

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ТУРСЛЕТ ОБЪЕДИНЯЕТ НАС!

В этом году
в десятый раз!

СТР. 4-5

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ ИСПОЛНЯЮТСЯ

На профсоюзной конференции
подвели итоги 2010 года

СТР. 6

СКОРАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ ПОМОЩЬ

29 июля – день системного
администратора

СТР. 7



**Дорогие метростроители!
От всей души поздравляю вас
с нашим профессиональным праздником –
Днем строителя!**

В этом году впервые праздник вышел за рамки города, став по праву носить звание Общероссийского Дня строителя. Отрадно, что именно Петербургу выпала честь стать первым городом, который в этот день будет принимать строителей со всей России. В этом есть и наша с вами заслуга. Участвуя в строительстве метрополитена, КЭС, ЛАЭС и других объектов, мы заслужили уважение и признание всего российского сообщества.

В рамках празднования Дня строителя состоится официальное открытие автодорожного тоннеля в Комплексе защитных сооружений. Открытие тоннеля ознаменует окончание стройки, которая длилась более 30 лет. Значение этого события огромно. Ценой больших трудовых вложений наш город надежно защищен от наводнений, кольцевая дорога вокруг Петербурга будет замкнута, реализован крупнейший гидротехнический проект мирового уровня. И Метрострой в немалой степени способствовал приближению этого события.

Не могу не сказать о том, что сегодня ведется активная работа, направленная на развитие основной сферы деятельности нашей организации – метростроения. И эта работа начинает приносить свои плоды. Городским правительством утверждена новая программа развития метрополитена, рассчитанная до 2025 года. Это и большие перспективы для нашей организации, и большая ответственность. Мы должны быть готовы к грядущей серьезной работе. Уже сегодня проходит государственную экспертизу проект новой Красносельско-Калининской линии. Надеюсь, что в конце этого года мы приступим к закладке шахт будущих станций.

Перешагнув 70-летний рубеж, наша организация продолжает успешно трудиться на благо Петербурга. Благодаря нашей сплоченности, рвению и упорству в труде, мы покоряем все новые и новые вершины. Я желаю нам всем не останавливаться, активно участвовать в освоении подземного пространства и реализации все более смелых и интересных проектов. Крепкого здоровья вам и вашим семьям! С праздником!

*Генеральный директор ОАО «Метрострой»
В.Н.Александров*

ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ ГОДА

Из отчета генерального директора ОАО «Метрострой» В.Н.Александрова об итогах 2010 года

1. ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

1. Станция «Обводный канал»:

Самым значительным событием ушедшего 2010 года стало завершение строительства и ввод в эксплуатацию вестибюльного комплекса и эскалаторного тоннеля ст. «Обводный канал», который впервые был сооружен питерскими метростроителями с применением механизированного тоннелепроходческого комплекса фирмы Herrenknecht с символическим названием «Аврора». Причем проходка была осуществлена в сжатые сроки, с минимумом осадок дневной поверхности, без ущерба, существующим наземным жилым объектам.

Сама станция, ее подземная часть, была введена в эксплуатацию еще 20 декабря 2008 года. Тогда ст. «Обводный канал» не имела собственного выхода на поверхность, и движение поездов через нее осуществлялось на проход. За отчетный период на данном объекте силами организаций ОАО «Метрострой» (ЗАО «СМУ №13 Метрострой», Управление механизации – филиал ОАО «Метрострой», ЗАО «СМУ-19 Метрострой», ЗАО СМУ-9 «Метрострой», ЗАО «СМУ-11 Метрострой») выполнены значительные объемы работ, и станция была открыта для пассажиров метрополитена.

2. Пусковой комплекс линии Ф-1 от ст. «Волковская» до ст. «Международная»:

На станционном комплексе «Международная» завершена проходка среднего станционного тоннеля, установлено 220 колец верхнего и обратного свода, смонтирован колонно-прогонный комплекс в ПСТ, также производились работы по обстройке, выполнена гидроизоляция н/х и сооружение ограждающих конструкций котлована вестибюля ст. «Международная».

На станционном комплексе «Бухарестская» завершено строительство среднего и правого станционных тоннелей, велась проходка левого станционного тоннеля и завершена проходка н/х, также выполнены работы по сооружению ограждающих конструкций котлована.

В октябре 2010 года полностью завершено сооружение левого перегонного тоннеля от ст. «Волковская» до ст. «Международная» механизированным щитовым комплексом, сооружен ствол ш. 623 в черновой обделке, при проходке которого столкнулись со сложными гидрогеологическими условиями (пересечены три водоносных горизонта), закончена проходка НВУ-621, пройдено камер съездов различного диаметра 82 п.м., сооружено 198 п.м. 3-го тупикового тоннеля за ст. «Международная». Также в отчетном году производились работы по сооружению притон-

нельных выработок и наконец-то сдвинулась с места ситуация в части бурения сантехнических скважин по трассе пускового участка линии Ф-1 после провального 2009 года, когда не было забурено ни одной скважины. В 2010 году было пробурено 3 скважины из 14 по проекту.

3. Станционный комплекс ст. «Адмиралтейская»:

Большой объем подготовительных работ был выполнен на строительстве н/х и вестибюля ст. «Адмиралтейская». Силами Управления механизации было выполнено устройство ограждения стартового котлована бурящими сваями, кроме этого сооружено 64 сваи под фундамент будущего вестибюльного комплекса. ЗАО «СМУ-11 Метрострой» выполнило работы по закреплению грунтов методом струйной цементации внутри стартового котлована и в зоне влияния при проходке наклонного хода. Пробурено 254 скважины, выполнены работы по компенсации возможного разуплотнения грунтов, по усилению фундаментов домов находящихся в зоне строительства, по перекладке коммуникаций, сооружению стартовой камеры для тоннелепроходческого механизированного комплекса. В сжатые сроки

(Продолжение читайте на стр. 2)

(Продолжение. Начало на стр. 1)

силами Управления механизации с участием специалистов фирмы Hergenknecht был произведен монтаж тоннелепроходческого комплекса «Аврора» и в конце года смонтированы первые 8 колец наклонного хода ст. «Адмиралтейская». Также в 2010 году продолжались работы по сооружению комплекса подземных выработок ст. «Адмиралтейская», а на самой станции продолжались архитектурно-отделочные работы.

Итого по объектам метростроения в 2010 году были выполнены следующие основные объемы работ:

- пройдено тоннелей различного диаметра и назначения – 3 288 п.м.;
- уложено бетона в конструкции – 40 221 м³;
- уложено путевого бетона – 1 605 п.м.;
- завезено ходового рельса 4 200 п.м., вконтрано 625 п.м. пути.

4. Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений (КЗС):

В 2010 году завершены бетонные работы на основных конструкциях автодорожного тоннеля под судопропускным сооружением С-1, продолжены работы по сооружению кабельных шахт № 1 и № 2, насосной № 1, бетонированию внутренних конструкций тоннеля, прокладке коммуникаций. Были развернуты подготовительные работы к строительству поверхностных сооружений инфраструктуры автодорожного тоннеля: очистных, насосных, вентиляторных, канализационных станций, шахт дымоудаления, производственно-технологических зданий. В ноябре закончены работы по вырезке проемов в тоннеле для размещения оборудования. Работы на объекте вели ЗАО «СМУ №13 Метрострой», ЗАО «СМУ-11 Метрострой», ЗАО «Тоннельный отряд-3», ЗАО «Управление-20 Метрострой», ЗАО «Компакт», УМ – филиал ОАО «Метрострой».

Итого за отчетный период были выполнены следующие объемы работ:

- уложено бетона в конструкции – 80 850 м³;
- смонтировано металлоконструкций и арматурных каркасов – 25 200 т;
- выполнено гидроизоляционных работ – 73 100 м²;
- экскаваторные работы – 360 000 м³ грунта.

5. Строительство I-ой очереди ЛАЭС-2:

В 2010 году на объектах 1-го энергоблока велись работы по сооружению ядерного реактора, оболочке и сборного железобетонного каркаса градирни, установке колонн эстакады транспортного шлюза, устройству стен и перекрытий вспомогательного корпуса и здания управления. Завершено бетонирование оболочки башенной испарительной градирни. На объектах 2-го энергоблока производились работы по бетонированию фундаментных плит ядерного реактора и здания управления, а также сооружению стен здания управления и вспомогательного корпуса. Работы на объекте вели ЗАО «СМУ №13 Метрострой», ЗАО «Тоннельный отряд-3», ЗАО «Компакт».

Итого за отчетный период были выполнены следующие объемы работ:

- уложено бетона в конструкции – 38 700 м³;
- смонтировано металлоконструкций и арматурных каркасов – 15 100 т;
- выполнено экскаваторных работ – 37 900 м³ грунта.

6. Новое здание Мариинского театра (ГАМТ-2):

В 2010 году завершено сооружение подземной части при строительстве второй сцены. Работы на объекте производило ЗАО «СМУ-11 Метрострой».

