

# МЕТРОСТРОИТЕЛЬ



ГАЗЕТА ОАО «МЕТРОСТРОЙ». № 12 (3691). ДЕКАБРЬ 2013 г. ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1942 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПУЛЬС  
УХОДЯЩЕГО ГОДА

СТР. 2-4

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ  
В TUNNELVANA!

СТР. 8-9

ИТОГИ XXVII  
СПАРТАКИАДЫ

СТР. 10

## С НОВЫМ ГОДОМ, МЕТРОСТРОЙ!



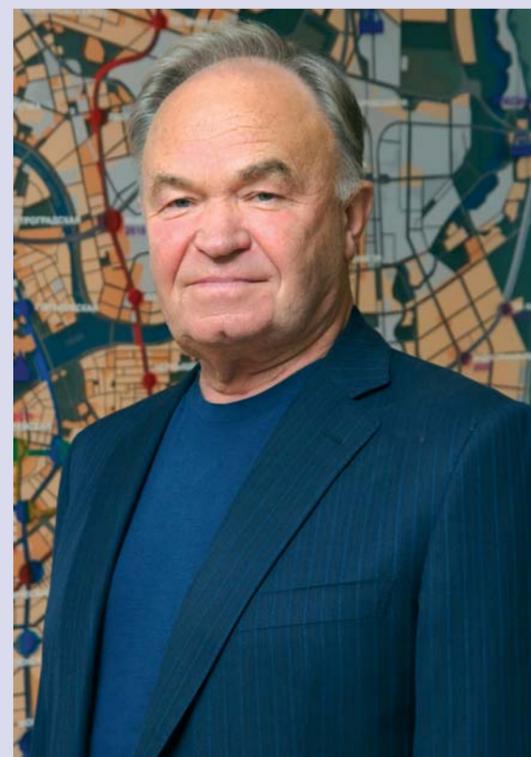
# 2014

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!  
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!**

**В** преддверии новогодних торжеств позвольте выразить вам искреннюю благодарность за ваш труд, терпение и профессиональную мудрость. Считанные дни остались до наступления 2014 года. Новый год – это самый светлый, самый яркий и любимый праздник. Это своего рода рубеж, когда можно подвести итоги, вспомнить хорошее, забыв о проблемах и тревогах. И все же приходится признать, что уходящий год был чрезвычайно трудным. Это был год непростых решений, напряженной работы, не всегда приятных событий и перемен. В уходящем году было очень непросто выстраивать долгосрочную стратегию, к сожалению, многие прогнозы и надежды разбивались о бюрократические препоны. Большую тревогу вызывала возможная потеря стабильности коллектива, его кадров.

Тем не менее, в непростых обстоятельствах Метрострой продолжал действовать оперативно и решительно, мы принимали верные решения, и главное, работали единой сплоченной командой, не потеряв самое ценное, что у нас есть, – уникальный рабочий коллектив. Уверен, что благодаря этому, несмотря на сложную экономическую ситуацию, мы стали еще сильнее. Мы продолжаем овладевать новыми технологиями и достигаем высоких технических результатов меньшими ресурсами, мы принимаем правильные управленческие и технические решения и грамотно их реализуем. Каким бы сложным ни был уходящий год, желаю вам не терять оптимизма и веры в то, что год наступающий будет лучше и обязательно принесет значимые результаты. Пусть новый 2014 год окажется для вас годом благополучия. Пусть сбудутся самые светлые мечты и всегда будут рядом ваши родные и близкие. Пусть царят в ваших домах мир и взаимопонимание. Крепкого здоровья, счастья и успехов в новом году!

**Генеральный директор ОАО «Метрострой»  
Вадим Николаевич Александров**





# МЕТРОСТРОЙ-2013: ПУЛЬС УХОДЯЩЕГО ГОДА

Подводить итоги в конце года – старая, добрая традиция. Это время, чтобы, поставив точку, оглянуться на прошедшее и... продолжить писать следующую главу замечательной истории Метростроя. Благодарим всех, кто сейчас развернул нашу газету, кто каждый месяц специально приезжает за ней в редакцию, кто помогает нам готовить материалы – всех наших друзей и коллег. С наступающим Новым 2014 годом!

## ЯНВАРЬ

### СТРОИТСЯ ВТОРОЙ ВЕСТИБЮЛЬ СТАНЦИИ «СПОРТИВНАЯ»



Проект станционного комплекса «Спортивная-2» ждал своего часа почти четверть века. Четыре подземных перехода кардинально изменят дорожную ситуацию: пешеходные потоки на въезде на Тучков мост переместятся под землю, автомобильное движение максимально упростится. На Васильевский остров и обратно в центр пешеходам можно будет «перенестись» под Невой – для этого ЗАО «СМУ №13 Метрострой» строит подземную траволаторную галерею.

## ФЕВРАЛЬ

### 16 ФЕВРАЛЯ В ЛЕМБОЛОВО СТАРТОВАЛИ ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ XXVII СПАРТАКИАДЫ ОАО «МЕТРОСТРОЙ»

Солнце, легкий мороз и отличное настроение участников. 106 метростроевцев из 14 организаций вышли на старт дистанций 3 и 5 километров. Сильнейшей в командном первенстве стала команда ЗАО «Тоннельный отряд-3».

### МЕТРОСТРОЙ ПРОТЕСТИРОВАЛ НОВЫЙ ТПКМ

28 февраля 2013 в городе Швану (Германия) подписан акт о приемке тоннелепроходческого механизированного комплекса проекта S-782, предназначенного для проходки горизонтальных тоннелей диаметром 10,4 м.



## МАРТ

### «МЕТРОСТРОЙ» УХОДИТ ИЗ ТЕАТРА С ОВАЦИЯМИ



Грандиозная стройка, за которой следил весь театральный мир, завершилась. Над воплощением этого масштабного проекта работали архитекторы, дизайнеры, декораторы и лучшие строительные компании, одной из которых был «Метрострой».

### С ПОБЕДОЙ НА КОНКУРСЕ ИНЖЕНЕРОВ-ТОННЕЛЬЩИКОВ!



14 марта в московском Доме архитектора состоялось награждение победителей Конкурса им. С.Н.Власова на звание «Инженер года Тоннельной ассоциации России». По итогам работы в 2012 году победителем в номинации «Строительство метрополитенов в Российской Федерации» признан начальник отдела главного механика и электромеханических устройств, главный механик ОАО «Метрострой» Павел Александрович Колпаков. Поздравляем и желаем дальнейших успехов!

### ВАДИМ АЛЕКСАНДРОВ: «Чтобы метро начало наконец строиться, необходима инициатива города»

28 марта в Управлении ОАО «Метрострой» прошло заседание Территориальной профсоюзной организации. Главная тема – непростая ситуация на предприятиях, сложившаяся в связи с отсутствием работ в метростроении. Положение дел с представителями профсоюзных комитетов обсудил генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Николаевич Александров.

### ЗАО «СМУ №13 МЕТРОСТРОЙ»: ПРОХОДКА ПОД НЕВОЙ



Проходчики ЗАО «СМУ №13 Метрострой» ведут монтаж сооружений переходного коридора. Для ускорения проходческих работ пройдена фурнель, разработана монтажная камера, в которой смонтирован второй укладчик УТ-5С. Проходческие работы в переходном коридоре идут в одном направлении двумя забоями.

