

«Тоннельщик» – звучит гордо

Тоннельный отряд №3 Ленметростроя был создан 29 октября 1960 года для выполнения работ по строительству метрополитена в Ленинграде. За пятьдесят лет со дня своего основания наша организация несколько раз меняла название и форму собственности, но всегда продолжала заниматься своим основным делом – строительством метро в городе. Численность организации периодически менялась в зависимости от того, сколько объектов одновременно находилось в работе. В настоящее время ЗАО «Тоннельный отряд-3» насчитывает в своём составе пять горных и строительно-монтажных участков. Три из них выполняют работы по строительству метро в Санкт-Петербурге: на двух пусковых участках первой очереди Фрунзенского радиуса и третьей очереди электродепо «Выборгское». Ещё два участка задействованы на строительстве объектов второй очереди Ленинградской АЭС в Сосновом Бору и южной части автодорожного тоннеля комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений.

Участок №1, возглавляемый **Артёмом Валерьевичем Троценковым**, выполняет работы по строительству нижнего и верхнего вентиляционных узлов станции «Звенигородская», демонтажу эстакад горного комплекса шахты 614, ремонту ствола и ликвидации

строительной площадки со сносом временных зданий и последующим восстановлением благоустройства прилегающей территории. К новому 2011 году на месте бывшей строительной площадки должен остаться только газон. Единственным напоминанием о шахте, находившейся на этом месте более двадцати лет, останется небольшой вентиляционный киоск.

Участок №2, которым руководит **Иван Валентинович Кашин**, на шахте 622 ведёт сооружение за станцией «Международная» трёх групп камер съездов и среднего тупика. Камеры съезда необходимы для укладки стрелочных переводов, с помощью которых поезд будут переходить на соседний путь для следования в обратном направлении. Проходка среднего тупика ведётся с использованием экспериментального проходческого комплекса с шандорной крепью КПШ-6. Так как механизм новый, в процессе эксплуатации возникают определённые сложности, но с учётом замечаний в его конструкцию вносятся изменения для улучшения работы комплекса. Кроме строительства тупика, участку предстоит выполнить работы по удлинению старой демонтажной щитовой камеры, чтобы подготовить её для монтажа щита, при помощи которого в начале 2011 года начнётся сооружение правого перегонного тоннеля в сторону станции

«Проспект Славы».

Участок №3 под руководством **Павла Владимировича Павлова** ведёт монтаж верхнего строения пути в перегонных тоннелях между станциями «Волковская» – «Бухарестская» и «Бухарестская» – «Международная» одновременно на трёх фронтах. Благодаря этому работы по укладке путевого бетона в тоннелях выполняются сразу тремя организациями: ЗАО «Управление №10 Метростроя», ЗАО «Управление-15 Метрострой» и ЗАО «Метроподземстрой». С ноября 2010 года на новый строящийся участок линии начнётся завоз рельсовых плетей. Одновременно с этим коллектив участка выполняет работы по строительству веера парковых путей и монтаж контактного рельса на территории третьей очереди депо «Выборгское».

Участок №4, возглавляемый **Сергеем Александровичем Рудаковым**, более двух лет выполняет работы по сооружению зданий вспомогательных корпусов, а также хранилищ топлива и радиоактивных отходов на первом и втором энергоблоках ЛАЭС-2. Эти здания представляют собой сложные пространственные лабиринты с множеством коридоров и помещений разной высоты, размещающихся на площади более 2500 квадратных метров каждое. Высота перекрытий некоторых помещений составляет более 20 метров,



Виктор Вячеславович ТИШКИН,
главный инженер ЗАО «Тоннельный отряд-3»

что требует решения целого ряда нестандартных задач и большой подготовительной работы.

Участок №5, которым руководит **Иван Владимирович Чурляев**, выполняет работы по сооружению двух порталных секций южной части автодорожного тоннеля на «дамбе» со стороны Бронки. Эти секции являются переходным участком с открытого на закрытое сечение тоннеля. Начало работ пришлось на самое холодное время года – зиму 2009-2010 г.г. Работы часто сдерживались большими снегопадами и необходимостью сооружения тепляков для прогрева основания и поддержания требуемой температуры. Но с этой задачей участок справился успешно. С помощью силовой опалубки, перемещаемой по рельсам, забетонированы самые сложные и трудоёмкие участки перекрытия секций. До завершения работ ещё предстоит выполнить бетонирование междуэтажного перекрытия в вентиляционном отсеке, сделать пешеходные дорожки, подготовить основание секций под укладку асфальта.

Конечно, общее снижение объёмов метростроения в городе в течение последних лет, существенно отразилось на нашем коллективе. Из-за перебоев в строительстве метро ЗАО «Тоннельный

отряд-3» для сохранения коллектива был вынужден выполнять работы на сторонних объектах: на пивоваренном заводе «Балтика», на Обуховском заводе, на заводе «Северная верфь», на реконструкции ДС «Юбилейный», строительстве Юго-западных очистных сооружений, в Угольной гавани, нефтеналивных портах в Приморске и Высоцке. Сейчас выполняем работы на Дамбе и в Сосновом Бору. Но мы надеемся, что в ближайшее время город найдёт необходимые средства для строительства новых линий метрополитена в соответствии с принятой в 2008 году схемой развития. Ведь метро – это скелет всей транспортной сети города.