За отчетный период выполнены следующие основные объемы работ:

- разработано грунта котлована подземной части – 95 500 м³;
- уложено бетона в конструкции – 2 100 м³;
- смонтировано арматурных каркасов – 146 т.

7. Объекты инженерной подготовки территории кварталов Юго-Западной Приморской части Санкт-Петербурга («Балтийская жемчужина»):

Завершены работы по технологическому оснащению шахт водоотведения. В 1-ом полугодии 2010 года уложен завершающий объем бетона в конструкциях – 174 м³. Работы на объекте вело ООО «Тоннельный отряд-4».

8. Северо-Европейский газопровод. Микротоннель под Сайменским каналом:



Общее годовое собрание акционеров ОАО «Метрострой» прошло 24 июня 2011 года. На нем были заслушаны отчеты об итогах работы в 2010 году, годовой бухгалтерской отчетности и работе ревизионной комиссии. По результатам голосования были утверждены годовые отчеты, избраны совет директоров и ревизионная комиссия. Также был утвержден аудитор (ООО «Аудиторская фирма «ПолитехАудит») и одобрен ряд сделок. Прибыль за 2010 год распределена следующим образом: на развитие материально-технической базы ОАО «Метрострой» – 522,991 млн рублей, на выплату дивидендов за 2010 год – 11,29 млн рублей. Принято решение выплатить дивиденды из расчета 36 рублей на обыкновенную акцию и 45 рублей на привилегированную акцию типа «А» номиналом 0,5 рубля (за 2009 году дивиденды составляли 33 рубля и 41 рубль соответственно). Чистая прибыль ОАО «Метрострой» в 2010 году выросла на 9,6 % по сравнению с предыдущим годом.

В августе в Выборгском районе Ленинградской области ООО «Тоннельный отряд-4» завершило проходку микротоннеля, входящего в состав газопровода Грязовец – Выборг: 250-метровый тоннель под Сайменским каналом является завершающим этапом этого строительства.

В 2010 году выполнены следующие объемы работ:

- экскаваторные работы – 6 240 м³ грунта;
- уложено дорожных плит – 816 м²;
- смонтировано металлоконструкций – 112 т;
- уложено бетона – 420 м³;
- забито шпунта – 458 т;
- пройдено – 250 п.м. тоннеля.

9. Строительство Загорской ГАЭС-2:

В 2010 году производились земляные работы по выемке грунта верхнего и нижнего бассейнов. Объем выполненных в 2010 году земляных работ составил 5 300 000 м³ грунта. Работы на объекте производило ЗАО «Компакт».

ВСЕГО в 2010 году силами ОАО «Метрострой» по всем объектам строительства были выполнены следующие основные физические объемы работ:

- пройдено тоннелей различного диаметра и назначения – 3 538 п.м.;
- уложено бетона в конструкции – 162 465 м³;
- смонтировано арматуры и металлоконструкций – 41 016 т;
- разработано грунта – 5 949 640 м³.

II. КАДРОВЫЙ СОСТАВ

По состоянию на 1 января 2011 года численность метростроителей (включая филиалы, дочерние и субподрядные организации) составила 4 298 чел. (на 01.01.2010 г. – 4 199 чел.). Показатель текучести кадров за 2010 г. составил 11,9 % (в 2009 г. – 12,7%). В 2010 году подготовка квалифицированных рабочих кадров проводилась на базе лицея Метростроя. Обучено всего 216 человек. На конец отчетного года в организациях Метростроя работали 627 чел. проходчиков, 217 чел. горнорабочих (показатели на 01.01.2010 г. – 877 чел. и 227 чел. соответственно). Средний возраст руководителей, специалистов и служащих по организациям ОАО «Метрострой» составляет 43,6 лет, в филиалах – 42,3 года. Средний возраст рабочих по организациям ОАО «Метрострой» составляет 42,7 года, в филиалах – 44,0 года. На 01.01.2011 г. в ЗАО, филиалах и управлении ОАО «Метрострой» работают 85 молодых специалистов, выпускников ВУЗов, техникумов, колледжей.

В 2010 году за большой личный вклад в строительство метрополитена метростроители Санкт-Петербурга отмечены следующими ведомственными и региональными наградами: Знак «Почетный строитель России» (10 чел.), Почетная грамота Министерства регионального

развития РФ (15 чел.), Почетный диплом Законодательного собрания СПб (6 чел.), Благодарность Законодательного собрания СПб (5 чел.), Почетная грамота губернатора СПб (14 чел.), Благодарность губернатора (13 чел.), Почетная грамота вице-губернатора СПб (7 чел.). Также 150 человекам было присвоено звание «Ветеран труда Метростроя», 498 человек получили Почетные грамоты ОАО «Метрострой».

III. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

Безопасное производство работ на объектах метростроения и других строительных объектах было и остается одним из приоритетных направлений в работе. В установленные сроки и в полном объеме проводится обучение и аттестация ИТР на знание ПБ и другой нормативной документации. Рабочий персонал в нормируемые сроки проходит проверку знаний инструкций по профессиям и охране труда. Регулярно осуществляются профилактические предварительные и периодические медицинские осмотры ИТР и рабочих, связанных с особо опасными условиями труда.

В 2010 году проводилась большая работа по обеспечению подготовленности наших объектов к возможным чрезвычайным ситуациям по линии гражданской обороны и по готовности персонала шахт к ликвидации возможных аварий – проверки знания и умение действовать при ликвидации аварий в соответствии с ПЛА, в том числе и возможных попыток совершения террористических актов. При этом необходимо отметить, что еще не обеспечена полная защита наших подземных объектов от проникновения посторонних лиц и не отработаны действия персонала в таких случаях. Также недостаточно проводится работа по обеспечению противопожарной безопасности. В 2010 году имелись случаи возгорания на строительных площадках.

Положение дел с травматизмом в 2010 году по сравнению с 2009 несколько улучшилось. В 2010 году было 5 несчастных случаев, из них 3 тяжелых. В 2009 году произошло 7 несчастных случаев, из них 3 тяжелых. Анализ травматизма и нарушений показывает, что основными причинами являются: недостаточный уровень требовательности среднего звена ИТР к рабочим по обеспечению выполнения мероприятий по охране труда и промышленной безопасности на местах и недостаточный уровень проработки проектной документации на производство работ в части мероприятий по безопасности.

Исходя из вышеперечисленного, одной из основных задач руководителей организаций ОАО «Метрострой» на 2011 год, наряду с выполнением планов по строительству, является обеспечение безаварийных условий труда своим работникам.

IV. КАЧЕСТВО СМР И ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Повышение качества выполняемых работ, особенно в условиях острой конкуренции на строительном рынке, является одним из главных направлений деятельности.

ОАО «Метрострой» в июле 2010 года прошло ресертификационный аудит, который включал проведение анализа, экспертизы и оценку системы менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ISO 9001:2008 (ГОСТ Р ИСО 9001-2008). По результатам проведенной проверки было подтверждено соответствие СМК установленным требованиям.

Для поддержания высокого качества работ ОАО «Метрострой» продолжает осваивать передовые технологии.

После успешного завершения проходки наклонного хода ст. «Обводный канал» комплексом ТПМК S-441 фирмы Hergenknecht в 2010 году этот щит был смонтирован для проходки наклонного хода ст. «Адмиралтейская», где в конце декабря началась проходка и было смонтировано первых 8 колец обделки будущего эскалаторного тоннеля.

Совместно с Hergenknecht AG в 2010 году Метрострой работал над созданием беспрецедентного для российского метростроения проходческого комплекса, предназначенного для проходки двухпутного тоннеля. Такой тоннель планируется построить на участке Фрунзенского радиуса от ст. «Проспект Славы» до ст. «Южная». Объединение тоннелей в один позволит значительно сократить сроки и стоимость строительства, а также положительно отразится на эксплуатационных характеристиках. С помощью щита большого диаметра проходка будет производиться самым щадящим образом, без ущерба уже существующим наземным жилым и транспортным объектам.

В 2010 году для строительства Красносельско-Калининской линии метрополитена в Санкт-Петербурге был заключен договор на изготовление КТПМ-5,6/6, имеющий возможность сооружать перегонные тоннели с диаметром 5,6 м и 6,0 м.

В отчетном году закончил опытную эксплуатацию при проходке третьего станционного тоннеля за ст. «Международная» проходческий комплекс КПШ-6 с шандорной крепью и отбойно-погрузочной машиной ПК-6. Документы на него отправлены в органы Ростехнадзора для получения разрешения на применение.

Для строительства ЛАЭС-2 были приобретены два башенных крана, для развития микротоннелирования – щит AVN 2000 для проходки тоннелей – 2,0 м.

Общество планирует и в дальнейшем продолжать работу по разработке и внедрению новых технологических решений, механизмов и материалов с целью повышения конкурентоспособности нашей организации, совершенствования техники, повышающей производительность и безопасность производства работ.