### СТРОИТСЯ СТАРТОВЫЙ КОТЛОВАН НАКЛОННОГО ХОДА СТАНЦИИ «СПОРТИВНАЯ-2»

Четыре спуска «Спортивной-2», сомкнувшись под землей в единую систему галерей, приведут к новому вестибюлю.

### ВПЕРВЫЕ КУБОК РОССИИ ПО ХОККЕЮ НА ТРАВЕ ЗАВОЕВАЛА ЖЕНСКАЯ КОМАНДА «МЕТРОСТРОЙ»



В тяжелой борьбе одержана победа над действующим чемпионом России, столичным ЦСП «Измайлово».

## АПРЕЛЬ

### 18 АПРЕЛЯ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР ПЕТЕРБУРГА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МАРАТ ОГАНЕСЯН ВСТРЕТИЛСЯ С МЕТРОСТРОИТЕЛЯМИ

На высокий пост вице-губернатора по строительству наконец-то назначен сильный управленец, грамотный строитель, понимающий значимость метро для Северной столицы, способный твердо проводить свою линию и реализовать принятую программу метростроения.

### НА ЛАЭС-2

В ночь с 22 на 23 апреля на отметке +41 м УМовцы смонтировали конструкцию верхней части оболочки реактора, защищающей его от любых аварийных ситуаций.





## МАЙ

## СПАССКАЯ: ВРЕМЯ ПОШЛО!

Вице-губернатор Петербурга Марат Оганесян установил дату открытия строящейся на Сенной площади станции метро «Спасская». Станция должна быть открыта 7 ноября 2013 года.

## ГОРЯЧИЕ ДНИ «ЮЖНОЙ»

Первые 110 метров наземной части нового двухпутного тоннеля должны быть готовы в конце июня. Сейчас в подготовленном котловане метростроители ЗАО «Управление-15 Метрострой» бетоннируют ближайшую к станции «Южная» 36-метровую заходку. Отсюда поезда будут выходить на поверхность. Закончив этот отрезок, бригады бетонщиков ЗАО «Управление-15 Метрострой» переместятся ближе к стартовому котловану, то есть к началу наземной части тоннеля. Здесь УМовцы ведут строительство ограждающей армированной стены в грунте. Параллельно



примыкающая к котловану территория укрепляется методом струйной цементации.

## ПЕТЕРБУРГСКИЙ «МЕТРОСТРОЙ» ЗАВОЕВАЛ КУБОК ЕВРОПЕЙСКИХ ЧЕМПИОНОВ

Впервые в истории обладателем Кубка европейских чемпионов стала женская команда по хоккею на траве ОАО «Метрострой» под руководством тренера Алексея Бойцова.

## ИЮНЬ

## ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ ГОДА

19 июня в Управлении механизации состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «Метрострой». С отчетом об итогах работы в 2012 году выступил генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Николаевич Александров.

## «ЮЖНАЯ»: С ЮГА НА СЕВЕР

На «Южной» строится площадка для отгрузки породы, начинается подготовка к монтажу башенного крана, части которого завезены на площадку. В стартовом котловане заканчивается струйная цементация. На площадке самой станции «Южная» началась подготовка к строительству



## WTC 2013 – ПУТЬ В БУДУЩЕЕ

С 31 мая по 7 июня в Женеве прошел Международный тоннельный конгресс WTC 2013 – ежегодное мероприятие мирового масштаба. В Конгрессе приняла участие многочисленная петербургская делегация, в состав которой вошли специалисты Метростроя, Петербургского метрополитена, Ленметрогипротранса и других ведущих строительных организаций.

## ИЮЛЬ

## «СПАССКАЯ»: УСПЕВАЙ ПОВОРАЧИВАТЬСЯ!

В ночь с 6 на 7 июля на отметке 6,5 метров забетонировано перекрытие станционного вестибюля «Спасской», хотя по старому графику к его бетонированию должны были приступить лишь 25-го июля. В наклонном ходе смонтированы эскалаторы.

## «ЮЖНАЯ»: РАБОТА КИПИТ!

Неразработанным остается лишь небольшой участок галереи у стартового котлована, так называемый «целик». В стартовом котловане начался монтаж постоянной отделки. Помимо бетонирования «по кругу», метростроителям предстоит подготовить бетонное основание под опорный рельс и забетонировать основание котлована.

## СТРОИМ СВОЙ ЭСКАЛАТОР

18 июля в производственном цехе ЗАО СМУ-9 «Метрострой» с большим успехом прошла презентация, действующего образца нового эскалатора КТП – V, выполненного коллективом «девятки» по собственному проекту.



## ТУРСЛЕТ

5–7 июля в Приморске, на живописном берегу Финского залива прошел двенадцатый туристический слет Метростроя. Без сомнения, это самый любимый вид Спартакиады. Чтобы участвовать в программе турслета, спортивные команды Метростроя серьезно готовятся.



## НА ПЕРЕХОДНОМ КОРИДОРЕ ПОД НЕВОЙ ОТЫГРАЛИ ГОД

Новая технология «колесной откатки» позволила организовать проходку в два забоя, значительно повысить ее скорость и сократить таким образом срок строительства перехода почти на год

## «СПОРТИВНАЯ-2», НАКЛОННЫЙ ХОД

На проходке наклонного хода станции «Спортивная-2» метростроители ЗАО «СМУ-11 Метрострой» вышли за торцевую стену. За бетоном весь проходческий цикл (вруб, выборка породы, монтаж всех элементов рамы) проходчики намерены укладывать в 4-5 смен.



## АВГУСТ

## 3 АВГУСТА 2013 ГОДА КОЛЛЕКТИВ МЕТРОСТРОИТЕЛЕЙ ТОРЖЕСТВЕННО ОТМЕТИЛ 50-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «МЕТРОСТРОЙ» В.Н. АЛЕКСАНДРОВА



«50 лет служения Петербургу – это огромное счастье и великая ответственность!».

В.Н. Александров

## НА «МЕТРОБЕТОНЕ» ЕСТЬ ПЕРВОЕ КОЛЬЦО

Специалисты ЗАО «Метробетон» произвели переналадку оборудования и установили формы для отливки тубингов диаметром 10,3 м. 18 августа новый цех выдал первое большое кольцо: началось производство отделки для первого в Петербурге двухпутного тоннеля.

## НАКЛОННЫЙ ХОД СТАНЦИИ «СПОРТИВНАЯ-2»: БЕТониРУЕМ ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ

В наклонном ходе «Спортивной-2» процесс разработки грунта стал проще: проходка в грунтозамещенной породе продвигается успешно. Изюминка этой проходки в новом способе укладки чернового бетона. Набрызг-бетон, впервые используемый метростроителями на «Спортивной-2» можно производить без крепления деревянной опалубки.



## БЕТониРОВАНИЕ СТАРТОВОГО КОТЛОВАНА НА «ЮЖНОЙ» ПОДХОДИТ К ЗАВЕРШЕНИЮ

Проходчики бетоннируют жесткое основание и стены котлована на последнем, 7-метровом участке.

## ПЕРЕХОД НА СЪЕЗДЕ С ТУЧКОВА МОСТА ГОТОВ К ПУСКУ ТРАМВАЯ

В соответствии с утвержденным графиком, на съезде с Тучкова моста был выполнен комплекс сложных строительных работ для возобновления трамвайного движения. На строительстве сложного участка незаурядное мастерство, энергию, опыт показали рабочие коллективы известных всему Метрострою бригадиров – Ю.Г. Катцемашина, Ю.А. Гусева, А.В. Суходолова.

