дворцов, в активе СМУ №13 реставрационно-восстановительные работы в Константиновском дворце в г. Стрельна.

В 2011 году был сдан в эксплуатацию самый протяженный в России автодорожный тоннель – протяженность подводной части тоннеля составляет 1961 м, тоннель уходит под воду на глубину 24 м, открыто сквозное автомобильное движение связывающее Кронштадт и Бронку.

На площадке строительства новых энергоблоков Ленинградской АЭС построены две испарительные градирни высотой 150 метров, в настоящее время ведутся работы по строительству третьей градирни, высота которой достигнет 167 метров. В Ленинградской области градирня таких размеров будет первой. После завершения строительства гидротехническое сооружение также «перерастет» самые известные высотные здания Санкт-Петербурга: Исаакиевский и Петропавловский соборы.

За многолетний труд, большой вклад в строительство метрополитена Сергею Дмитриевичу Сепитову присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», он также награжден Почетным знаком «Строителю Санкт-Петербурга» II степени, медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

Сергей Дмитриевич с 2010 года является спонсором сборной команды ветеранов по полиатлону.

Все свои многочисленные таланты руководителя и должностные обязанности он успешно сочетает с ролью прекрасного семьянина: супруга, отца, дедушки двух внуков.

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой» сердечно поздравляет Сергея Дмитриевича с 60-летием! Примите самые искренние поздравления, пожелания крепкого здоровья, хорошего настроения, долгих лет жизни. Чтобы все, что задумано, воплотилось в жизнь.

ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНОВ МЕТРОСТРОЯ

ЯНВАРЬ

- | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Юрий Степанович ЛОСЕВ (ТО-3) – 85-летие
Любовь Сергеевна ФИШЕР (Упр.-15) – 65-летие |
| 2 | Валентин Павлович ШАБУНИН (УМ) – 80-летие |
| 4 | Людмила Геннадьевна ШАДРИНА (СМУ-11) – 65-летие |
| 8 | Татьяна Алексеевна ФИЛИНЦЕВА (Поликлиника) – 65-летие |
| 12 | Владимир Дмитриевич ЕГЕРЕВ (СМУ №13) – 75-летие
Татьяна Владимировна ЛЕОНОВА (УПТК) – 65-летие |
| 14 | Александр Иванович ПАРШИНЦЕВ (УМ) – 60-летие |
| 15 | Василий Степанович ПЕЩЕРИКОВ (УМ) – 90-летие |
| 18 | Людмила Николаевна САВЕЛЬЕВА (СМУ-11) – 85-летие
Николай Валентинович ЧЕПИЖАК (СМУ-19) – 60-летие |
| 21 | Григорий Николаевич СТУКОВ (УМ) – 60-летие |
| 22 | Идея Федоровна БЫКОВА (РЭУ) – 90-летие
Нина Сергеевна МАЛКОВА (Упр.-15) – 80-летие |
| 23 | Юрий Михайлович ПЛАХОВ (ТО-3) – 90-летие |
| 26 | Ольга Павловна ШАРГУН (Управление) – 80-летие |
| 27 | Лидия Ивановна МОРОЗОВА (ЛМЗ) – 80-летие |
| 31 | Юрий Владимирович БЕЛОВ (ТО-3) – 55-летие |

ЧТО МЕТРОСТРОЮ ГРЯДУЩИЙ ГОД ГОТОВИТ?



«Метростроитель» попросил астрологов составить гороскоп на 2016 год для знаков Метростроя – Водолея и Змеи.

Под знаком красной Огненной Обезьяны пройдет следующий 2016 год. События этого года будут непредсказуемыми, как и сама хозяйка – Обезьяна. Это животное обладает сильной природной интуицией, она достаточно артистична и мила, но иногда настроение меняется у нее на 180 градусов, и Обезьяна становится злой и вспыльчивой. Нельзя точно прогнозировать, каким будет 2016 год. Все может меняться стремительно и неожиданно. Всем знакам гороскопа Обезьяна сулит изменения в жизни, динамику и ожидание...

Тем не менее, 2016 год – идеальное время для завершения начатых ранее дел и проектов. Обезьяна советует помириться со всеми, с кем мы поссорились или расстались в прошлом году. И возобновленные отношения станут крепче.

Теперь посмотрим, что говорят звезды для родившихся 21 января 1941 года, а ведь это – День рождения

Метростроя. Мы заказали гороскоп на 2016 год для Водолея и Змеи. Исключив, конечно, любовный гороскоп.

Итак, 2016 год принесет удачу только тем Водолеям, которые надеются в первую очередь на себя. При этом астрологи советуют не расплываться, а поставить себе одну конкретную цель, к которой и стоит двигаться на протяжении всего года.