V. МЕТРОСТРОЙ В САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

С 1 января 2010 года вступил в силу закон о саморегулировании в строительной отрасли. На протяжении всего года новая система ответственности проходила этап становления. В результате плодотворной работы к концу года были достигнуты значительные результаты, касающиеся основных направлений деятельности саморегулируемых организаций: анализа и дальнейшей актуализации, гармонизации и разработки новых нормативно-технических документов в области подземного строительства, организации профессионального обучения и аттестация сотрудников организаций, входящих в состав некоммерческого партнерства, налаживании двухстороннего контакта с законодательными органами власти.

К моменту вступления закона о саморегулировании некоммерческое партнерство «Объединение подземных строителей» обеспечило необходимыми допусками членов этой организации, благодаря чему для всех членов была законодательно обеспечена возможность участвовать в тендерах и вести непрерывную работу по строительству. В связи с постановлениями Минрегионразвития и правительства РФ в течение года несколько раз менялись требования к выдаче свидетельств, разрешающих ведение тех или иных строительных

**СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «МЕТРОСТРОЙ»,
ИЗБРАННЫЙ НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ 24.06.2011 г.**

1. **АЛЕКСАНДРОВ Вадим Николаевич** – генеральный директор ОАО «Метрострой»
2. **АЛЕКСАНДРОВ Николай Вадимович** – заместитель генерального директора по развитию ОАО «Метрострой»
3. **ГАРЮГИН Владимир Александрович** – начальник Санкт-Петербургского ГУП «Петербургский метрополитен»
4. **ПОПОВ Станислав Владимирович** – председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга
5. **КАСРАДЗЕ Клименти Григорьевич** – генеральный директор ЗАО «Компакт»
6. **СЕПИТЫЙ Сергей Дмитриевич** – генеральный директор ЗАО «СМУ №13 Метрострой».
7. **МОЛЧАНОВ Юрий Вячеславович** – вице-губернатор Санкт-Петербурга
8. **МУРАШОВ Борис Михайлович** – председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
9. **ФИЛИМОНОВ Роман Евгеньевич** – вице-губернатор Санкт-Петербурга

работ. «Объединение подземных строителей» оперативно реагировало на эти изменения и своевременно обеспечивало выдачу новых свидетельств своим членам. Всего за 2010 год составлено 389 актов проверки, оформлено и переоформлено 383 свидетельства о допуске к работам.

Одним из главных достижений 2010 года стало вступление подземных объединений в Национальное объединение строителей и создание на его базе Комитета по освоению подземного пространства. Решение о создании Комитета было принято 9 апреля 2010 года в Москве Советом Национального объединения строителей. «Объединением подземных строителей» и «Объединением подземных строителей – Проект» при поддержке Тоннельной ассоциации России начата системная работа в области обновления нормативно-технической базы подземного строительства в целом и тоннелестроения в частности.

По решению Общественного совета по вопросам координации деятельности СРО в Санкт-Петербурге в сфере строительства 4 февраля 2010 года Президиум Союза строительных объединений и организаций утвердил создание при Союзе Единого третейского суда. Юриконсульт «Объединения подземных строителей» вошел в состав третейских судей данного третейского суда.

В 2010 году ОАО «Метрострой» осуществило замену полученных ранее свидетельств о допуске к работам, выданных СРО НП «СОЮЗАТОМСТРОЙ». Замены свидетельств также производились в связи с постановлениями РФ и Министерства регионального развития. Помимо этого, наша организация стала членом еще одной саморегулируемой организации – «Региональное инженерно-исследовательское объединение», и получено свидетельство о разрешении на выполнение инженерных изысканий.

VI. ИМИДЖЕВАЯ ПОЛИТИКА

В 2010 году ОАО «Метрострой» проводил плановую работу по поддержанию имиджа ведущей строительной компании Санкт-Петербурга, становлению и развитию связей с широкой общественностью, поддержанию высокого статуса организации строительного комплекса в России и за рубежом.

Основным информационным поводом, с помощью которого достигались поставленные цели, стал юбилей ОАО «Метрострой». В рамках подготовки к празднованию 70-летия организации был разработан и утвержден Советом директоров План мероприятий, которые были успешно реализованы. Среди них: обновление сайта; выпуск юбилейного фильма; подготовка специальных выпусков, посвященных юбилею, в ряде профильных периодических петербургских и российских изданий; выпуск комплекта сувенирной продукции; подготовка к выпуску книги об истории ОАО «Метрострой».

Также в течение года проводилась информационная поддержка различных производственных событий, таких как сбойка тоннелей на ст. «Международная», ввод в эксплуатацию ст. «Обводный канал» и др.

В октябре 2010 года Метрострой третий год подряд принял участие в Строительном форуме CITY BUILD (г. Москва). В рамках форума ОАО «Метрострой» совместно с ОАО «Трансмост» приняло участие в конкурсе на лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства с работой «Строительство крупногабаритного подводного автомобильного тоннеля в Комплексе защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений». По результатам конкурса ОАО «Метрострой» вручен диплом победителя и почетный приз «Лидер тоннелестроения России 2010 г.».

**СОСТАВ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОАО «МЕТРОСТРОЙ»,
ИЗБРАННЫЙ НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ 24.06.2011 г.**

1. **ПОНОМАРЕВА Ирина Георгиевна** – главный специалист Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.
2. **МАНАЕНКОВА Юлианна Александровна** – специалист 1-ой категории Комитета по управлению городским имуществом.
3. **ФЕДЯКИНА Татьяна Михайловна** – начальник отдела внутреннего аудита ГУП «Петербургский метрополитен».
4. **ИНОЗЕМЦЕВ Валентин Сергеевич** – начальник отдела ОАО «Метрострой»
5. **ЧЕХОВ Валерий Анатольевич** – главный бухгалтер ЗАО «Компакт».

В 2010 году Метрострой выступил спонсором ряда городских мероприятий, среди которых VIII Форум СМИ Северо-Запада. В рамках празднования 65-летия Дня Победы Метрострой принял участие в городской программе «ДОЛГ», и наряду с крупнейшими предприятиями Петербурга Метрострой оказал поддержку ветеранам войны, выделив 1 млн рублей в качестве благотворительного взноса. Также в 2010 году наша организация стала генеральным спонсором петербургской женской команды по хоккею на траве. Участие в спортивной и социальной жизни Петербурга стало традицией для ОАО «Метрострой», что позволяет формировать более широкое и разностороннее мнение общественности об организации.

VII. ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Производственные успехи неразрывно связаны с положительными экономическими и финансовыми показателями деятельности ОАО «Метрострой» по итогам работы в 2010 году.

В отчетном году Государственный заказ на строительство метрополитена составил 8 350 млн рублей, который выполнен в полном объеме. Государственный заказ на строительство судопропускного сооружения С-1 КЗС составил 12 754 млн рублей. В 2010 году был заключен государственный контракт с ФКП «Дирекция комплекса защитных сооружений Министерства регионального развития РФ» на выполнение работ по устройству огнезащитного покрытия в транспортных отсеках тоннеля судопропускного сооружения С-1 с облицовкой стен тоннеля и рам (ориентировочная стоимость 1 135,4 млн рублей). А также договор подряда с Министерством регионального развития РФ на выполнение работ по строительству инженерных сетей и систем тоннеля судопропускного сооружения (ориентировочная стоимость 8 690,9 млн рублей).

Валовой доход за 2010 год составил без НДС – 25 840 млн рублей. Общая сумма расходов без НДС составила 25 215 млн рублей. Чистая прибыль по результатам производственной деятельности составила 534,3 млн рублей, что на 47 млн рублей больше, чем в 2009 году. Рост составил 110%.

Подводя итоги хозяйственной и экономической деятельности Метростроя за отчетный период, необходимо признать, что поставленные на 2010 год производственные и финансово-экономические задачи в основном выполнены.

О ЗАДАЧАХ НА 2011 ГОД

Главными задачами в производственной деятельности на 2011 год являются:

1. **По объектам метростроения:**
 - ввести в эксплуатацию станционный и вестибюльный комплекс «Адмиралтейская»;
 - завершить все основные горнопроходческие работы на пусковом комплексе линии Ф-1;
 - выполнить монтаж эскалаторов в н/х ст. «Международная»;
 - соорудить основные конструкции вестибюлей ст. «Бухарестская» и ст. «Международная» ниже отм. 0.000;

- завершить монтаж рельсо-шпальной решетки и укладку путевого бетона, произвести завод и вкрантовку ходового рельса по трассе пускового участка линии Ф-1;
- произвести доставку и монтаж оборудования СТП на ст. «Бухарестская» и ст. «Международная»;
- на объекте строительства наклонного хода и вестибюля ст. «Спасская» выполнить комплекс подготовительных работ для проходки наклонного хода с использованием ТПМКС-441 фирмы Herrenknecht.