## ЛАЭС-2: НАМ 5 ЛЕТ, МЫ УЖЕ НЕ ДЕТИ!

25 августа метростроевцы – строители ЛАЭС-2 отметили юбилей: ровно пять лет назад был подписан приказ о создании обособленного подразделения «Управление по реализации проекта ЛАЭС-2», а месяц спустя, 25 октября 2008 года был уложен первый куб бетона в фундаментную плиту на отметке 10,5 м.



## УКРУПНЕННАЯ СБОРКА ТПК ПРОЕКТА S-782

Площадка для сборки главных крупногабаритных деталей щита организована прямо за котлованом по направлению к КАДу. Так называемая укрупненная сборка деталей щита разворачивается на поверхности, затем собранные фрагменты последовательно опускаются в ствол и доставляются по галерее на место монтажа. Предстоит сложная и ответственная работа: впервые в Петербурге Метрострой приступает к сборке горизонтального щита такого большого диаметра.



**СЕНТЯБРЬ**

**ДЛЯ ЧЕМПИОНАТА МИРА – В САМЫЙ РАЗ!**

Строительство нового стадиона для «Зенита» заметно ускорилось. В ноябре планируется закончить все бетонные работы и приступить к монтажу крыши. Срок сдачи объекта – май 2016 года. В прошлом, 2012 году, Метрострой уже принимал участие в возведении бетонных конструкций арены на Крестовском: силами ЗАО «Тоннельный отряд-3» возводились секторы Е и В. Сейчас возведение монолитных конструкций двух секторов F и J ведется на подряде у ЗАО «Управление-20 Метрострой».



**«СПАССКАЯ». ЗИГЗАГИ ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ**

Несущие и ограждающие строительные конструкции «Спасской» выполнены на 95%. В полной готовности кровля, внутренние стены, перегородки и вся предварительная отделка, предшествующая монтажным работам. Выполнено утепление фундамента по периметру вестибюля. Так, благодаря инженерным находкам, оперативному планированию, четкой координации работы «смежников» и подрядчиков, очень напряженно, но к установленному сроку пуск станции состоится.

**ПЕРВЕНСТВО ОАО «МЕТРОСТРОЙ» ПО МИНИ-ФУТБОЛУ**



15 организаций Метростроя выставили футбольные дружины, что бы определить лучшую футбольную команду. Игры в подгруппах проходили по круговой системе розыгрыша. В упорной борьбе впервые победу одержала команда ОАО «Ленметрогипротранс». На втором месте – футболисты ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», третье место – у спортсменов ЗАО «Тоннельный отряд-3», футболисты Управления ОАО «Метрострой» заняли 4-е место.

**НОЯБРЬ**

**НА СПАССКОМ ОСТРОВЕ КРАСНЫЙ ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ**

7 ноября 2013 года на Сенной площади открылся новый наземный вестибюль станции метро «Спасская». Как и обещали метростроевцы, на год раньше установленного срока.



**НА КЗС В ПЕРИОД НАВОДНЕНИЯ СО СТРАННЫМ НАЗВАНИЕМ «СВЯТОЙ ИУДА»...**

Комплекс мероприятий на участке С-1 включал проверку корпусных конструкций ботапортов, балластной системы, контроль состояния доковой камеры, гидравлических приводов сегментных ворот и плоского колесного затвора, насосного оборудования, оценку состояния рельсоцевочного пути приводов ботапортов, осмотр шаровой опоры и рамы ботапорта и многое другое. В сложных метеоусловиях метростроевцы спокойно и согласованно выполнили поставленную задачу.



**ОКТАБРЬ**

**СВАРКА РЕЖУЩЕГО ОРГАНА**

На стройплощадке «Южной» Управление механизации выполняет монтаж ротора и сварку режущего органа. Круглые сутки сварку ведут 18 лучших сварщиков организации.



**«ПРОСПЕКТ СЛАВЫ»: СТАНЦИЯ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ**

ЗАО «Тоннельный отряд-3» построит станцию, ствол шахты № 624, подходные выработки к стволу, обустроит шахтную поверхность. Кстати, станция «Проспект Славы» закреплена за ними с 1994 года прошлого столетия... Пора отметить 20-летие ожидания фронта работ. Терпеливый, однако, народ эти метростроители...

**«ДУНАЙСКИЙ ПРОСПЕКТ»**

На площадке будущей станции «Дунайский проспект» строятся временные здания и сооружения: административно-бытовой комбинат, арматурный двор, помещение слесарных и столярных мастерских и т.д. Готова форшахта (480 м по периметру котлована), выполнены две торцевые стены в грунте для прохода щита и две продольные по периметру котлована. В ноябре метростроители приступают к сооружению свай несущих станционных колонн.

**МЕТРОСТРОЙ – ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА 2013**

Торжественная церемония награждения лидеров строительного качества, победивших в престижном конкурсе, состоялась 30 октября в Красном зале полпреда Президента Российской Федерации Северо-Западного федерального округа. ОАО «Метрострой» награжден Дипломами первой степени сразу в двух номинациях: «Лучший объект специальных видов работ» за строительство станции «Международная» и «Лучший объект государственного значения» за строительство второй сцены государственного академического Мариинского театра. Поздравляем!

**МЕТРОСТРОЙ – СЕРЕБРЯННЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТА РОССИИ!**

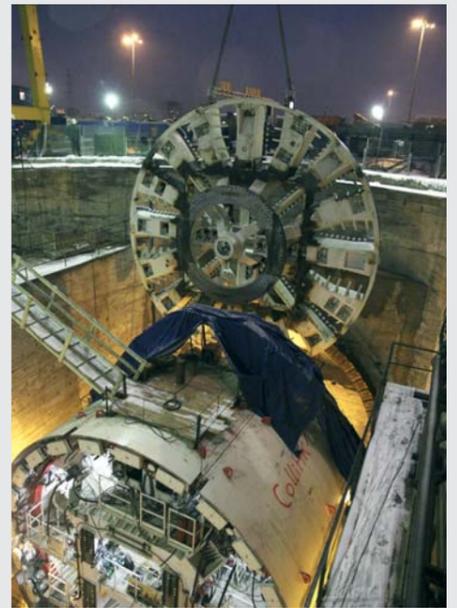
Женская петербургская команда «Метрострой» впервые завоевала серебряные медали чемпионата России по хоккею на траве.



**ДЕКАБРЬ**

**6 ДЕКАБРЯ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ СТАНЦИИ «ЮЖНАЯ»**

монтажники Управления механизации совместно с представителями компании Herrenknecht AG произвели монтаж режущего органа ТПМК проекта S-782. Репортаж об этом знаменательном событии читайте на СТР. 5.



**Поздравляем !**

**СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ СЕРГЕЕВ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ!**

23 декабря заместителю генерального директора ЗАО «СМУ №13 Метрострой» исполнилось 60 лет.



Выпускник Ленинградского Горного института, Сергей Васильевич Сергеев начал работу в Ленметрострое в 1983 году в должности сменного инженера. С тех пор его трудовая судьба накрепко связана с ленинградским – петербургским метростроением.