Метрострой – мужчина. Вроде бы так. Мужчинам-Водолеям астрологи обещают финансовый успех. А вот зависти от конкурентов избежать не удастся. Поэтому гороскоп советует особо не делиться ни с кем своими достижениями. В целом, год Обезьяны будет достаточно удачен. Но Метрострою советуют объединить воедино бизнес и заботу о сотрудниках.

При этом гороскоп предупреждает: в 2016 году руководству предприятия надо быть очень внимательными с документацией, не ставить без разбору подписи и ни в коем случае не идти вразрез с законом. Лучше отказаться от сомнительных заказов.

Между тем, финансовый гороскоп обещает огромные перспективы для улучшения финансового состояния. Полоса неудач, которая преследовала Водолеев в год Козы, полностью заканчивается. Но советует научиться отказываться в финансовой поддержке сторонним организациям, иначе можно остаться ни с чем.

Ну и на вопрос, каким будет 2016 год непосредственно для Водолеев-Змей, астрологи отвечают однозначно: он будет денежным. Предприятие ожидает расширение бизнеса. А сотрудников – приличное вознаграждение за труды.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ НА 2016 ГОД

	ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТ	АПРЕЛЬ	МАЙ	ИЮНЬ	
пн	4 11 18 25	1 8 15 22 29	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	пн
вт	5 12 19 26	2 9 16 23	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	вт
ср	6 13 20 27	3 10 17 24	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	ср
чт	7 14 21 28	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	чт
пт	1 8 15 22 29	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	пт
сб	2 9 16 23 30	6 13 20 27	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	сб
вс	3 10 17 24 31	7 14 21 28	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	вс

	ИЮЛЬ	АВГУСТ	СЕНТЯБРЬ	ОКТАБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ	
пн	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	пн
вт	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	вт
ср	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	ср
чт	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	чт
пт	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	пт
сб	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	сб
вс	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	вс

	Январь	Февраль	Март	1-й квартал	Апрель	Май	Июнь	2-й квартал	1-е полугодие	Июль	Август	Сентябрь	3-й квартал	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	4-й квартал	2-е полугодие	Год
Количество дней																			
Календарные дни	31	29	31	91	30	31	30	91	182	31	31	30	92	31	30	31	92	184	366
Рабочие дни	15	20	21	56	21	19	21	61	117	21	23	22	66	21	21	22	64	130	247
Выходные и праздничные дни	16	9	10	35	9	12	9	30	65	10	8	8	26	10	9	9	28	54	119
Рабочее время (количество часов)																			
40-часовая рабочая неделя	120	159	168	447,0	168	152	168	488,0	935,0	168	184	176	528,0	168	167	176	511	1039,0	1974,0
36-часовая рабочая неделя	108,0	143,0	151,2	402,2	151,2	136,8	151,2	439,2	841,4	151,2	165,6	158,4	475,2	151,2	150,2	158,4	459,8	935,0	1776,4
24-часовая рабочая неделя	72,0	95,0	100,8	267,8	100,8	91,2	100,8	292,8	560,6	100,8	110,4	105,6	316,8	100,8	99,8	105,6	306,2	623,0	1183,6

* выходные и праздничные дни

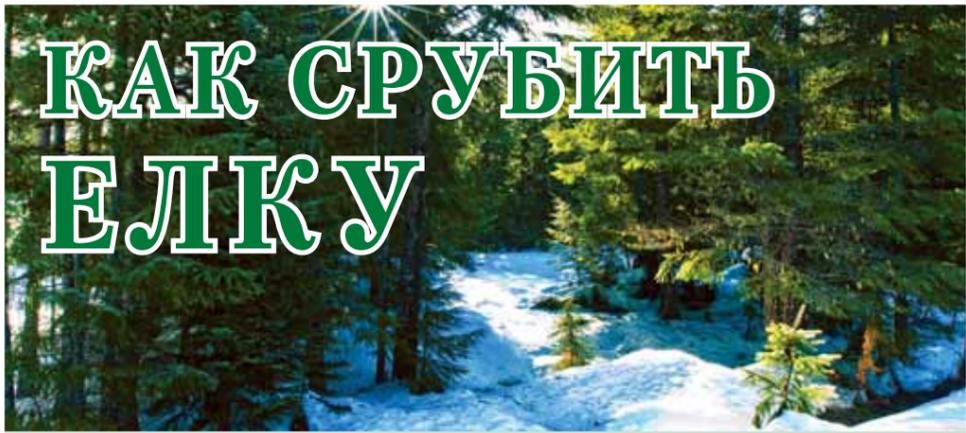
1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 января – Новогодние каникулы
7 января – Рождество Христово
23 февраля – День защитника Отечества
8 марта – Международный женский день

* предпраздничные дни, продолжительность рабочего времени сокращается на 1 час

1 мая – Праздник весны и труда
9 мая – День Победы
12 июня – День России
4 ноября – День народного единства

Новогодний «винегрет»

КАК СРУБИТЬ ЕЛКУ



В Новый год всем нам нужны елки. Одни достают со шкафа искусственные. Другие покупают живые на елочных базарах за 150-200 рублей и больше за метр. На самом деле, трехметровую елку можно купить всего за 16 рублей 24 копейки. Но для этого надо пройти ряд бюрократических мероприятий.