Впереди – большие перспективы: вторая очередь Фрунзенского радиуса, Красносельско-Калининская линия, продолжение Правобережной линии к Театральной площади и Васильевскому острову. ЗАО «Тоннельный отряд-3» готов внести свой вклад в улучшение транспортной ситуации в городе и обеспечении горожан самым быстрым и удобным видом городского транспорта.

Поздравляю всех метростроителей с 50-м Днём рождения Тоннельного отряда-3! Удачи всем нам и новых высот!

В. В. ТИШКИН



Шахта №622. Работы в тупиковом тоннеле

Из Положения о Тоннельном отряде №3 управления строительства «Ленметрострой»

Основными задачами ТО-3 являются:

- строительство и реконструкция тоннелей, метрополитенов и других транспортных сооружений, строительство которых возложено на управление Ленметростроя в соответствии с государственным планом и обязательствами по договорам подряда при высоком качестве строительства;

- своевременный ввод в действие предусмотренных планом и договорами подряда транспортных сооружений, промышленных мощностей, жилой площади и других объектов строительства;

- неуклонное повышение производительности труда и обеспечение роста производства путём внедрения новейших достижений науки, техники и передового опыта, прогрессивной технологии, механизации, лучшего использования действующего оборудования...

В состав Тоннельного отряда №3 входят 4 горнокапитальных участка, участок укладки пути и монтажный участок.

Тоннельный отряд-3, в отличие от других подразделений, входящих в Управление Ленметростроя, пользуется правом производства работ вне пределов сосредоточения основного строительства (г. Ленинград) на объектах, осуществление которых возложено на Управление Ленметростроя...

Начальники ТО-3 Ленметростроя – ОАО «Метрострой»

1959 – 1972 г.г. – СЕПИТЫЙ

Дмитрий Ильич

1972 – 1975 г.г. – САЛОПЕКИН

Иван Александрович

1975 – 1978 г.г. – ГОРЫШИН

Владимир Всеволодович (в 1988-1990 г.г. – начальник Ленметростроя)

1978 – 1980 г.г. – ДОМБРОВСКИЙ

Анатолий Георгиевич

1980 – 1986 г.г. – АЛЕКСАНДРОВ

Вадим Николаевич (с 1991г. по

настоящее время – начальник

Ленметростроя, генеральный

директор ОАО «Метрострой»)

1986 – 1988 г.г. – ФИЛОНОВ Юрий

Александрович (впоследствии –

главный инженер Ленметростроя)

1988 – 1993 г.г. – ЗУБОВ Николай

Алексеевич (в настоящее время –

генеральный директор

ООО «Тоннельный отряд-4»

1993 – н.в. – ЧУРЛЯЕВ Владимир

Алексеевич

Станции, построенные с участием ТО-3

1961 год – «Парк Победы»

1963 год – «Невский проспект»

1967 год – «Маяковская»

1967 год – «Гостинный двор»

1969 год – «Московская»

1972 год – «Звёздная»

1975 год – «Академическая»

1979 год – «Приморская»

1982 год – «Удельная»

1984 год – «Рыбацкое»

1985 год – «Новочеркасская»

1988 год – «Озерки»

1991 год – «Достоевская»

1997 год – «Спортивная»

1999 год – «Старая Деревня»

2005 год – «Комендантский проспект»

2008 год – «Звенигородская»

Я хочу, друзья-метростроители,
Тихой не искавшие обители:
Пусть войдёт в истории скрижали
Как в подземных битвах вы мужали.

Я мечтаю: на Сенатской площади,
Там, где – Медный царь на Медной лошади,
Встанет пусть, шагающий пешком,
Человек с отбойным молотком.



Борис Николаевич ЧЕРНЫШОВ,
бригадир монтеров пути



Юрий Владимирович БЕЛОВ,
бригадир проходчиков



Александр Яковлевич ЧИЖИКОВ,
бригадир изоляторов



Николай Леонидович ХАРЧЕНКО,
бригадир крепильщиков



Наталья Федоровна ГОНЧАРОВА,
ведущий инженер ПТО



Александр Иванович АЛЕКСЕЕВ,
бригадир электрослесарей-монтажников



Владимир Николаевич АШКАДОВ,
мастер путейского участка №3



Бригада А.В. Есечко



Александр Иванович ЧУКМАРЁВ,
бригадир проходчиков



Алексей Николаевич ГУРИН,
бригадир арматурщиков



Александр Иванович ЯКИМЕНКО,
главный механик

БОЖБОВ Анатолий Сергеевич



Он родился в июне 1927 и значит, когда началась война, был ещё мальчишкой. На фронт, как все пацаны, рвался, но не попал, однако военного лиха хватил досыта. Работал с 15 лет – сначала в Ростове-на-Дону, где родился, а затем защищал Ленинград. Не с автоматом, но в 1945-м году 18-летний Анатолий получил сразу две награды – боевую и трудовую: медали «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в период ВОВ 1941-1945 г.г.». В 1949 году юноша окончательно обосновался в Ленинграде.