Для трудового коллектива Сергей Васильевич – образец профессионализма, энергии, силы воли, спартанской выдержки, целеустремленности, самоотдачи. Активный участник всех спортивных мероприятий Метростроя, а также и международных соревнований по полиатлону среди ветеранов.

Более 37 лет «Почетный строитель России» Сергей Васильевич Сергеев строит метро в нашем городе, на его счету десятки построенных станций и других объектов метростроения.

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой» от всей души поздравляет Сергея Васильевича, желает крепкого здоровья, семейного благополучия и дальнейших трудовых успехов.

**4 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА У НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА СНАБЖЕНИЯ ЗАО «СМУ-11 МЕТРОСТРОЙ» ЕЛЕНЕ МИХАЙЛОВНЕ ФАНДЮШКИНОЙ ЮБИЛЕЙ!**



Свою трудовую деятельность на ниве метростроения Елена Михайловна Фандюшкина начала в 1976 году маркшейдерской рабочей в родном СМУ-11 Ленметростроя. А уже в 1978 году как толковый молодой специалист была переведена в отдел снабжения на должность инженера. В 1991 году Елена Михайловна возглавила отдел снабжения и успешно руководит им по сей день. За отличную работу неоднократно награждалась грамотами (в том числе Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации), премиями и благодарностями. Елене Михайловне Фандюшкиной присвоено звание «Ветеран труда Метростроя».

Елена Михайловна – отзывчивый, понимающий человек. Все сотрудники СМУ-11 уважают и ценят ее как ответственного, грамотного, энергичного специалиста, полностью отдающего себя любимому делу.

Уважаемая Елена Михайловна! Поздравляю Вас с прекрасным юбилеем! Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и удачи во всех начинаниях!

Председатель Совета ветеранов ЗАО «СМУ-11 Метрострой» Ина Георгиевна Старосельцева



## Метростроение

# НА «ЮЖНОЙ» В ТПК ПРОЕКТА S-782 УСТАНОВЛЕН РЕЖУЩИЙ ОРГАН

Поздним вечером 6 декабря 145-тонный режущий орган тоннелепроходческого механизированного комплекса проекта S-782 после длительной и тщательной подготовки был спущен непосредственно в котлован и смонтирован специалистами Управления механизации на главный привод щита.

Предварительно ротор режущего органа был установлен в так называемый «тушик», специально изготовленный монтажниками УМа. Затем аккуратно и плавно он был поднят в вертикальное положение порталным краном. Следующий этап – снятие консервационной смазки: вся площадь ротора должна безупречно прилегать к основанию привода щита. Эта работа производилась уже на высоте и заняла довольно много времени, поэтому сам монтаж начался поздно вечером, в свете прожекторов. Медленно и предельно осторожно главная деталь уникального щита была спущена в котлован. Началась самая ответственная операция – крепление режущего органа к главному приводу щита. Крепление производится специальными шпильками в количестве 148 штук. Обтяжка шпилек ведется равномерно, по диагонали, по всей площади ротора: сначала шпильки обтягиваются на 50%, и затем, во второй заход – до предела. При необходимости регулировка «посадочных мест» осуществляется с помощью подворота включенного привода щита.

Для контроля и проверки монтажа был приглашен сервис-инженер, представитель поставщика немецкой фирмы Михаил Сергеевич Козлов. Его задача – провести полный шеф-монтаж тоннелепроходческого комплекса и периферийного оборудования. Замечаний к технологии монтажа режущего органа у представителя поставщика нет. Вся работа была выполнена «как по

нотам». И неудивительно, ведь для специалистов Управления механизации это уже четвертый монтаж режущего органа, вот только размеры тогда были поменьше.



**Михаил Сергеевич Козлов, шеф-инженер фирмы «Herrenknecht – транспортные тоннели», представительство компании Herrenknecht AG (Германия) в Москве:** «Сборка щита идет по графику. В качестве сварки режущего органа на сегодняшний день уверен на 100%. Надеюсь, что к концу уходящего года выйдем по монтажу комплекса на финишную прямую».



**Николай Михайлович Корольков, электросварщик из московского Метростроя:** «Все швы сварены качественно, проверка показала полную готовность режущего органа к выполнению главной задачи – четырехкилометровой проходки».



**Сергей Юрьевич Чумаков, главный инженер Управления механизации:** «В монтаже не столько может быть важен момент окончательной установки узла или фрагмента, сколько грамотная предварительная подготовка. Эта подготовка всегда более трудоемка, продолжительна и ответственна. Считаю, что бригады В.Г. Лепина, Г.А. Калинова Управления механизации справляются с этой работой отлично».



**Кирилл Сергеевич Котов, сменный механик Управления механизации:** «На следующем этапе монтажных работ щит будет проталкиваться вперед, к стартовому кольцу, затем смонтируем шнек, раму для эректора, сам эректор, юбку щита и, наконец, состыкуем все звенья транспортных тележек. В кратчайшие сроки постараемся справиться с этой задачей».



## Событие

## ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПОДЧЕРКНУЛ НЕОБХОДИМОСТЬ РАЗВИТИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА

Центральным событием Съезда стало выступление губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко. В своем докладе он подчеркнул, что на сегодняшний день в Санкт-Петербурге определены основные направления развития жилищного строительства, сформирован комплекс мер по стимулированию рынка жилья. Также было отмечено, что большое внимание город уделяет развитию общественного транспорта, и в первую очередь – метрополитена. Напомним, что в ноябре этого года был открыт вестибюль станции «Спасская». В первом полугодии 2015 года запланирован ввод в эксплуатацию второго выхода станции «Спортивная». Рассматриваются варианты продления Юго-Западной линии метрополитена со строительством транспортно-пересадочного узла и депо «Юго-Западная». В процессе обсуждения – новые виды общественного транспорта, которые смогут обеспечить полноценную работу нового терминала аэропорта «Пулков». Речь идет, в том числе, о продлении ветки метро и запуске скоростного трамвая – Аэроэкспресса. «Мы значительно увеличили финансирование строительства метрополитена. На ближайшие три года, начиная со следующего, его объем составит более 70 млрд рублей. До 2020 года мы планируем построить как минимум 12 новых станций на всех главных линиях нашей петербургской подземки», – прокомментировал Георгий Полтавченко.

Также с докладами о развитии строительного комплекса выступили президент РСС Владимир Яковлев, руководитель Северо-Западного управления Федеральной служ-



6 декабря 2013 года в Санкт-Петербурге состоялся XI Съезд строителей. На одном из самых значимых отраслевых мероприятий, традиционно завершающих календарный год, собралось несколько сотен делегатов, среди которых руководители строительных предприятий, представители городской администрации, руководители вузов и научных учреждений.

бы по экологическому, технологическому и атомному надзору Григорий Слабиков, генеральный директор СРО НП «Объединение строителей Санкт-Петербурга» Алексей Белоусов, проректор по научно-производственной деятельности СПбГАСУ

Александр Черных, вице-президент, директор Санкт-Петербургского Союза строительных компаний «СоюзПетроСтрой» Лев Каплан.

Представители отрасли в диалоге с губернатором Санкт-Петербурга и членами правительства подвели итоги уходящего

года, обозначили основные проблемы развития и определили задачи на ближайший год и более отдаленную перспективу. Кроме того, в ходе заседания был утвержден состав Президиума на 2014 год и решен ряд рабочих вопросов. Общее собрание утвердило Марата Оганесяна в должности президента ССОО и подтвердило полномочия исполнительного директора Союза Олега Бритова.