Как рассказали «Метростроителю» в Комитете по природным ресурсам Ленинградской области, для того чтобы срубить новогоднюю ель, нужно зайти на страницу <http://www.nature.lenobl.ru/programm/wood/steps> и определить, до какого лесничества удобнее добраться.

Произвести оплату в сумме согласно приведенным ставкам за одну новогоднюю ель по реквизитам, указанным на вышеозначенной странице. Дерево высотой до 1 метра обойдется в 3,67 рубля, от 1,1 до 2 метров – в 7,01 рубль, а от 2,1 до 3 метров – в 16,24 рублей за штуку. Суммы указаны без комиссий банков и платежных терминалов.

Потом обратиться в лесничество, на ОКТМО которого была произведена оплата, с квитанцией и паспортом (адреса лесничеств также указаны на странице Комитета) для подписания договора и заготовки новогодней ели. По условиям договора, одна ель – в одни руки. То есть, если нужно несколько елей, лучше ехать компанией, и у каждого на руках должен быть свой договор.

В лесничестве укажут лесной участок, предназначенный для заготовки новогодних елей. Для вырубki деревьев специально отобраны земли, где необходима расчистка леса: под линиями электропередач, на квартальных просеках, противопожарных разрывах, трассах противопожарных и лесных дорог.

Лесные участки для заготовки елей для новогодних праздников находятся во всех районах Ленинградской области.

Афиша

ГДЕ ОТПРАЗДНОВАТЬ НОВЫЙ ГОД?

Самый главный вопрос, который беспокоит метростроителей, да и всех горожан в преддверии Нового года – как провести 10 праздничных дней, чтобы не подточить здоровье и вконец не истратиться. «Метростроитель» постарается помочь. В городе много бесплатных новогодних и рождественских мероприятий.


ГОРОДСКИЕ ПРАЗДНИКИ:

26.12.2015, в 18.00 на Дворцовой площади петербуржцев поздравит Всероссийский Дед Мороз.

С 25.12.2015 до 01.01.2016 ежедневно на фасад Главного штаба будет транслироваться **Новогоднее поздравление** – так называемый видеомэппинг. Шоу обещает быть красивым. Кто помнит «Бал истории», смогут представить.

01.01.2016 до 04.00 на Дворцовой площади и на Невском проспекте будет идти **Праздничная развлекательная программа**. Предупреждаем, **полицейские будут проверять паспорта**.

В Рождественскую ночь службы будут идти во всех храмах Петербурга. **Главное богослужение** Митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Варсонофий проведет в Казанском кафедральном соборе.

РАЙОННЫЕ УЛИЧНЫЕ ГУЛЯНИЯ:

31.12.2015 – 01.01.2016 с 00.30 до 04.00 – «**Когда часы 12 бьют...**», а 07.01.2016 в 13.00 – «**Рождество**» (Выборгский район – Суздальский пр., д. 3, корп. 1).

До 15.01.2016 с 15.00 до 20.00 – **ярмарки** (Василеостровский район – площадь Собчака; Большой пр., д. 83; ул. Парусная, у д. 3).

01.01.2016 с 01.00 до 05.00 – «**Новый год у Морских ворот!**» (Канонерский остров, д. 7).

01.01.2016 с 01.30 до 04.30 – «**Встречаем Новый год**» (Колпино, Городской сад).

31.12.2015 – 01.01.2016 с 23.30 до 04.00 – «**Новогодний калейдоскоп**» (Красногвардейский район – парк «Малиновка» вдоль пр. Энтузиастов).

31.12.2015 – 01.01.2016 с 23.00 до 02.00 – **праздник и фейерверк** (Кронштадт, Якорная площадь).

07.01.2016 в 12.00 – «**Рождественские встречи**» (Кронштадт, Советская ул., д. 35А).

01.01.2016 с 01.30 до 04.00 – **праздники в Курортном районе** (Сестрорецк, площадь Свободы; пос. Песочный, площадь перед Домом культуры и творчества; Зеленогорск, Банковская площадь).

01.01.2016 с 00.30 до 03.00 – **Праздники в Петродворцовом районе** (пос. Стрельна, Санкт-Петербургское шоссе, д. 69; Петергоф, Ропшинское шоссе, д. 3; Петергоф, Сампсониевская площадь; Петергоф, угол ул. Ботанической и ул. Чебышевской; Ломоносов, ул. Александровская, д. 32-36).