2. По объектам КЗС:

- ввести в эксплуатацию автомобильный тоннель под судопропускным сооружением С-1, включая весь комплекс инженерных систем тоннеля.

3. По объектам ЛАЭС-2:

3.1. По 1-ому энергоблоку:

- завершить строительство хранилища ядерных отходов и дренажной насосной станции;
- приступить к сооружению башенной испарительной градирни №2 в мае 2011 г.;
- возвести реактор до отм. +44,6 м, вспомогательный корпус до отм. +16,8 м, паровую камеру до отм. +38,3 м;
- построить два брызгальных бассейна и резервную емкость до отм. +0,5 м.

3.2. По 2-ому энергоблоку:

- завершить сооружение дренажной насосной станции №1;

- приступить к сооружению дренажной насосной станции № 2 в июле 2011 г.;
- возвести реактор до отм. +8,0 м, эстакаду транспортного шлюза до отм. +21,2 м;
- вывести на положительные отметки здание вспомогательного корпуса, здание управления, хранилища радиоактивных отходов и паровой камеры.

4. По Загорской ГАЭС-2:

Продолжить работы на верхнем и нижнем бассейнах, при этом выполнить следующие объемы работ:

- по верхнему бассейну выполнить насыпь из суглинка и песчаного грунта с устройством водосборного коллектора;
- по нижнему бассейну произвести выемку мягкого грунта с креплением откосов и устройством временных автодорог из гравия.

Основные цели в экономической области – обеспечение бесперебойного финансирования СМР и повышение капитализации компании.

В этой связи сформулированы следующие задачи:

- повышение уровня квалификации персонала всех уровней производства и управления;
- расширение географии развития деятельности компании, выход на международные строительные рынки (реконструкция железнодорожных тоннелей на перегоне Латакия-Алеппо (Сирийская Арабская Республика), строительство канализационного коллектора в Абу-Даби, ОАЭ);
- реструктуризация непрофильных видов деятельности;
- оптимизация организационной структуры компании с целью повышения эффективности управления и контроля за финансово-экономической деятельностью;
- укрепление финансово-бюджетной дисциплины.
- внедрение учёта по Международным стандартам финансовой отчётности (МСФО);
- внедрение новых IT технологий, позволяющих обеспечить эффективное управление.

МЫ СКОРБИМ

29 июня 2011 года, на 59-ом году жизни, скоропостижно скончался генеральный директор ЗАО «СМУ-19 Метрострой» Виктор Владимирович Самойлов.



**Виктор Владимирович
САМОЙЛОВ
19.10.1952–29.06.2011**

Виктор Владимирович пришел в СМУ-19 в 1977 году, после окончания факультета «Мосты и тоннели» Ленинградского инженерно-строительного института и боевой закалки в армии. Свою трудовую деятельность он начал в должности мастера. Спустя семь лет, зарекомендовав себя специалистом высокой квалификации, энергичным и опытным организатором производства, способным умело руководить коллективом, он стал начальником участка, а еще через четыре года главным инженером СМУ-19.

Как опытный руководитель и грамотный специалист Виктор Владимирович возглавлял работы на пусковых объектах – станциях метрополитена «Ленинский проспект», «Рыбацкое», «Обухово». Проявил особые инженерные качества и склонность к техническому творчеству в годы строительства и сдачи в эксплуатацию станций «Спортивная», «Старая деревня», «Крестовский остров», «Звенигородская» и «Обводный канал».

Всю свою жизнь Виктор Владимирович отдал родному предприятию. Он всегда находил общий язык с коллегами, не допускал возникновения конфликтных ситуаций. Он сумел сохранить основной костяк рабочих и ИТР в трудный период реорганизации и становления СМУ-19. Благодаря своему трудолюбию, тактичности, отзывчивости, интеллигентности и умению оперативно и грамотно решать самые сложные задачи, Виктор Владимирович заслужил огромный авторитет, уважение и доверие коллектива.

Заслуги Виктора Владимировича были высоко оценены: за большой личный вклад в строительство метрополитена ему присвоено звание «Почетный строитель России», вручена медаль «В память 300-летия Петербурга».

Прощание с Виктором Владимировичем прошло 4 июля в Большом зале Крематория.

**Мы понесли тяжелую утрату и глубоко скорбим
о безвременной кончине
замечательного человека и руководителя.**

ТУРСЛЕТ ОБЪЕДИНЯЕТ НАС!

Турслет Метростроя отметил десятилетие. Точнее десятилетие со дня своего возобновления в XXI веке... В советские годы метростроевская команда регулярно занимала первые места на турслетах Куйбышевского района. В перестроечные годы турслеты проводить перестали, но в 2002 году по инициативе профсоюза Метрострой возродил эту замечательную традицию. Районных соревнований больше нет, зато есть метростроевский турслет, на котором собираются вместе представители почти всех метростроевских организаций, чтобы посоревноваться, пообщаться и дружно отдохнуть.



В пятницу на базу в Приморске начали съезжаться многочисленные участники - 16 команд с друзьями, родственниками, помощниками и группами поддержки. Всего около 500 человек. На берегу закипела работа по обустройству лагерей. И, конечно, все успели покататься под лучами заходящего солнца...



Субботнее утро началось с построения и торжественного открытия десятого турслета. Участников приветствовали председатель профкома Метростроя Виктор Владимирович Зорька и заместитель генерального директора ОАО «Метрострой» Валентина Петровна Забродина, а также почетные гости – председатель Дорпрофсожа на Октябрьской магистрали, член президиума ЦК РОСПРОФ-ЖЕЛ Владимир Леонидович Белозеров и депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Анатолий Евгеньевич Костерев.



– Дорогие метростроевцы, рад, что могу снова видеть свой замечательный коллектив, в котором провел 25 лет, – сказал Анатолий Евгеньевич Костерев. – Я желаю победы сильнейшему, но это не главное. Главное – всем хорошего праздника и хорошего настроения.



После открытия команды разбежались по площадкам: начались соревнования по пляжному футболу и волейболу и подготовка к туртехнике.



Почетные гости прошли по территории с экскурсией: с людьми пообщались, лагерь команд посмотрели и блюда походных попробовали.



К обеду уже появились первые победители. В туртехнике самыми умелыми оказались команды Тоннельного отряда-3, Управления и СМУ-9.



На последовавшем после грозы смотре лагерей можно было оценить не только красоту лагерного убранства, но его надежность и погодостойчивость.



Днем капризная питерская погода преподнесла сюрприз: начавшаяся гроза сопровождалась не только громом, ливнем и штормовым ветром, но даже крупным градом.



Самое зрелищное соревнование турслета – перетягивание каната!



Спортсмены старались изо всех сил, не отставали и болельщики...

Вспомним, как все начиналось!

– Возобновить турслет предложил председатель профсоюза Виктор Владимирович Зорька, – вспоминает старший тренер НП СК «Метрострой» Андрей Юрьевич Синюгин. – И место предложил – базу отдыха в Приморске. Программу турслета продумали сразу, и она за 10 лет почти не изменилась.

– Когда мы все это начинали, в первую очередь хотелось возродить хорошую традицию, ведь молодежь даже не знала, что такое турслет, – вспоминает Виктор Владимирович Зорька. – И мы считали, что необходимо сделать мероприятие, которое бы сплотило весь коллектив. Турслет позволяет встречаться, общаться, знакомиться, узнавать новости друг друга. Если спросить любого проходчика «где ты работаешь?», он не будет говорить «в СМУ», он скажет «в Метрострое, я метростроитель». И это правильно, так и должно быть. Для этого нужны такие мероприятия, как турслет, которые поддерживают единство. За прошедшие 10 лет руководители почти всех наших организаций поняли, какое это правильное и нужное дело, и оказывают полную поддержку своим командам. В этом году в турслете приняли участие 16 команд, не было, к сожалению, только представителей АТП и ЖБКиД. А я хорошо помню, как десять лет назад в Приморск приехали только 5 команд, многие без инвентаря...

Мы обратились к архивам нашей газеты и нашли в № 8 от 10 августа 2002 года статью о первом турслете этого века, выдержки из которой помогут нашим читателям вспомнить (или узнать) о том, как же проходил турслет 10 лет тому назад.

«На туристическом слете. Одиннадцать лет спустя...»

В начале июля в живописнейшем месте на берегу Финского залива, в Приморске, состоялся туристический слет Метростроя. Старожилы нашего спорта посчитали, что последнее такое мероприятие было аж 11 лет назад. Появилось новое поколение метростроевцев, которые даже не представляли, что есть в коллективе такой вид активного отдыха, занятия спортом, проживания в палатках, приготовления пищи на костре с ловлей рыбы и купанием в заливе, с песнями, конкурсами на открытом воздухе.

Программа слета включала в себя соревнования по футболу, волейболу, туристической эстафете, перетягивание каната, конкурсы художественной самостоятельности и на лучшее оформление и расположение лагеря. И не включался сильнейший ураган, пронесшийся в районе от Зеленогорска до Выборга. Тем, кто добирался на машинах, пришлось разбирать на шоссе завалы из поваленных дере-

вьев, да и приехавшие на электричке тоже поучаствовали в этом.