Комментируя итоги Съезда, генеральный директор Объединения подземных строителей и проектировщиков Сергей Алпатов отметил: «Руководители города всегда могут положиться на объединение специалистов, готовых поддержать власть в решении профессиональных задач, направленных на создание комфортных и безопасных условий проживания российских граждан. Постепенно власть и общество приходят к пониманию того, что без комплексного освоения подземного пространства невозможно дальнейшее развитие транспортной и социальной инфраструктуры как в исторической части городов, так и на окраинах. Очевидно, что решение этих проблем требует тесного взаимодействия административных структур и профессионального сообщества. Реализация крупных урбанистических проектов возможна лишь при поддержке государства. Надеюсь, что представители власти как на федеральном, так и региональном уровнях придут к пониманию значимости подземной урбанистики и оценят усилия специалистов, квалификация которых позволяет заниматься решением сложнейших технических задач».

**Лариса Дубровская, Объединение подземных строителей и проектировщиков**




**Профсоюз**

# Вадим Александров: «СЛЕДУЮЩИЙ ГОД БУДЕТ РЕШАЮЩИМ И ПЕРЕЛОМНЫМ»

В Управлении ОАО «Метрострой» 5 декабря 2013 года состоялось совместное заседание администрации и профсоюзного комитета ОАО «Метрострой». Совещание было посвящено двум актуальным темам: результатам проверки готовности объектов метроостроения к зиме и перспективам Метростроя в новом, 2014 году.

Выездная комиссия (председатель комиссии – первый заместитель генерального директора ОАО «Метрострой» В.Е. Харенков, заместитель председателя – руководитель территориальной профсоюзной организации ОАО «Метрострой» В.В. Зорька) в период с 21.10.2013 г. по 19.11.2013 г. проверила все строительные площадки Фрунзенского радиуса, филиалы и заводы ОАО «Метрострой». Результаты проверки готовности предприятий к работам в зимний период 2013-2014 годов показали, что в целом Метрострой к работе готов, но при условии устранения до 10 декабря ряда замечаний. Как нам показалось, наиболее важные из них следующие:

- полностью обеспечить работников зимней спецодеждой и обувью в соответствии с действующими нормами;

- фельдшерам здравпунктов обеспечить комплектацию аптечек для оказания первой медпомощи в амбулаториях и на стройплощадках;

- на осваиваемых стройплощадках обеспечить обустройство санитарно-бытовых помещений, установить биотуалеты зимнего типа;

- в обязательном порядке оборудовать на стройплощадках пункты обогрева;

- в душкомбинатах оборудовать медпункты, комнаты приема пищи, респираторные, помещения для сушки спецодежды, предусмотреть питьевое водоснабжение, обеспечить эффективную приточно-вытяжную вентиляцию.

Свое веское слово сказала заведующая санитарно-гигиеническим отделением «Центра гигиены и эпидемиологии на транспорте в



Санкт-Петербурге» Майя Вениаминовна Клевенская:

– Мы забыли, что инфекционные заболевания не покинули пока еще нашу планету, они подстерегают тех, кто халатно относится к соблюдению на строительных площадках элементарных санитарных норм... Каждый начальник участка должен об этом помнить. Очень невнимательно мы относимся и к качеству воды. Исследования показывают, что повышенное содержание железа в питьевой воде может спровоцировать онкологические заболевания. Водопроводные сети практически во всех учреждениях и организациях Петербурга, в том числе и на предприятиях Метростроя, очень старые, соответственно, результаты анализов воды на содержание железа неудовлетворительные. Рано или поздно к этой проблеме придется вернуться.

Также М.В. Клевенская отметила, что в некоторых СМУ отсутствуют помещения для сушки и обеспыливания одежды, приточно-вытяжная вентиляция.

– Санитарные нормы никто не отменял, поэтому все требования следует выполнять неукоснительно. Медицинское обеспечение, пункты обогрева, комнаты приема пищи, просушка и обеспыливание одежды – все это необходимо обеспечить в обязательном порядке, – подытожила заведующая санитарно-гигиеническим отделением.

Добавим, что в конце своего выступления М.В. Клевенская по просьбе генерального директора Метростроя Вадима Николаевича Александрова все-таки назвала наиболее подготовленные к зиме организации: Управление-15, Семнадцатое управление, УПТК, Управление механизации.

О продолжении работы комиссии Управления ОАО «Метрострой» объявил заместитель председателя комиссии, председатель профсоюзной организации ОАО «Метрострой» Виктор Зорька:

– Комиссия продолжит свою работу и в 2014 году. Пока же на Фрунзенской линии душкомбинаты к эксплуатации не подготовлены. Ждем от вас сообщений о готовности. К началу проходки двухпутного тоннеля все объекты должны быть сданы комиссии

Свою точку зрения о том, как необходимо руководителям предприятий заботиться о рабочем человеке, высказал генеральный директор Метростроя В.Н. Александров:

– Я считаю, что примером правильного отношения к людям слу-

жит наше Управление механизации. Многие специалисты перешли в УМ из других организаций, и сейчас они очень высоко отзываются об отношении руководства к социальному обеспечению трудового коллектива. Считаю, что заботой о человеке труда должны заниматься, в первую очередь, руководители предприятий и профсоюз. Тогда и отдача не заставит себя ждать.

О перспективах развития Метростроя в наступающем году Вадим Николаевич сказал следующее:

– Сейчас проект Фрунзенской линии наконец-то прошел экспертизу и перекочевал в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры. Я надеюсь, что до конца года мы получим какие-то деньги и сможем покрыть часть кредитов. Думаю, что если бы в свое время мы не решились на кредитные займы, то потеряли бы значительно больше, и, в первую очередь, – рабочий коллектив. Сегодня нам еще очень трудно, но эти трудности необходимо пережить. К сожалению, приоритет метроостроению пока дается лишь на словах, двадцать один миллиард рублей будет выделен на метроостроение только в следующем году, работа по другим линиям начнется, скорее всего, только во второй половине 2014 года, а то и в августе, пока же у нас есть одна Фрунзенская линия.

Если мы хотим, чтобы к Чемпионату мира была готова станция «Новокрестовская», то строить придется опять же в кредит, хотя сейчас прорабатываем и другие варианты строительства – без заемных средств. В городской администрации отношение к Метрострою позитивное, поэтому основания для оптимизма есть.

В конце обстоятельного, насыщенного разговора с участниками собрания генеральный директор Метростроя поднял вопрос о возрождении соревнования рабочих коллективов проходчиков. Организовать такое соревнование в сегодняшних реалиях, безусловно, непросто, однако практически все присутствующие на собрании проявили к предложению В.Н. Александрова искренний интерес.

**Лицей**

## ЛУЧШИЙ ПЛИТОЧНИК – 2013

В этом году в конкурсе приняли участие 11 профессионалов из различных строительных компаний Санкт-Петербурга (ООО «Строительная компания «ДМ», ЗАО «ЮИТ Санкт-Петербург», ЗАО «47 трест», ЗАО «УНИСТО», ООО «Алюстем Строй», ЗАО «УНР-41», РЭУ – филиал ОАО «Метрострой»), а также 11 учащихся по профессии «плиточник-облицовщик» из учебных заведений Петербурга, Великого Новгорода и Финляндии.