01.01.2016 с 00.30 до 03.00 – **праздник и фейерверк** (Приморский район – ул. Долгоозерная, д. 16).

31.12.2015 – 01.01.2016 с 23.30 до 04.00 – «**Новый год шагает по планете**» (Пушкин, ул. Пушкинская, д. 28).

07.01.2016 в 14.00 – «**Рождество Христово**» (Пушкин, ул. Широкая, д. 3).

31.12.2015 – 01.01.2016 с 23.30 до 04.00 – «**Новогодний калейдоскоп в Павловске**» (Павловск, Песчаный пер., д. 11/16).

31.12.2015 в 23.00 – «**Новый год во Фрунзенском районе**» (Правая ул., д. 46).

06.01.2016 в 12.00 – «**Рождество в Яблонево саду**» (Фрунзенский район – ул. Белградская, д. 16).

В новогоднюю и рождественскую ночь метро будет работать круглосуточно.

ЧТО К ГОДУ ГРЯДУЩЕМУ МЕТРОСТРОИТЕЛЯМ ГОТОВИТЬ И ЧТО НАДЕТЬ?

Несмотря на то что китайский Новый год наступает традиционно 8 февраля и именно в это время Обезьяна полностью вступает в права законной владелицы года, устанавливать свои приоритеты и правила она начнет с момента ее чествования и празднования в ночь с 31 декабря на 1 января. И Обезьяна должна быть довольна новогодним праздником.



Главное на новогоднем столе – это скатерть. Она должна быть в любимых тонах Огненной Обезьяны, а это все оттенки огня – желтый, золотой, оранжевый, красный. Отметим, что Обезьяна любит все натуральное. Поэтому скатерть желательна из натурального текстиля. Как, впрочем, и салфетки. Салфетки советуют льняные. Посуду яркую расписную также из натуральных материалов – керамики, глины, дерева, бамбука. Стол советуют украсить экзотическими фруктами.

В блюдах должно присутствовать как можно меньше жирного, копченого, полуфабрикатного. Хозяйкам советуют готовить больше нежных закусок, салатов и десертов из свежих фруктов. Но обезьяна – животное всеядное. Поэтому салаты могут быть рыбными, мясными, но гвоздем стола должен быть фруктовый салат.

Закуски разрешается традиционные: заливные из рыбы, холодцы из мяса, курицы или индейки, рыбу в маринаде, фаршированные мясом или рыбой перцы или помидоры, приветствуются закуски из яиц и так далее.

На горячее очень подходят запеченные и тушеные блюда: нежирная буженина, рыба, запеченная в фольге, говядина или свинина с овощами, фаршированная ананасами. Также советуют для приготовления новогодних блюд смело пользоваться мультиварками, пароварками, аэрогрилями.

Теперь о десертах. Бисквитные торты обезьяна не любит. Но зато фруктовые пирожные, желе – обожает.

Напитки же могут стоять на столе самые разнообразные, за исключением Пепси-колы, Фанты и тому подобного: натуральные лимонады, компоты, морсы, свежевыжатые соки. Ну а с алкоголем, мы думаем, вы и сами разберетесь. Только имейте в виду, пьяных людей Обезьяна недолюбливает.

Теперь немного о нас самих. Обезьяна обожает яркие цвета и блеск украшений. Конечно, идеально, когда все в огненных цветах, но неужели женщины позволят себе быть одинаковыми? Поэтому разрешается разбавлять краски огня насыщенным изумрудным, бирюзовым. Ткань и фасон особого значения не имеют. Обезьяна хоть в тряпку заматается. А вот украшения обезьяна любит. Причем предпочтет золото и яркие камни: гранат, рубин, опал.



Рецепты «Метростроителя»

САЛАТ С КОНСЕРВИРОВАННЫМ АНАНАСОМ И КУРИЦЕЙ:

1. Отвариваем полкило куриного филе. Охлаждаем. Режем небольшими кусочками и выкладываем в салатницу.
2. Открываем 300-граммовую банку ананасов, режем кольца ломтиками и добавляем к курице.
3. Трем на терке 150 граммов твердого сыра и добавляем к курице и ананасам.
4. Приправляем солью, черным перцем, горчицей и заправляем майонезом.
5. Настаиваем 25-30 минут в холодильнике.


МЯСО С ОВОЩАМИ В ДУХОВКЕ:


1. Берем килограммовый кусок говядины или телятины. Натираем его солью с перцем и нашпиговываем чесноком. И обжариваем его со всех сторон на подсолнечном масле в глубоком сотейнике.
2. Нарезаем кольцами 2 луковицы и морковь. Добавляем их в сотейник и тушим под крышкой 10 минут.
3. Потом вливаем пол-литра воды или мясного бульона, приправляем содержимое сотейника солью, кориандровыми, горчичными зернами и черным перцем горошком. Ставим в разогретую до 170 градусов духовку и тушим в течение 4-5 часов.