Жара пятницы постепенно к субботнему утру перешла в проливной дождь, который стучал по лагерным палаткам как по барабанам. И, конечно, никому не хотелось вылезать из теплого спальника, чтобы разжечь костер, приготовить пищу в такую непогоду. И уже появились предложения, что не надо проводить никаких соревнований, но, посоветовавшись, капитаны команд приняли решение: в футбол играют и в дождь, только надо провести турнир не по группам, а по олимпийской системе. <...>

<...> На 14.00 было назначено общее построение, подведение итогов и награждение победителей. Председатель территориального комитета профсоюза В.Зорька поблагодарил всех участников слета за упорную и честную борьбу в соревнованиях. Первое место, Кубок, диплом и приз завоевала команда СМУ-17

Метростроитель, № 8 (3556)
10 августа 2002 года

(ген.директор Ю.Мухин, пред. профкома А.Смирнов, отв. за спортивную работу Н.Перминова), второе место, диплом и приз присуждены ЗАО «Метробетон» (ген. директор В.Кондратенко, пред. профкома Л.Чернявская, отв. за спортивную работу В.Предченко), третье место, диплом и приз получила команда СМУ-9 (ген.директор Л.Серебряков, пред. профкома Л.Смирнов, отв. за спортивную работу Ю.Федоров).

«Метробетон» представил самую многочисленную команду. Генеральный директор этого предприятия отметил хорошую организацию слета и заметил, что именно такие мероприятия очень нужны, они сплачивают трудовой коллектив, поэтому необходимо, чтобы вновь возродилась традиция ежегодных общеметростроевских туристических слетов. <...>

Н.Перминова

В ЭТОМ ГОДУ В ДЕСЯТЫЙ РАЗ!



В финале встретились команды Управления № 10 и СМУ-19, и после тяжелой длительной борьбы сильнейшими оказались молодцы из «десятки».



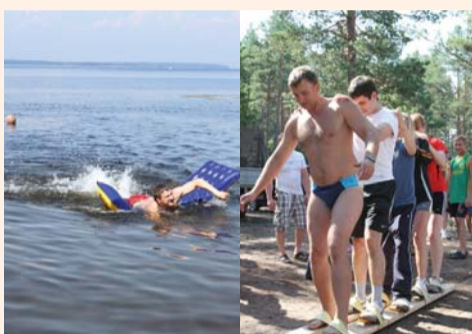
На футбольном финале за титул чемпиона бились команды Комплекта и Метробетона. Последний и стал победителем.



Вечером уставшие, но довольные все собрались на конкурс художественной самодеятельности, в котором первое место разделили команды Управления и ЛМГТ.



Несмотря на длинный и трудный субботний день, воскресным утром бодро волейболисты вышли на площадки и все-таки выяснили, кто же из них самый сильный. Победителем стала команда Управления № 10.



Последний этап соревнований – турэстафета. Победа на нем досталась команде СМУ-11.



И наконец церемония награждения!



«Бронза» турслета досталась команде Управления № 10.



Второе место с незначительным отрывом от лидера заняла команда Тоннельного отряда-3.



Обладателем переходящего Кубка победителя профсоюзного туристического слета ОАО «Метрострой» в юбилейном 2011 году стала команда Управления Метростроя.

КОММЕНТАРИЙ



“ Председатель Дорпрофсожа на Октябрьской магистрали, член президиума ЦК РОСПРОФЖЕЛ Владимир Леонидович Белозеров:

– Мы хотели бы поздравить коллектив Метростроя с тем, что у вас сильная профсоюзная организация, которая возрождает славные традиции Метростроя: и рабочие, и спортивные.

И турслет – это квинтэссенция работы, которая ведется в течение всего года. Немногие предприятия могут похвастаться таким корпоративным духом, который виден здесь.

Надо отметить, что роль профсоюзов в наше время растет. Мы все ощущаем наступление бизнеса на права тружеников и понимаем, как важно сейчас объединяться, чтобы защитить права работников и соблюдение норм трудового законодательства. Я знаю, что в Метрострое есть хороший коллективный договор, есть консенсус между работодателем и профсоюзом. Это хороший пример реализации принципов социального партнерства. ”

Итоговая таблица результатов соревнований

Команда	Футбол	Тур.техника	Волейбол	Тур.эстафета	Канат	Худ. самодеят.	Смотр лагерей	Сумма очков	Место
Управление	16	18	10	12	16	20	20	112	1
Тоннельный отряд-3	10	20	15	16	16	15	14	106	2
Управление № 10	16	10	20	6	20	16	15	103	3
УМ	15	13	15	18	10	14	10	95	4
Метробетон	20	15	10	4	15	12	18	94	5
Компакт	18	11	18	9	10	13	14	93	6
СМУ-19	15	14	16	8	18	9	9	89	7
СМУ-9	10	16	15	14	10	10	11	86	8
СМУ-11	15	8	16	20	15	-	8	82	9
СМУ № 13	10	12	10	13	10	12	12	79	10
ЛМГТ	10	7	10	10	10	20	6	73	11
Управление-15	15	9	10	11	15	6	5	71	12
Управление-20	10	5	15	15	10	5	7	67	13
Семнадцатое управление	10	6	10	5	10	8	16	65	14
Метроподземстрой	10	4	10	7	15	7	5	58	15
ЛМЗ	10	3	10	-	10	-	3	36	16

Спартакнада

▶ ПРАЗДНИК ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКИ

15 июня на стадионе Метростроя прошел праздник легкой атлетики – один из трех обязательных этапов нашей спартакиады. В нем приняло участие более 120 спортсменов из 17 организаций. Они соревновались в беге, толкании ядра (которое среди женщин проводилось впервые) и эстафете, отдельно среди мужчин и женщин, а также по пяти возрастным группам, так что каждый участник мог добиться победы и принести очки своей команде.

Победителями в абсолютном первенстве стали:

Мужская программа:

Бег на 100 м и 400 м – Дмитрий Хоменко (Управление-15)

Бег на 1000 м – Александр Ерохин (Компакт)

Толкание ядра – Аркадий Берлев (ТО-3)

Эстафета 4 x 100 м – команда УМ

Женская программа:

Бег на 100 м и 400 м – Надежда Никольская (ТО-3)

Толкание ядра – Екатерина Романова (Управление № 10)

Эстафета 4 x 100 м – команда ТО-3

В общекомандном зачете победила команда Тоннельного отряда-3, второе место заняла команда СМУ №13, а третья – команда Управления механизации.

– Была серьезная борьба между ТО-3 и СМУ №13, – отметил старший тренер НП СК «Метрострой» Андрей Юрьевич Синюгин. – Они набрали одинаковое количество очков, но по количеству первых мест выше оказался ТО-3. И очень радостно, что в этом году, после долгого перерыва, к нам вернулись команды Метромаш и ЛМЗ.

Работа на отлично

ОТ КОМЕНДАНТСКОГО ДО МЕЖДУНАРОДНОЙ

«Дружный коллектив» начал формироваться еще лет 15 назад, на возведении станции «Комендантский проспект». Ветераны бригады – Павел Викторович Некрылов и Михаил Александрович Дюков – работают вместе с тех самых пор. После «Комендантского проспекта» была «Спаская», а в 2008 году бригада вышла на строительство станции «Международная».

Бригада ударно работала на строительстве наклонного хода, в среднем на врубе диаметром 10,5 м проходила по высоте забоя 6–8 м в смену.

– В начале проходки, в замороженных грунтах, мы ставили по 5 колец в месяц, когда вошли в кембрий – по 8–10, и это не считая временных полуколец, – рассказывает заместитель начальника участка № 2 Виталий Сергеевич Богданов. – Тогда начальником участка был Евгений Алексеевич Лысов, под его руководством мы начали проходку 1 декабря 2008 и закончили в декабре 2009. И, без сомнений, большой вклад внесла бригада Некрылова. Из 154 колец (не считая временных полуколец) их руками поставлено 45.

Бригада принимала участие на всех этапах строительства «Международной», сейчас работает на поверхности, готовя площадку к передаче застройщику вестибюля, которая произойдет в конце июля. Далее бригада вернется в натяжную камеру, где будет производить завершающие работы перед сдачей объекта.

Надо отметить, что в бригаде много молодых, которые без проблем влились в коллектив.

– Люди в бригаде меняются, и это хорошо, – говорит Виктор Сергеевич Москалик. – Важно, чтобы в бригаде был костяк, опытные профессионалы, готовые передавать свой опыт, и молодые ребята, которые хотят работать. Бригады бы-

На «Международной» практически с самого возобновления ее строительства отлично работает бригада Павла Викторовича Некрылова из ЗАО «Управление-15 Метрострой». Как говорит начальник участка № 2 шахты 622 Виктор Сергеевич Москалик: «Бригада хорошая, дружный коллектив».