Большинство членов жюри на церемонии награждения отметили, что практическое задание конкурса было сложным и трудоемким: в течение 6 часов конкурсантам предлагалось облицевать керамической плиткой поверхность и при этом создать из плитки определенный узор. Учащиеся выкладывали геометрические фигуры, а профессионалы – панно с парусом.

27–28 ноября 2013 года в Петербурге прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший плиточник-облицовщик-2013». Наряду с профессиональными плиточниками соревновались и учащиеся. В этом году конкурс вышел на международный уровень: вместе с ребятами из Петербурга в нем приняли участие и молодые плиточники из финского лицея Savonlinna Saari. Традиционно, площадкой для проведения практической части конкурса стали производственные мастерские Колледжа Метростроя, а церемония награждения состоялась во Дворце Труда.



А.И. Орт всегда рад молодым и талантливым победителям. Награждение Дмитрия Мальшева

После окончания работы конкурсантов со всей строгостью оценивало жюри.



Вырезать из керамической плитки геометрический узор – дело непростое!

Лучшим плиточником-облицовщиком Санкт-Петербурга в этом году стал уроженец Таджикистана, специалист ЗАО «УНР-41» Алишер Сафаров. Второе место среди профессионалов занял специалист РЭУ – филиала ОАО «Метрострой» Дмитрий

Мальшев, воспитанник Колледжа Метростроя, а третье – специалист ЗАО «47 ТРЕСТ» Сергей Смоляков.

В номинации «Лучший учащийся по специальности плиточник» победила представительница прекрасного пола – студентка СПб ГБПОУ «Колледж Метростроя» Ольга Чепурненко. Второе место занял учащийся ГБОУ СПО АО «Техникум строительства и городского хозяйства» Сергей Никитин. Третье место разделили между собой студенты ОАОУ СПО «Технологический колледж» из Великого Новгорода Даниил Бянкин и ГБОУ СПО АО «Техникум строительства и городского хозяйства» Владислав Валеев.



Слово победителя в номинации «Лучший учащийся по специальности плиточник» Ольги Чепурненко

Поздравляем с победой и желаем дальнейших профессиональных успехов!

**СПРАВКА «МЕТРОСТРОИТЕЛЯ»**

Конкурс плиточников проходит в Санкт-Петербурге во второй раз и входит как очное соревнование в систему конкурсов «Строймастер», проводимого национальным объединением строителей «НОСТРОЙ». Мероприятие проходит при поддержке Комитета по строительству, а также объединений работодателей и общественных организаций. Подобное соревнование нацелено на повышение престижа рабочих профессий.



Метромир



# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В TUNNELBÅNA!

На свете насчитывается немало метрополитенов, архитектурное и художественное оформление которых можно сравнить с произведениями искусства. Такими метрополитенами принято называть петербургский и московский: по красоте отделки станций они входят в десятку самых красивых в мире. Однако в первую очередь для жителей Петербурга и Москвы метро – это способ передвижения, и мало кто по пути имеет возможность неспешно полюбоваться красотами подземки.

Стокгольмский метрополитен – не такой. Нароу здесь немного, что неудивительно: в среднем, на одну станцию приходится порядка 9000 человек населения столицы, для сравнения – в Петербурге эта цифра в 8 раз больше! Более того, шведы, привыкшие к пешим прогулкам и велосипедам, не торопятся спускаться в метро. Стокгольмский метрополитен по праву называют «самой длинной художественной галереей в мире». Здесь вы не найдете строго выдержанного в одном стиле оформления станций, здесь все – вперемешку, каждая станция живет своей отдельной жизнью и уникальна оформлением. Античные скульптуры, пещеры в скале, буйство красок, настенная – или хочется сказать наскальная – роспись, современное искусство, мозаика, выставки художников – все это стокгольмский метрополитен.

Метрополитен Стокгольма (швед. Stockholms tunnelbana) – единственная в Швеции система линий метрополитена, открыт 1 октября 1950 года. Владельцем метрополитена является компания SL, а контракт на обслуживание заключается на конкурсной основе и в настоящее время подписан с компанией Veolia Transport.

Метрополитен Стокгольма – это 100 станций на трех линиях, общая протяженность которых составляет 105,7 км. 48 станций подземные, 52 станции наземные или надземные. Движение на линиях левостороннее, поскольку к моменту открытия метро в Швеции было левостороннее движение.

Изначально трасса метрополитена Стокгольма представляла из себя линию подземного трамвая, после чего была перестроена. Эта трамвайная линия вела на юг города от Slussen к Hökarängen. В последующие годы были открыты еще две линии, а также система сообщения до западного пригорода. В 1957 году эти две части сформировали зеленую линию, объединившись через центральный железнодорожный вокзал и Старый Город. Красная линия была открыта в 1964 году, а третья, заключительная система, синяя линия,

была открыта в 1975 году. Таким образом, единственный в Швеции метрополитен – это не просто подземка, а большая система поездов, связанная с пригородами Стокгольма.

Линии метрополитена – синяя, красная и зеленая, сходятся на станции T-centralen, где расположен вокзал, Central Station, центральный автовокзал (City Terminalen). Горожане называют это место Stockholm C: отсюда можно добраться в любую точку Стокгольма, Швеции, Скандинавии, а также в любой аэропорт (по железной дороге или на автобусе), а отсюда – по всему миру.

Наиболее старая ветвь метро – зеленая, а синяя – самая молодая и наиболее живописная.

Наше путешествие по стокгольмскому метро началось со станции Gamla Stan, или Старый город, вход на которую был запрятан среди маленьких улочек старой части города. Вход на станцию – это не отдельный вестибюль (в Стокгольме вообще такого понятия, похоже, нет), а небольшой киоск с подземным переходом, обозначенным буквой «Т», через который попадаешь на станцию.

Оплатить проезд в метро можно в небольшом магазине прессы, сеть которых есть на каждой станции, либо в кассе метро. Проездной – это картонная карта, действующая в течение определенного времени и только в определенной зоне.

В стокгольмском метро действует позонная оплата проезда. Вся транспортная система города поделена на 3 зоны: А, В, С. Зона А – это сам город, В и С – уже окраины Стокгольма или пригород. Проезд в зоне А стоит 36 крон (около 180 рублей), а проездной действует 60 минут: в течение этого времени можно свободно делать пересадки на другие линии метро, электрички, автобусы и трамваи. Если



вы пересаживаетесь, например, на конечной станции метро в автобус или электричку, идущие в зону В, то за каждую новую зону стоимость увеличивается на 1 купонг. В стокгольмской транспортной сети существует своя «валюта» – купонги, ими оплачиваются практически любые поездки. Например, проезд в зоне А стоит 2 купонга, а в каждой последующей зоне – плюс 1 купонг за каждую зону. При входе на станцию метро или железнодорожную платформу контролер ставит отметки на карте проезда с датой и временем первой посадки.

Итак, через турникеты попадаем на станцию Gamla Stan, она наземная и чем-то напоминает наше Деятелино.



Наземная станция Gamla Stan

На платформе каждой станции есть информационные табло, где показан маршрут поезда, время его ожидания в минутах (ближайший поезд отображается постоянно на первой строке, два последующих – бегущей второй строкой). По прибытии поезда на табло указывается количество вагонов в составе.