БАНАНОВЫЙ ДЕСЕРТ:

Очищаем бананы, режем их ломтиками, выкладываем в блюдо, заливаем сгущенкой, ставим на ночь в холодильник – и десерт готов.


ДОМАШНИЙ ЛИМОНАД ИЗ АНАНАСА:

1. Измельчаем в блендере ананас, выжимаем из него сок.
2. Выжимаем сок из одного лимона.
3. 1 стакан воды смешиваем с 1 стаканом сахара, доводим до кипения, варим 10 минут и даем сиропу остыть.
4. Добавляем туда 2 стакана ананасового сока, 1 стакан лимонного сока и 2 стакана минеральной воды.

Конкурс!

ОТЛИЧИЛИСЬ МАМЫ И ДОЧКИ



Гуляева Саша, 6 лет, «Самая красивая станция»



Ксения Тихонова, 6 лет, «Елка»

Конкурс детского рисунка «Новый год в метро» состоялся. Работы своих детей нам присылали метростроевцы из совершенно разных организаций. За что им большое спасибо! Правда, хочется отметить, что участие в конкурсе приняли мамы и дочки, а вот отцы с сыновьями нас проигнорировали. Но, наверное, у них есть более серьезные дела. Отлично, в следующий раз мы объявим детский конкурс моделей горнопроходческих щитов, тогда посмотрим на что способны отцы и дети.

Конечно, было бы наше желание, все стали бы победителями, но, к сожалению, у нас нет такого количества подарков. А потом, конкурс должен быть конкурсом. Мы долго выбирали победителей всей редколлегией. Призерами стали 6 рисунков. Вот наши победители:

– **Ксения Тихонова, 6 лет.** Автор заверила нас, что все действие, изображенное ей, происходит в метро. Нельзя не поверить, да и рисунок очень красивый.

– **Александра Гуляева, 6 лет.** Она назвала свою работу «Самая красивая станция». Это и правда самая красивая станция.

– **Мария Соболева, 6 лет, и Анастасия Игнатъева, 11 лет.** Девочки – сестры. Они учатся в художественной школе. Нарисовали все очень достойно, задание выполнили.

– **Дарья Семенова, 9 лет.** Обалденная работа. Почти Мондриан. Мы не могли ее не выбрать.

– **Аня Гринберг 13 лет.** Метро мы не увидели. Но Новый год под дождем... Господа, такого еще никто не рисовал! Такое нарисовать может только петербургский ребенок.

Корреспондент «Метростроителя» не мог не поговорить с мамами девочек.

Мама Ксении Тихоновой – Ирина Соколова, рассказала, что ее дочь – будущая первоклассница:

– Знаете, я думала будут капризы, типа не хочу, не буду. Но уговаривать и подкупать ребенка совершенно не пришлось. Она с большим удовольствием изобразила Новый год. Правда, не знаю, где там метро, но очень красиво. Только в Метрострое я не работаю. Там много лет работают наши бабушка и дедушка. Они и принесли нам газету с конкурсом. А в нашей семье принято участвовать в конкурсах.

Мама Марии Соболевой и Анастасии Игнатъевой – Наталья Соболева. Она работает в Тоннельном отряде-3:

– И муж мой в Тоннельном отряде проходчиком работает. А дочки ходят в дом творчества. Там они и выполнили задание любимой газеты.

Мама Дарьи Семеновой – Ольга Семенова. Она работает в УПТК. Рассказала нам, что дочка недолго сопротивлялась:

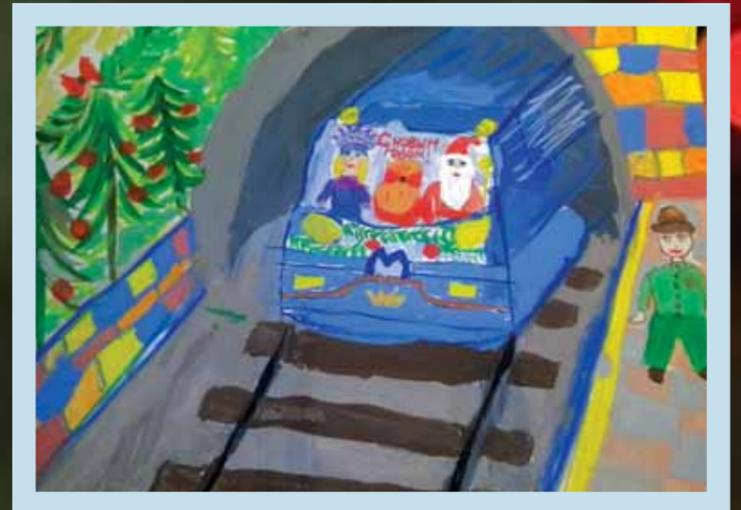
– Я принесла ей газету. Сомнения были. Но девочка учится в художественной школе, тут уж хочешь-не хочешь, а надо!