вают разные. В одной – вместе поработали и разошлись, в другой образуются какие-то общие интересы. Вот бригада Некрылова умеет не только дружно работать, но и отдыхать – по выходным ходят в баню, ездят на рыбалку.

– Когда человек приходит в такую бригаду, как у Некрылова, где есть костяк, есть опытные и доброжелательные люди, которые могут посоветовать, помочь, начинать

работать легко. В этой бригаде есть чему поучиться, и есть у кого, – говорит Виталий Сергеевич Богданов. – Я начинал с ними работать еще на «Комендантском проспекте». И это люди, на которых можно положиться, в которых я уверен. Они не бросят работу, потому что смена кончилась. Если есть необходимость, останутся и сделают дело. И сделают его на совесть.



БРИГАДА

Павел Викторович Некрылов, бригадир.

В Метрострое работает почти 25 лет, в бригаде – с момента ее возникновения.

Михаил Александрович Дюков, проходчик.

В Метрострое работает 34 года, в бригаде – с момента ее возникновения.

Виктор Матвеевич Чемоданов, проходчик.

В Метрострое работает почти 30 лет, в бригаде – 5 лет.

Николай Николаевич Иванов, проходчик.

В Метрострое работает более 25 лет, в бригаде – 10 лет.

Константин Сергеевич Силин, проходчик.

В Метрострое и бригаде работает 4,5 года.

Иван Владимирович Ветчинин, газоэлектросварщик.

В Метрострое и бригаде работает 4 года.

Александр Сергеевич Демичев, горнорабочий.

В Метрострое и бригаде работает 3 года.

Профсоюз

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ ИСПОЛНЯЮТСЯ

На профсоюзной конференции подвели итоги 2010 года



Профсоюзная конференция прошла 28 июня 2011 года в зале Управления ОАО «Метрострой». Начали его с вопроса внепланового, но очень важного – о присвоении строящейся во Фрунзенском районе станции названия «Метростроителей». Далее в соответствии с планом были заслушаны доклады представителя администрации и председателя профсоюзного комитета Метростроя о выполнении подписанного год назад коллективного договора.

– Мы сегодня в повестку нашего заседания внесем коррективы, – начал заседание председатель профсоюзного комитета Виктор Владимирович Зорька. – На прошлой неделе в газетах «Невское время» и «Санкт-Петербургские Ведомости» вышли большие статьи, в которых депутат Анатолий Евгеньевич Костерев предлагает одну из станций Фрун-

зенского радиуса назвать станцией «Метростроителей». Наш профком и совет ветеранов и раньше выдвигали подобные предложения, так что имеет смысл обсудить эту инициативу.

Обсуждали вопрос активно. В числе высказанных мнений было предложено назвать станцию не «Метростроителей», а «Метростроевской», тщательно продумать проект будущей станции, чтобы в нем была отражена метростроевская тематика и герои метростроения. Все были единодушны в одном: станция, отражающая связь Метростроя с городом, в Петербурге должна быть.

– Не столь важно, кто поднял тему, главное, что она выстрадана в душе каждого метростроителя, – сказал Анатолий Евгеньевич Костерев. – И это правильно не только по отношению к метростроителям. Название «Бухарестская» будет путать и горожан, и гостей города. На Бухарестской в результате окажется несколько станций метро, и возникнет путаница, которой у нас и так достаточно. Например, станции «Проспект Просвещения» и «Гражданский проспект». Чтобы попасть в нужное место проспекта Просвещения, человек должен знать, что первая станция находится вначале проспекта, а вторая – в его конце. К тому же, название «Метростроителей»

станет хорошей мотивацией и примером для нашей молодежи. Ведь строитель – это фундаментальная и почетная профессия.

Далее с докладом от лица администрации о результатах выполнения коллективного договора выступил заместитель генерального директора Геннадий Константинович Андрусевич. Он отчитался по всем пунктам коллективного договора, отметив, что предприятия, которые имеют стабильный объем работ, все свои обязательства выполняют в полной мере.

Также было отмечено, что в целом на предприятиях Метростроя оплата труда сотрудникам выше, чем на других строительных предприятиях, имеет стабильный характер и выплачивается своевременно. Свои обязательства по повышению тарифных ставок рабочих и окладов специалистов и руководителей в 2010 году выполнили ОАО «Метрострой», ЗАО «СМУ-10 Метростроя», ЗАО «Управление № 10 Метростроя», ЗАО «Семнадцатое управление Метростроя», ЗАО «СМУ № 13 Метростроя» и ЗАО «Компакт». На предприятиях ЗАО «Управление-20 Метростроя», ЗАО «Управление-15 Метростроя», ЗАО «Тоннельный отряд-3», ЗАО «Литейно-механический завод», ЗАО «Метробетон», ЗАО «Метромаш», ЗАО

«Автотранспортное предприятие Метростроя» и ЗАО «Поликлиника Метростроя» повышения оплаты труда не производилось, в большинстве случаев по объективным обстоятельствам.

Председатель профсоюза Виктор Владимирович Зорька подтвердил, что все пункты коллективного договора в ОАО «Метрострой» в 2010 году были выполнены. Хотя некоторые ЗАО подходили к их выполнению по-разному, в целом все придерживались своих обязательств. Также он сообщил, что профсоюзным комитетом в 2010 году было потрачено на выделение материальной помощи сотрудникам более 4 млн рублей, на проведение культурно-массовых мероприятий более 5,5 млн рублей, спортивных – свыше 1,3 млн рублей, и на детскую оздоровительную кампанию 183 тыс. рублей.

Завершило профсоюзную конференцию выступление заместителя генерального директора Александра Альбертовича Петрова, который рассказал о волнующих всех перспективах дальнейшего строительства. В том числе о ведущейся подготовке к выходу на строительные площадки новой Красносельско-Калининской линии и об участии компании в тендерах на строительство Орловского тоннеля, набережной Европы, а также ГАЭС в Ленинградской области.



Обзор СМИ

НЕВСКОЕ ВРЕМЯ

23.06.2011

Станция «Метростроителей» – это нашему!

У меня на этот счет иное мнение, и надеюсь, что многие горожане меня поддержат. Почему я против названия «Бухарестская»? Во-первых, оно не так уж удобно для пассажиров. Указанная станция находится в самом начале улицы, кроме нее на Бухарестской будут еще две станции. И тот, ориентируясь на название, захочет попасть в центр этой улицы, окажется у ее края.

Во-вторых, что нам сейчас этот Бухарест, чтобы в честь него называть станцию метро? Столица недружественного нам мелкого европейского государства. Название улицы уже освящено традицией, горожане к нему привыкли, но зачем нам называть так еще и новую станцию метро?

В-третьих, названия новых городских объектов должны отражать интересы и традиции города (то ли дело станция метро «Достоевская»). Поэтому я предлагаю назвать указанную станцию «Метростроителей». ОАО «Метрострой» сполна заслужило эту честь. В годы войны метростроевцы героически трудились над сооружением оборонительных укреплений. В еще не до конца восстановленном послевоенном Ленинграде они ударными темпами прокладывали новые линии и строили станции, которые являются такими же памятниками архитектуры, как и исторические здания центра города. Но ордена и почетные звания получали другие, а не «Метрострой», который все это создал.

Еще один аргумент в пользу предлагаемого названия – нам, всему городу, всей стране нужно возрождать престиж рабочих и инженерных профессий. Трейдеры, маклеры, брокеры экономике тоже полезны, но от того, что какой-то банк в очередной раз получит рекордную прибыль, транспортная ситуация в городе не улучшится. Между тем много ли молодых людей хотят стать метростроителями? Зарботки там хорошие, но – сейчас считается не престижным работать в каске и сапогах, да еще глубоко под землей. Хотя это работа для настоящих мужчин и должна пользоваться уважением. Есть реальная опасность, что мы потеряем замечательную ленинградскую метростроевскую школу, ветераны уйдут, никому не передав свой опыт. (Автор статьи А.Е. Костерев)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ ВЕДОМОСТИ

24.06.2011

Следующая станция – «Метростроителей» должны объявить на пятой линии нашей подземки через год.

«Идея родилась не вчера, а еще в далекие уже 1980-е годы, когда мне лично довелось работать сменным инженером и начальником участка при проходке тоннеля будущего Фрунзенского радиуса. Уже тогда подумалось, что наши метростроевцы вполне заслуживают быть отмеченными на карте города не только в названии небольшой улицы в Кировском районе, но и в имени одной из новых станций подземки, созданной их руками, их талантом и умением. И вот сейчас, когда работы на участке от действующей «Волковской» до будущей «Международной» входят постепенно в свою завершающую фазу (две новые станции, по имеющимся планам, должны принять пассажиров будущим летом), мне показалось вполне разумным поднять этот вопрос на уровне городских властей». (Из интервью А.Е. Костерева)

Профессиональный праздник

СКОРАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ ПОМОЩЬ

29 ИЮЛЯ – ДЕНЬ СИСТЕМНОГО АДМИНИСТРАТОРА

В Вычислительном центре Метростроя, который, кстати, в следующем году будет отмечать 45 лет со дня образования, работает 18 человек. Из них гордое звание системного администратора носят шестеро представителей отдела эксплуатации: Сергей Владимирович Калинин (руководитель отдела), Вероника Владимировна Демьянова, Сергей Александрович Логинов, Павел Михайлович Николаев, Павел Анатольевич Малаховский и Вячеслав Олегович Чернобаев. Они обслуживают практически все метростроевские организации. Только персональных компьютеров – около полутысячи, а следовательно и столько же пользователей этих компьютеров разной степени подготовленности.