Для того чтобы войти в вагон, нужно нажать специальную кнопку открывания дверей, чтобы выйти из вагона, нужно сделать то же самое, но изнутри. Вероятно, сделано так потому, что в шведском метрополитене вовсе не многолюдно, и бывает так, что не через все двери вагона осуществляется вход и выход.

Устройство вагонов поезда также говорит о том, что стокгольмское метро не знает, что такое час пик. Стоящих мест не предусмотрено в принципе, да и сидячие расположены не самым компактным образом. На всех станциях работает сотовая связь, и разговаривать по телефону можно совершенно спокойно даже в тоннеле: ход у поезда очень тихий, практически бесшумный.



## Новости Объединения подземных строителей и проектировщиков

# РОССИЯ И ФИНЛЯНДИЯ РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

21 ноября 2013 года состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Российским и Финским обществами по внедрению бестраншейных технологий (РОБТ и FiSTT). Данное соглашение документально подтвердило готовность ведущих специалистов двух стран к активному диалогу и обмену информацией, прежде всего, в области стандартизации и образовательных программ.

Подписание этого значимого для обеих стран документа состоялось в рамках первой международной конференции Финского Общества по внедрению Бестраншейных

Технологий (FiSTT), прошедшей 21-22 ноября 2013 года в городе Лахти. К участию в мероприятии были приглашены представители Дании, Эстонии, России и США. В состав российской делегации вошли генеральный директор Объединения подземных строителей и проектировщиков, президент Российского Общества по Внедрению Бестраншейных Технологий (РОБТ) Сергей Алпатов, вице-президент РОБТ по научной работе, профессор Владимир Орлов, президент Международной Ассоциации Специальных Горизонтальных Направленных Бурения (МАС ГНБ) Александр Брейдбурд. Следует отметить, что российские эксперты получили пригла-

шение на участие в конференции от председателя Финского Общества по внедрению Бестраншейных Технологий Яри Кауконена.

В ходе заседания были обсуждены итоги работы FiSTT по основным направлениям. Совместно с зарубежными коллегами российские эксперты обсудили вопросы, касающиеся внедрения современных методов реконструкции канализационных и водопроводных сетей.

Большой интерес собравшихся вызвало выступление председателя Скандинавского Общества по внедрению Бестраншейных Технологий Герды Хальд. Госпожа Хальд



## Метромир



Первая остановка – станция Östermalmstorg, достаточно скромная по оформлению и одна из тех, где можно увидеть «наскальную живопись». Поначалу кажется, что это баловство подростков, но нет – это дело рук художников-оформителей. Ежегодно сотни художников представляют стокгольмскому метро свои работы для создания подземной галереи. Кстати, эскалаторы в метро – производства компании ThyssenKrupp AG, подобные тем, что планируется установить на строящемся втором выходе со станции «Спортивная».



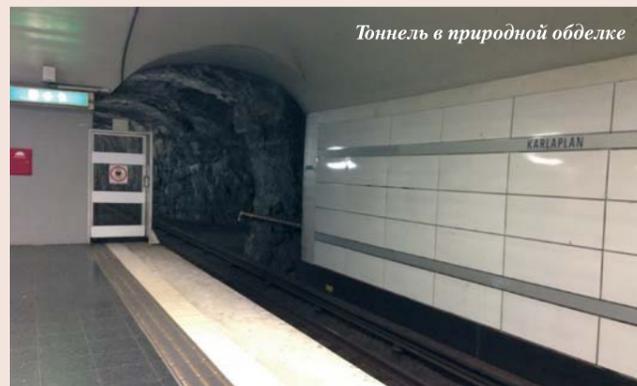
Следующая остановка – Karlaplan. Эта станция своим оформлением путевой стены напоминает наш «Обводный канал». Здесь же можно увидеть тоннель, пробитый в скале и не нуждающийся в обделке. К слову, таких тоннелей в стокгольмском метрополитене большинство.

После небольшой прогулки по Karlaplan возвращаемся обратно к пересадочной T-centralen на синей ветке метро.

Станция в скале T-centralen



Такая разная станция Kungsträdgården



Тоннель в природной обделке

В переходных коридорах пересадочного узла траволаторы совмещены с обычными проходами, везде есть лифты и пандусы для маломобильных групп населения. Сама станция T-centralen очень живописна: она вырублена в скале, имеет своды неправильной формы и естественный рельеф и лишь слегка «облагорожена» рукой человека – выкрашена в бело-голубой цвет с изображением веток и листьев. От T-centralen направляемся к одной из самых живописных и необычных станций шведского Tunnelbåna – Kungsträdgården.



Убегающий вдаль траволатор

Эта станция – целое произведение искусства, вырубленное в скале и сочетающее в себе модерн и античность. Она находится на глубине 34 метров. Художник, занимавшийся ее оформлением, Ульрик Сэмюэльсон, черпал вдохновение в видах дворцов, расположенных в окрестностях Кунгстредгордена.



Вот такое оно, стокгольмское метро – яркое, необычное, не похожее на все, что вы видели до этого. Часа, проведенного в шведской подземке, оказалось явно недостаточно, чтобы увидеть все то нетривиальное оформление станций, которым славится Tunnelbåna. Впрочем, сочетать несочетаемое – вполне в духе шведов.

До новых встреч!

## В ОБЛАСТИ БЕСТРАНШЕЙНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

подчеркнула, что Скандинавское общество является организацией, объединяющей специалистов трех стран: Дании, Швеции и Норвегии. В личной беседе с Сергеем Алпатовым она отметила, что высоко оценивает перспективы сотрудничества с российской стороной и готова участвовать в подготовке рамочного договора с РОБТ.

Также в мероприятии принял участие исполнительный директор Международного общества по внедрению бестраншейных технологий (ISTT) Джон Хемпфилл. В ходе дружеской встречи с президентом РОБТ Сергеем Алпатовым и президентом МАС ГНБ Александром Брейдбурдом он продемонстрировал большой

интерес к проблемам внедрения бестраншейных технологий в России и отметил, что готов содействовать организации совместных образовательных мероприятий для российских специалистов в области бестраншейного строительства. Очевидно, что российское и зарубежное профессиональное сообщество готово консолидировать усилия для решения отраслевых проблем.

**Лариса Дубровская,**  
Объединение подземных строителей и проектировщиков



Подписание соглашения о сотрудничестве между РОБТ и FIST

Спорт

# ИТОГИ XXVII СПАРТАКИАДЫ

Большим и ярким праздником завершилась XXVII Спартакиада ОАО «Метрострой». Лучшие спортсмены всех организаций-участников были приглашены в ресторан «Тройка», где состоялось подведение итогов.

Награды и грамоты призерам в личном первенстве и в общекомандном зачете по результатам Спартакиады вручали заместитель генерального директора по персоналу и управлению имуществом Валентина Петровна Забродина, председатель профкома Виктор Владимирович Зорька, а также главный судья Вячеслав Алексеевич Фандеев и секретарь Спартакиады Андрей Юрьевич Синогин.