Мама Александры Гуляевой – Светлана Бондарева. Она призналась, что ее ребенка можно уговорить нарисовать все, что хочешь, достаточно произнести слово «конкурс»:

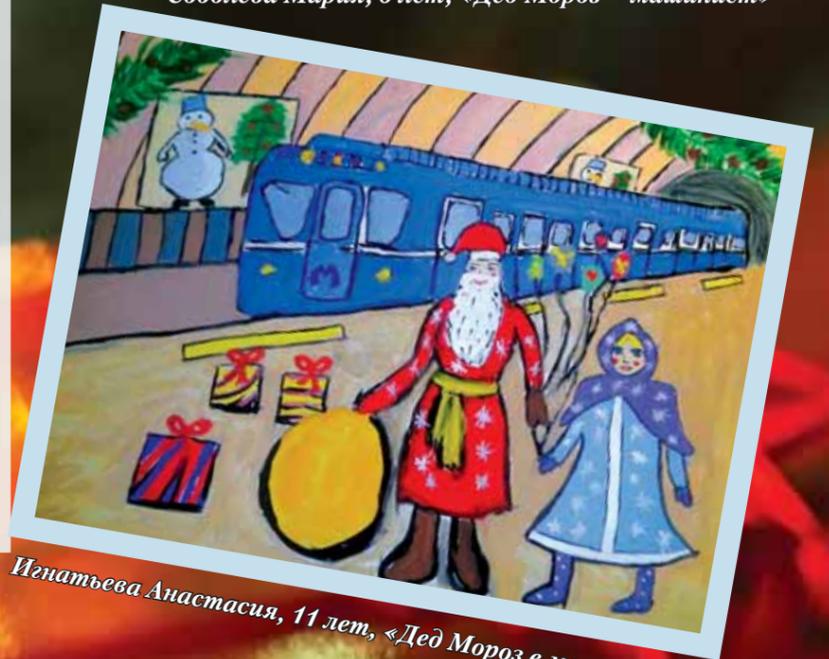
– Это почему-то очень ее стимулирует к творчеству. Вот если просто так что-нибудь предлагаю нарисовать, она ни в какую. А если конкурс, то Саша сразу и с удовольствием все делает – поделки, рисунки... Я работаю в РЭУ – филиале Метростроя – курьером, а бабушка – в отделе инженерно-технической подготовки Метростроя. Она нам газету и принесла.

Мама Ани Гринберг – Надежда Гринберг. Ее девочка рисует без всяких конкурсов:

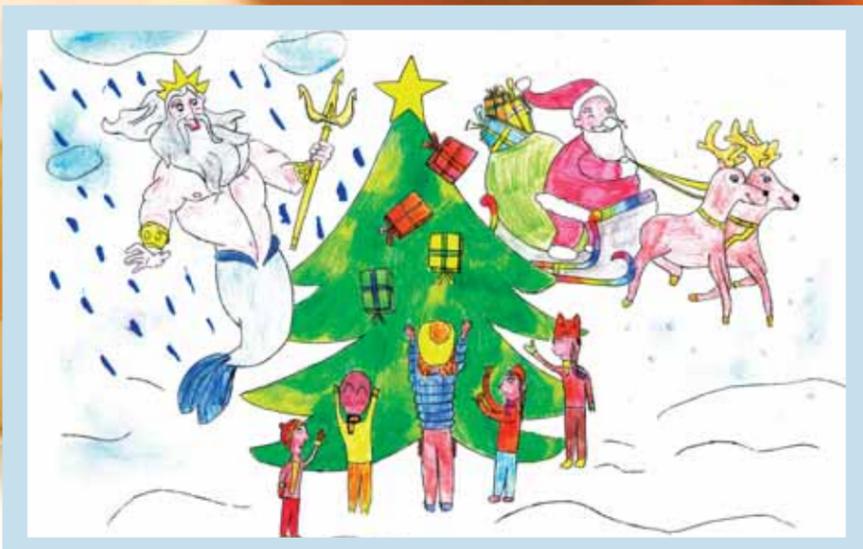
– Она всегда все сама для себя делает. И только если очень хочет. Когда папа – он работает в УМе – принес газету, Аня захотела что-нибудь нарисовать. Правда, метро она по ходу дела потеряла. Но думала о нем. Правда.