– Хороший системный администратор должен быть не только профессионалом в своей сфере, – говорит директор Вычислительного центра Елена Владимировна Москвичева. – Он еще должен быть внимательным и к людям, и к технике. Нужна определенная дотошность и большой запас терпения. Пользователь чаще всего может только сказать: «Ничего не работает». Нужно разобраться, спокойно поговорить с пользователем и максимально быстро помочь. Надо отдать должное нашим ребятам: практически не бывает случаев, чтобы они не смогли решить проблему.

Наши системные администраторы ведут регулярную работу по обновлению программного обеспечения. И в режиме «скорой помощи» выезжают на вызовы, разбираясь с погасшими мониторами, непечатающими принтерами, заедающими сканерами, недвигающимися мышками, неработающим Интернетом и множеством других мелких и крупных поль-

Каждый год, в последнюю пятницу июля, администраторы корпоративных и домашних сетей, баз данных и почтовых систем отмечают свой профессиональный праздник – День системного администратора. Основателем праздника считается американец, системный администратор из Чикаго Тед Кекатос, решивший, что хоть бы раз в год системные администраторы должны чувствовать благодарность со стороны пользователей (кстати, в Америке праздник называется System Administrator Appreciation Day, то есть День благодарности системному администратору). Профессия системного администратора чем-то похожа на профессию врача: когда все хорошо, о нем и не вспоминают, но как только возникает проблема, тут же бросаются искать. И мы с вами хорошо знаем, где искать помощи: конечно, в Вычислительном центре – филиале ОАО «Метрострой».



зовательских проблем, часть из которых, кстати, пользователи создают себе сами.

– Порой пользователи считают, что установленный антивирус гарантирует полную защиту от вредоносных программ, – объясняет Сергей Владимирович Калинин. – Но надо понимать, что любой антивирус, создается после того, как появляется вирус. Так что никакая антивирусная программа не дает 100% гарантии безопасности.

Наши системные администраторы не устают повторять (а пользователи не устают нарушать) некоторые совершенно простые рекомендации:

– не устанавливайте программы, которые вам неизвестны (по крайней мере без консультации с системным администратором);

– не скачивайте и не открывайте файлы, полученные от незнакомого отправителя;

– своевременно удаляйте пыль и берегите технику от попадания жидкостей и канцелярских принадлежностей.

Если же случилась беда под названием «не работает», тут же набирайте заветный номер отдела эксплуатации и зовите на помощь. И помощь обязательно придет!

Мы от души поздравляем наших системных администраторов с их профессиональным праздником и благодарим за их нелегкий, но столь необходимый всем нам труд!

ТЕСТ КАКОЙ ВЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ КОМПЬЮТЕРА?

1. Сисадмин (или Админ) – это...

- а) какое-то восточное божество
- б) системный администратор
- в) какое-то ругательство?

2. Фраза «скинь на мыло» переводится как...

- а) дай денег на мыльные принадлежности
- б) отправь электронное письмо по e-mail
- в) положи что-либо на кусок мыла

3. Что означает фраза «мамка сгорела»?

- а) печальное событие
- б) поломка материнской платы
- в) сотрудница «сгорела» на работе

4. Клава – это...

- а) соседка
- б) клавиатура
- в) сотрудница

5. Если системный администратор говорит вам «Выйдите и снова войдите», он призывает вас...

- а) выйти из кабинета и зайти обратно
- б) закрыть программу и снова её открыть
- в) встать из-за стола и сесть обратно

Подсчитайте, сколько раз вы выбрали ответ «б»:

- 1) 5 раз – весьма продвинутый пользователь
- 2) 3-4 – типичный представитель большинства пользователей
- 3) 1-2 – пользователь, только приступивший к освоению компьютера
- 4) 0 – вы уверены, что у вас вообще есть компьютер?



Метромир

26.04 – Китай, Шанхай. Открылась новая станция в самом быстрорастущем и длинном в мире метро – East Chang Ji Rd station, которая завершила 1 этап строительства 11 ветки, состоящей уже из 20 станций.

09.05 – Иран, Тегеран. На четвертой линии, открытой в 2008 году, заработала станция Doctor Habib-o-Ilah.

17.05 – Бразилия, Сан-Паулу. На четвертой желтой линии открылась промежуточная станция между станцией Faria Lima и станцией Butanta, которая начала работу в прошлом месяце. Новая станция Pinheiros также является пересадочной – она соединила четвертую и девятую линии.

23.05 – Турция, Стамбул. В одном из самых сейсмоустойчивых метрополитенов мира (способно выдержать землетрясение до 9 баллов) открылась станция Naciösman. Она продолжила ветку M2 (первый участок которой был запущен в 2000 году), являющуюся пока единственной линией полного метро в городе (ветка M1 представляет собой так называемое легкое метро).

15.06 – Китай, Шэньчжэнь. Первые станции метро в этом городе были открыты в 2004 году. В связи с проводящейся в городе в 2012 году Всемирной Универсиадой строится очень активно. Сейчас работает уже 5 линий. В июне продолжение получили первая линия – от Шэньчжэньского университета до Восточного аэропорта (станции Shenzhen University – Airport East). И значительно (на 10 станций) увеличилась четвертая линия, от станции с красивым названием Children's Palace (Дворец детей) до станции Qinghu.

20.06 – Сингапур. Метрополитен этого города-государства считается одним из самых современных и быстрых в мире. Состоит из четырех линий полного метро (северозападная, восточно-западная, северо-восточная и кольцевая) и четырех линий мини-метро, соединяющих станции метро с важными городскими объектами. В июне открылась станция полного метро Woodleigh на Северо-Восточной линии и станция Damai на линии мини-метро Punggol LRT.

22.06 – Китай, Шэньчжэнь. Спустя всего неделю после открытия станций на первой и четвертой линиях в городе начала работу новая пятая линия метрополитена Qianhaiwan – Huangbeiling, включающая в себя 27 станций (40 км).

28.06 – Китай, Шэньчжэнь. Еще через несколько дней в одном из самых активно строящихся сейчас метрополитенов мира открылись большие участки на второй и третьей линиях, протяженность которых теперь составляет 36 км (29 станций) и 42 км (30 станций) соответственно.

29.06 – Азербайджан, Баку. Прошло торжественное открытие станции Darnagul (Дарнагуль) на первой (и пока единственной действующей) линии. Строительство северного участка третьей очереди метро, состоящего из трех станций, включая «Дарнагуль» и депо, началось в 1989 году, но вскоре было приостановлено и возобновлено только в 2006 году. «Дарнагуль» стала 23-ей станцией Бакинского метрополитена, вокруг нее заложен новый парк площадью 10,2 гектара.

ЗАКОН СИСАДМИНА:

Качество системного администратора прямо пропорционально радиусу окружности, в центре которой находится сам сисадмин и в пределах которой компьютеры и сервера сохраняют состояние непрерывной работоспособности. С этим свойством связан так называемый «эффект системного администратора», который не позволяет выявить причину нежелания печатать принтера или воспроизвести ошибку программы, так как при появлении поблизости опытного сисадмина всё начинает работать и печатать как положено.

Новости

Аудит успешно пройден

ОАО «Метрострой» успешно прошел первый инспекционный аудит, который включал проведение анализа, экспертизы и оценку системы менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ISO 9001:2008 (ГОСТ Р ИСО 9001-2008). По результатам проведенной проверки было подтверждено соответствие СМК (системы менеджмента качества) установленным требованиям.

Аудит проходил 6 и 7 июля. За два дня команда аудиторов проверила большинство наших подразделений, в том числе: отдел инженерно-технической подготовки, сметный отдел, производственно-распорядительный отдел, отдел главного диспетчера, отдел по работе с персоналом, инженерный центр испытаний и контроля, Управление механизации, Управление производственно-технологической комплектации. На заключительном совещании было озвучено отсутствие несоответствий по СМК и даны рекомендации по улучшению процессов, которые мы обязательно воплотим в своей работе.