## XXVII СПАРТАКИАДА ЗАВЕРШЕНА!

В этом году в Спартакиаде приняло участие рекордное количество организаций: целых 19 команд сражались за звание сильнейших в различных дисциплинах. В третий раз подряд победителем Спартакиады стал коллектив ЗАО «Тоннельный отряд-3». Второе место также в третий раз подряд сохранил дружный коллектив Управления механизации. Третье место в сложной борьбе на финише занял коллектив ЗАО «Компакт». Традиционно хороший уровень и активность продемонстрировали коллективы ЗАО «СМУ №13 Метрострой», ЗАО «Управление №10 Метростроя», ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», ЗАО СМУ-9 «Метрострой». Улучшил свои позиции коллектив ОАО «Ленметрогипротранс», а коллектив Управления ОАО «Метрострой» совершил рывок с 10-го места на 4-е. Обладая разным физическим потенциалом, не все организации смогли выступить по полной программе, а приняли участие в отдельных видах программы. Хочу отметить новых участников – ЗАО «Метрокон», молодая и задорная команда этой организа-



ции приняла участие только в первенстве по баскетболу, а команда ЗАО «Метромаш» – только в первенстве по мини-футболу. Проявил активность коллектив УПТК, команды которого приняли участие в 4 видах.

Отрадно, что организации стали все больше проводить свои корпоративные спортивные соревнования: Управление – по бильярду, УМ – первенство по шахматам, команда ЛМГТ – по волейболу (к слову, эта команда принимает участие и в первенстве Петербурга по волейболу в любительской лиге). Доброй традицией для организаций ЗАО «СМУ №13 Метрострой», ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», Управление ОАО «Метрострой» стало проведение зимних дней здоровья.

Наступающий новый 2014 год – особенный для любителей спорта, год зимней Олимпиады, которую впервые будет принимать наша страна. Надеюсь, что метростроители с большим интересом будут наблюдать за выступлениями наших и зарубежных спортсменов.

Спортивный клуб поздравляет всех работников ОАО «Метрострой» с наступающим Новым 2014 годом! Желаем здоровья, счастья, семейного благополучия и до встречи на лыжне, беговой дорожке, спортивной площадке!

**Андрей Синогин,**  
старший тренер НП СК «Метрострой»

Положение и программа Спартакиады ОАО «Метрострой» постоянно совершенствуется. Спортивный клуб рассмотрит ваши пожелания по улучшению организации и проведения спортивных мероприятий, их можно направить в письменной форме до 10 января 2014 года.

## ЮБИЛЕИ ВETERАНОВ МЕТРОСТРОЯ

### ЯНВАРЬ

- 1** Анатолий Владимирович СМОРНОВ (СМУ-9) – 70-летие  
Виктор Михайлович БУЯКОВ (СМУ-9) – 65-летие
- 2** Владимир Всеволодович СМОЛЬСКИЙ (Поликлиника) – 70-летие
- 3** Нина Дмитриевна КОРНЕЕВА (Метролес) – 85-летие  
Николай Ефимович РУДЕНКО (Семнадцатое управление) – 70-летие
- 7** Зинаида Васильевна СТЕПАНОВА (ЛМЗ) – 80-летие
- 10** Михаил Юрьевич НИКОЛАЕВ (ТО-3) – 60-летие
- 12** Владимир Владимирович ВОЛОДЧЕНКОВ (СМУ №13) – 55-летие
- 13** Людмила Васильевна СМОРНОВА (РЭУ) – 70-летие
- 18** Иван Федорович ШКУНДА (Управление-20) – 55-летие
- 19** Юрий Мордухович ГОЛЬДМАН (СМУ-11) – 80-летие
- 20** Иван Сергеевич ВОЛКОТРУБ (СМУ-9) – 60-летие
- 24** Антонина Артемьевна МАКЕЕВА (Метролес) – 75-летие
- 26** Сергей Анатольевич ДМИТРИЕВ (СМУ №13) – 60-летие  
Евгения Анисимовна ПУСТОВОЙТ (Управление-20) – 75-летие
- 27** Элеонора Анатольевна ФОТЬКИНА (Управление-15) – 75-летие  
Людмила Ивановна ЕЛТИЩЕВА (ТО-3) – 70-летие  
Нина Андреевна ДЕМЬЯНЕНКО (Поликлиника) – 80-летие

## ТАБЛИЦА XXVII СПАРТАКИАДЫ ОАО «МЕТРОСТРОЙ» 2013 года

№	Коллектив	Обязательные виды			Виды по выбору													Пооприительные очки	ИТОГИ	
		Лыжи	Легкая атлетика	Турслет	Лыжи эстафета	Теннис	Дартс	Волейбол	Плавание	Футбол	Бильярд	Стрельба	Баскетбол	Гиря	Шахматы	Шашки	Очки		Место	
		О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М				
1	ТО-3	1	1	3	1	5	1	7	4	3	5	9-10	1	4	8	6	5	19	I	
2	УМ	3	9	9	2	4	8	1	3	5	1	1	4	2	2	3	5	28	II	
3	Компакт	4	4	6	1	2	9-10	4	12	9	3	7	3	-	-	2	3	33	III	
4	Управление	7	7	1	5	7	2	6	6	4	7	8	5	1	7	7	5	39	4	
5	Управление №10	5-6	2	8	3	8	-	2	5	14	3	9-10	7	3	6	-	3	41	5	
6	СМУ №13	2	3	11	4	9	5	10	1	10	11	11	11	-	3	1	4	45	6	
7	ЛМГТ	8	8	4	6	10	12	3	9	1	2	5-6	8	5	-	-	3	47	7	
8	Семнадцатое управление	5-6	5	12	5	6	6	14	7	2	9	3	6	7	5	4	5	48	8	
9	СМУ-9	10	6	7	9	3	13	9	8	6	13	2	2	6	9	5	5	50	9	
10	СМУ-11	9	13	4-5	3	1	7	5	-	7	5	4	-	-	1	-	1	51	10	
11	Управление-15	12	10	13	8	11	3	11	2	13	7	5-6	9	9	10	8	5	72	11	
12	Управление-20	13	14	14	-	-	9-10	-	11	-	-	13	-	8	4	-	-	86 (н/з)	12	
13	СМУ-19	14	-	10	-	-	4	12	-	8	11	14	-	-	-	-	-	73 (н/з)	13	
14	ЛМЗ	-	-	15	-	-	11	13	10	12	-	-	-	-	-	-	-	61 (н/з)	14	
15	Метроподземстрой	11	-	-	-	12	14	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 (н/з)	15	
16	УПТК	-	11	-	-	-	-	-	-	15	9	12	-	-	-	-	-	47 (н/з)	16	
17	Метробетон	-	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 (н/з)	17	
18	Метрокон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10 (н/з)	18	
	Метромаш	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11 (н/з)	19	
	Количество команд	13	15	15	9	14	14	14	12	13	12	14	10	10	12	8				
	Количество участников	114	141	377	48	43	56	98	70	117	63	94	69	26	44	27				

УЧРЕДИТЕЛЬ:  
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой». Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597



Редактор: Андрей Бергнер  
Фото: Виктор Чумаков  
Корреспондент: Ирина Сидорина  
Верстка и дизайн: Елена Тальянова  
Номер подписан в печать 20.12.2013 г. 11.00 ч.  
Газета отпечатана в типография «Кириллица», Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 64, литера А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а  
Телефон: (812) 635-77-28  
metrostroitel@mail.ru  
www.metrostroy-spb.ru  
Отзывы направлять по адресу редакции.  
Тираж 1700 экземпляров.