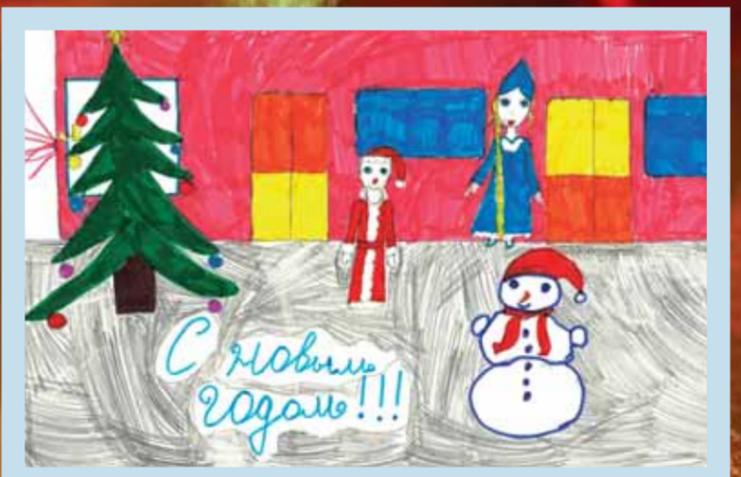
Соболева Мария, 6 лет, «Дед Мороз – машинист»



Игнатъева Анастасия, 11 лет, «Дед Мороз в метро»



Гринберг Аня, 13 лет, «С Новым 2016-м годом!»



Семенова Дарья, 9 лет, «Встреча Нового года»

Письма наших читателей

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ГОРОЖАН ЧИНОВНИКУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Уважаемый чиновник, неизвестный нам сановник!
Если Вы всех бед виновник – не отвертитесь хитро!
Четко, без переполоха, отвечайте без подвоха,
Почему же очень плохо развивается метро?

Нам не хочется ругаться, неудобно, не с руки,
Захотелось разобраться, все поймем, не дураки,
Молодым и ветеранам любопытно, спору нет,
Предоставьте горожанам вразумительный ответ.

Вам известно, без сомнения, мысли транспортной полет:
«Город без метростроения задохнется и замрет»!
Обещания пустые горожанам не нужны,
В наши годы непростые только действия важны!

Станций строим очень мало, вся активность тут увяла,
Видимо, Вас перестало это интересовать,
Не работает система, нас волнует эта тема,
И висит в вагонах схема, схему надо развивать.

Новых метро миллионов строят без особых бед,
Как грибы растут районы, а метро до туда нет,
Чтобы вечно быть веселым, транспорт зря не штурмовать,
Предлагаем новоселам самокаты выдавать!

День и ночь, почти что сутки, на учебу, на завод
Нас к метро везут маршрутки, в них мы давимся весь год,
Знай, чиновничья персона, это – форменный бардак,
Ведь из спального района нам не выбраться никак!

Нам за Питер очень стыдно, нам досадно и обидно,
Что пока совсем не видно рвения властей в делах,
Метростроителей армия вам построит все, что надо,
От тоннеля до фасада, но пока что – дело швах!

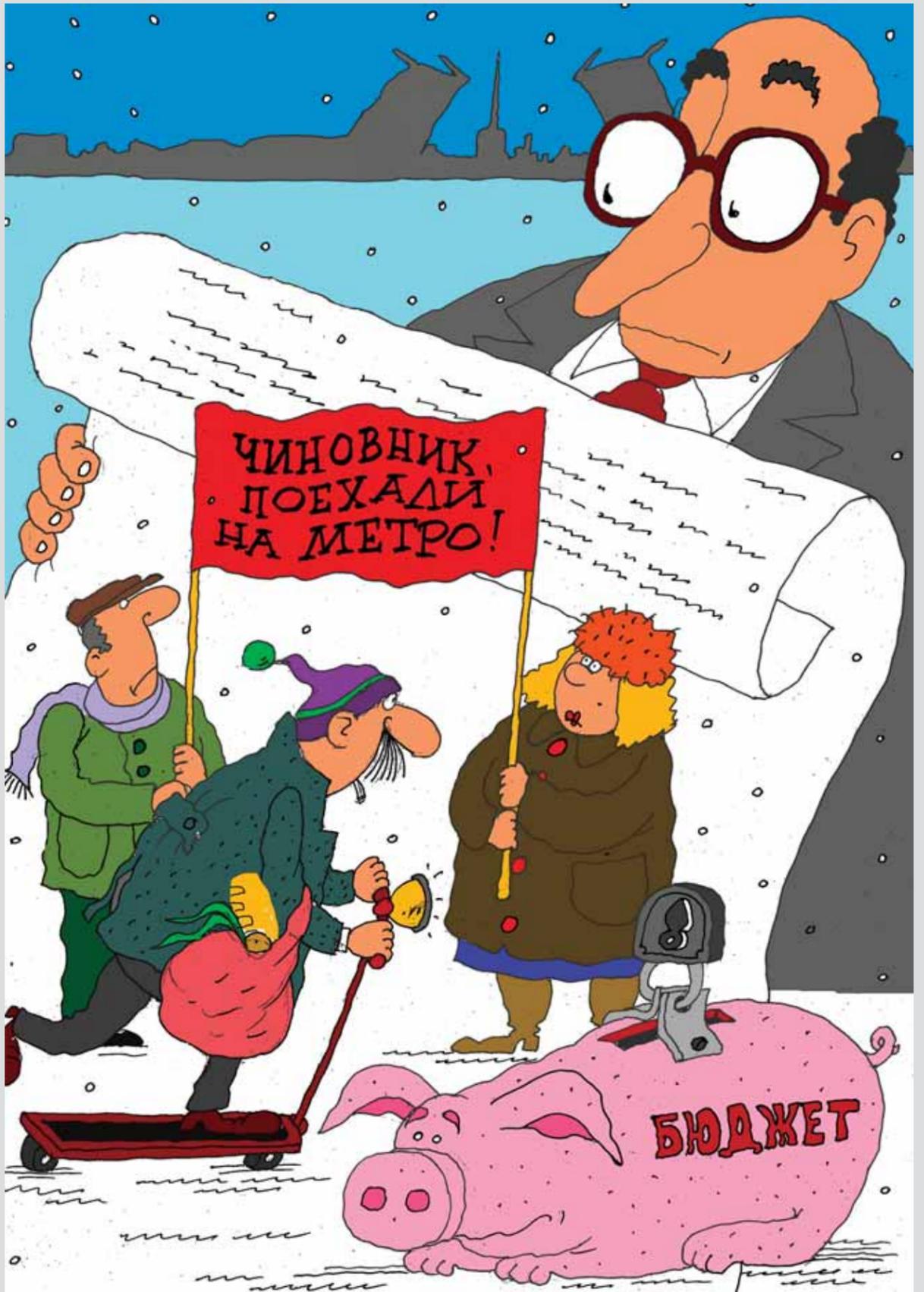
На пайке сидит голодном и буксует Метрострой,
А кто-то в бизнесе доходном ананасы ест с икрой,
Нам несправедливость эта растревожила нутро,
Дайте денег из бюджета для строительства метро!