Началась проходка микротоннеля

ООО «Тоннельный отряд-4» 18 июля начал проходку микротоннеля под рекой Невой в Кировском районе Ленинградской области для второй нитки Северо-Европейского газопровода. Напомним, что первый такой тоннель уже был сооружен специалистами ООО «Тоннельный отряд-4» в 2009 году. В 2010 году в рамках этого же строительства была выполнена проходка 250-метрового тоннеля под Сайменским каналом, а в начале 2011-го проходчики снова вернулись под г. Кировск, где им предстоит соорудить 740 м тоннеля диаметром 2 м. Заказчиком строительства по-прежнему выступает ООО «Газпром инвест Запад».

Научно-практический семинар

НП «Объединение подземных строителей» 6 июля 2011 года провело научно-практический семинар «Гидроизоляционные материалы, используемые при строительстве подземных сооружений, и технология их применения». В семинаре приняли участие представители ведущих научно-исследовательских проектных институтов, производителей стройматериалов и строительных компаний страны, в том числе ОАО «Метрострой». Проведение семинара стало одним из этапов подготовки к проведению весной 2012 года в Санкт-Петербурге Международного форума, посвященного тенденциям развития подземного строительства.

Новости

ЛУЧШИЙ МОЛОДОЙ КАМЕНЩИК - 2011 УЧИТСЯ В ЛИЦЕЕ МЕТРОСТРОЯ

Первый региональный конкурс «Лучший каменщик – 2011» прошел 15 июня на строительном объекте ЗАО «Строительный трест» в Кудрово. Этот профессиональный конкурс был организован профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов Санкт-Петербурга и Ленинградской области в тесном взаимодействии с ведущими саморегулируемыми организациями, отраслевыми общественными объединениями и учебными заведениями и при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и Службы государственного строительного надзора и экспертизы.



В ходе конкурса участники должны продемонстрировать не только профессиональные навыки, но и знание теории специальности, а также требований техники безопасности.

Конкурс проводится в двух категориях: среди профессионалов на звание «Лучший каменщик» и среди учащихся профессиональных колледжей и училищ на звание «Лучший молодой каменщик».

«Лучшего молодого каменщика – 2011» выбирали среди студентов индустриально-судостроительного лицея № 116, строительного колледжа строительной индустрии и городского хозяйства, а также лицея Метростроя.

В результате на торжественной церемонии награждения победителей, прошедшей 16 июня в Княжеской

гостиной Дворца Труда, приз за первое место получил учащийся ГОУ НПО Профессиональный лицей метростроя СПб Александр Минин.

– Александр учится на втором курсе, специальность «мастер Метростроя» – каменщик-бетонщик-горнорабочий, – рассказывает старший мастер лицея Метростроя Эдуард Гравичевич Симонян. – Тяга к профессии у него есть, для нас это самое важное. В этом году он уже успел занять второе место среди учащихся как лучший каменщик на конкурсе, который проводил комитет профтехобразования. И на этот конкурс мы шли твердо настроенные на победу. Второе место – это хорошо, но первое – еще лучше. Кстати, наш первокурсник – Александр Поздняков – стал четвертым. Готовим смену сразу. Надо отметить, что участие в конкурсах – хороший стимул для студентов. Я на конкурс привел первый курс, и, когда они увидели, как Саша победил, как его награждали, даже брали интервью для телевидения, конечно, все тоже захотели участвовать и побеждать. А для этого надо и учиться получше, и работать побольше.

Уже сейчас лицей готовится к участию в конкурсе для учащихся профтехучилищ, который пройдет осенью в Ленэкспо. Впереди же еще много других состязаний, в том числе и весенний конкурс по сухому строительству, который наш лицей как победитель 2011 года опять будет принимать в своих стенах.



Совет ветеранов

ПЕТЕРБУРЖЦЫ И МЕТРОСТРОИТЕЛИ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ПАВШИХ



«22 июня 41-го года – самая трагическая дата в многовековой истории России, – говорится в совместном обращении к горожанам губернатора Петербурга

Валентины Матвиенко и председателя Законодательного собрания Вадима Тюльпанова. – В этот день мы вспоминаем защитников Родины, всех, кто погиб на полях сражений, умер от ран в госпиталях, замучен в концлагерях. В летописи Великой Отечественной войны особое место занимает оборона Ленинграда».

В этом году исполнилось 70 лет с того страшного дня, когда началась великая война. 22 июня траурные церемонии прошли на Серафимовском и Смоленском кладбищах, площади Победы, Невском воинском кладбище и в других местах захоронений воинов, защитников и жителей блокадного Ленинграда. Члены правительства Петербурга, депутаты Законодательного собрания, представители ветеранских и общественных организаций и другие официальные лица возложили венки и цветы к монументу «Матери-Родины» на Пискаревском кладбище. В этой церемонии принял участие и Совет ветеранов Метростроя в лице Константина Яковлевича Поначева, Нины Павловны Амосовой и Инны Георгиевны Старосельцевой.

Поздравляем!



**ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА
БЕРЕЖКОВА**

**15 июля
отпраздновала юбилей**

Начальник отдела кадров ЗАО «СМУ №13 Метрострой» Татьяна Николаевна Бережкова родилась 15 июля 1956 года. В 1973-м – сразу после окончания института им. Лесгафта – начала работать в Ленметрострое (ЛМС), в Спортклубе. Через четыре года перешла в СМУ №13

ЛМС методистом по физическому воспитанию. Ей приходилось проявлять требовательность и настойчивость при общении с рабочими, живущими в общежитии и работающими по сменам, но удалось сплотить новый коллектив и вернуть в спорт старые кадры. В 1987 году Татьяна Николаевна была переведена инспектором в отдел кадров, а с 1990 года назначена старшим инспектором отдела кадров. В трудное для Метростроя время, в период сокращений, Татьяна Николаевна всегда сопереживала рабочим. Уходя многие из них брали номер ее телефона, чтобы потом вернуться в родное СМУ. Все мы ценим Татьяну Николаевну за ее трудолюбие, умение найти добрые и мудрые слова для каждого и, конечно, очаровательную улыбку.

За добросовестный труд Татьяна Николаевна была награждена Грамотой Госстроя, медалью в память 300-летия Санкт-Петербурга, почетной грамотой ОАО «Метрострой» и званием Ветеран труда Метростроя.

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой» от души поздравляет Татьяну Николаевну и желает ей крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья!

*Есть в тебе особенное свойство:
Людам бескорыстно помогать.
К тем, кого коснулась ты невольно,
Словно бы нисходит благодать.
Солнышко ты наше, привыкаем
К доброте и свету твоих глаз...
Но сегодня в юбилей мечтаем
Подарить тепло души от нас.*

ЮБИЛЕИ ВETERANОВ МЕТРОСТРОЯ

АВГУСТ

4	Анна Алексеевна ВИНОГРАДОВА (РЭУ) – 85-летие
5	Сергей Иванович ФРОЛОВ (ТО-3, работает вахтером) – 60-летие
6	Нина Ивановна НИНАКОВА (СМУ-9) – 60-летие Елена Ивановна АГАПКИНА (ТО-3, работает инженером сметчиком) – 55-летие
9	Людмила Романовна ЯЗЫКОВА (Управление-15) – 85-летие Сергей Иванович ТРОФИМОВ (ЛМЗ) – 80-летие
11	Борис Петрович КУЛАКОВ (СМУ №13) – 70-летие Виталий Иванович ОПАРИН (Семнадцатое управление) – 75-летие
14	Нина Николаевна ПУТЯТИНА (Управление) – 85-летие Виктор Терентьевич СИДУНОВ (СМУ-11) – 85-летие Вячеслав Павлович КУЗНЕЦОВ (СМУ-11) – 60-летие
15	Сергей Павлович ИВАНОВ (СМУ-19, работает мастером) – 60-летие Мария Николаевна ЛЕПИНА (РЭУ) – 75-летие
18	Василий Тимофеевич КОЛЕСНИК (ТО-3) – 80-летие
23	Тамара Петровна ИВАНОВА (ТО-3, работает бухгалтером) – 55-летие
24	Наталья Ивановна ВОРОНИНА (Семнадцатое управление) – 85-летие
27	Николай Константинович МАКИН (ЛМЗ) – 85-летие

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Совет ветеранов РЭУ поздравляет Полину Сергеевну Гормаш, отметившую 12 июля 70-летие. В 1966 году Полина Сергеевна пришла работать в Метрострой и более 30 лет проработала бухгалтером в РЭУ. Мы знаем ее как хорошего, внимательного работника и доброжелательного человека.

С юбилеем Вас, Полина Сергеевна! Желаем Вам здоровья, счастья и благополучия!

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой».
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597

Редактор: Светлана Дмитриева
Фото: Виктор Чумаков
Корреспондент: Ирина Сидорина
Верстка и дизайн: Елена Тальянова

Номер подписан в печать 17.07.2011 г.
Газета отпечатана в типографии «Белл», Санкт-Петербург, ул. Книпович, д.12, к.2, www.bell-print.spb.ru.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52А
Телефон: (812) 635-77-28
metrostroy@mail.ru
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.

Тираж 1700 экземпляров.