Из казны, как из кубышки, можно много натрясти,
Есть, наверное, излишки, чтоб строительство спасти,
Мы про деньги небьлицу знаем точно не одну,
Ведь метро в родной столице даже строили в войну!

Вынуждены извиниться: бьем не в бровь, а прямо в глаз!
Предлагаем прокатиться на метро хотя бы раз,
Вы в метро в час пик зайдите, спрятав гонор и понты,
И мгновенно ощутите все эмоции толпы!

В холод, в зной и в непогоду нужно быть лицом к народу,
Его чаяньям в угоду смело действовать всегда,
Выполнять указы свято своего электората,
А достойная зарплата будет, как итог труда!

Вышло несколько сумбурно (пишем все же в первый раз)
Факты изложить культурно, резать правду без прикрас,
Получился, без сомнения, не шекспировский сонет,
Ждем с огромным нетерпеньем Ваш чиновничий ответ!



Дорогой читатель!

Получили твоё письмо и сразу поняли, что оно от тебя. Сначала подумали, что оно вдруг не от тебя, но как только распечатали, сразу поняли, что от тебя, а то было подумали, что оно не от тебя. Очень хорошо сделал, что написал нам. А то сначала не писал, а потом вдруг написал, хотя еще раньше, до того, как некоторое время не писал, – тоже писал. И очень хорошо сделал, что написал нам. А то, если человек захотел написать, то ему надо во что бы то ни стало написать. Поэтому мы очень рады, что ты наконец написал. Мы очень обрадовались, как увидели твоё письмо и сразу даже подумали, что оно от тебя. Правда, когда распечатывали, то мелькнула такая мысль, что оно не от тебя, но потом все-таки мы решили, что оно от тебя. Спасибо, что написал, благодарим тебя за это и очень рады за тебя. Ты, может быть, не догадываешься, почему мы так рады за тебя, но мы тебе скажем, что это очень хорошо написать именно тому, кому хочешь написать, тогда именно и добиваешься того, чего хотел. Мы еще издали решили, что письмо от тебя, а как взяли в руки, так и подумали: а вдруг не от тебя? А потом думаем: да нет, конечно, от тебя. Ну а как распечатали, то и видим, что от тебя. Мы очень обрадовались и решили тоже написать тебе письмо. О многом надо сказать, но буквально нет времени. Хорошо, по крайней мере, что ты написал...

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой».
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597

0+

Редактор: А. Бергнер
Корреспондент: М. Телехов, И. Сидорина
Фото: В. Чумаков
Верстка и дизайн: Е. Тальянова
Номер подписан в печать 22.12.2015 г. 11.00 ч.
Газета отпечатана в типографии «Кириллица», Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 64, литера А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а
Телефон: (812) 635-77-28
metrostroitel@mail.ru
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.
Тираж 1700 экземпляров.