Окончательно и основательно, решив связать свою судьбу с Метростроем. В итоге получилось, что в Метрострое Анатолий Сергеевич трудился 43 года, из которых 4 – начальником участка в СМУ-17 и 12 – начальником участка, сменным инженером и горным мастером – в СМУ-13 Ленметростроя. Большая часть трудового стажа – 27 лет – пришлось на Тоннельный отряд-3. Все эти годы Анатолий Сергеевич всегда находился на переднем крае: был проходчиком, бригадиром проходчиков и совсем немного – начальником смены. Здесь, в ТО-3, он за ударную самоотверженную работу, в частности, за скоростные проходки, был награждён Орденами Трудового Красного Знамени (1955 год), «Знак Почёта» (1957 год), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». В 1971 году Анатолий Сергеевич Божбов была удостоен высшей награды СССР – звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой Звезды «Серп и молот». На его «лицевом счету» станции «Кировский завод», «Площадь Ленина», «Чернышевская» (1-й кессон), «Парк Победы», «Московская», «Электросила», «Московские ворота», «Елизаровская», «Пролетарская», «Обухово», «Садовая», «Академическая»...

Но даже став Героем, знаменитый проходчик не зазнался, не заболел «звёздной болезнью», а остался таким же простым, скромным, неуёмным в работе. Он вполне мог уйти на пенсию ещё в 1977-м, но оставить Метрострой и любимое дело, друзей-проходчиков не смог – и остался на боевом посту ещё на 15 лет.

ТИХАНОВИЧ Михаил Григорьевич



«... На щите Ясиноватского завода бригады Д. Дорощева, М. Егорова, Б. Прудникова и М. Тихановича из Тоннельного отряда-3 прошли в 1976 году 676 метров за месяц... весь Метрострой развернул борьбу за скорость проходки...» (Из сообщений прессы).

Мог ли мальчишка, родившийся в белорусской деревушке Богусево Витебской области, не успевший из-за войны получить даже среднего образования, знать, какая славная судьба ему уготована. Не мог, но мечтать-то не запретишь...

Приехав в 1948-м 17-летним пацаном в большой город, Михаил долго не выбирал, сразу пришёл в Метрострой – и остался здесь почти на 50 лет. Ничего не искал, никуда больше не «летал»: в трудовой книжке, в графе «принят на работу» – две записи: «1948 г.-1960 г. – проходчик ТО-3 Ленметростроя»; «1960 г.-1996 г. бригадир проходчиков ТО-3 Ленметростроя».

Работу свою Михаил Григорьевич любил, и никогда не считал её однообразной. Дважды участвовал в проходках тоннелей под Невой, строил и строил, станцию за станцией: «Кировский завод», «Московские ворота», «Парк Победы», «Невский проспект», «Гостинный двор», «Маяковская», «Приморская», «Площадь Мужества», «Академическая», «Звёздная», «Купчино», «Удельная», «Новочеркасская», «Спортивная»... Какое однообразие – ведь каждая станция не похожа на другую, у каждой – своё «лицо», каждая несёт радость людям, и в каждой – частичка и моего труда – так считал Михаил Григорьевич. И его преданность делу, самоотверженный труд были отмечены: медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», орденом «Знак Почёта», бронзовой медалью ВДНХ. А в 1976 году Михаил Григорьевич Тиханович стал Героем Социалистического Труда, кавалером ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

В ДРУЖБЕ СО СПОРТОМ

Спортивная жизнь, привлечение работников к занятиям спортом и физкультурой, здоровому образу жизни – важнейшая составляющая деятельности Тоннельного отряда-3, «объект» повышенного внимания руководства организации. И не только «имиджа ради», но, главным образом, потому, что спорт – верный помощник в труде, он привлекателен как приложение к профессии для молодёжи, выбирающей профессию, жизненный путь.

В советское время лозунг «От массовости – к мастерству!» работал в полной мере. Рядовые рабочие – проходчики, водители, отделочники, электромонтажники, инженерно-технические работники активно посещали стадионы, бассейны, спортивные площадки, стадионы, бассейны – и результаты не заставляли себя ждать, как спортивные, так и трудовые.

Хочется вспомнить наших ветеранов, преданных футболу. Это Александр Якименко, работающий главным механиком, методист по спорту Николай Морщинин, проходчики Александр Зятиков и Евгений Смирновский, электрослесарь-монтажник Валерий Киберева. Никогда не роняли спортивную честь ТО-3 и наши шахматисты – проходчик Терентий Марков, плотник Фёдор Гамидов, электрик Виктор Баринов.

Сегодняшние тоннельщики – достойная смена нашим ветеранам труда и спорта. Лыжники ТО-3 – одни из лучших в городе, неоднократно принимали участие в международных марафонах, праздниках Севера, занимая достойные места. Особенно часто отличаются на лыжных соревнованиях как коньковым, так и классическим ходом Ольга Ващилко и Анна Труфимова. Наш ветеран Юрий Михайлович Кузнецов в свои 60 с «хвостиком» регулярно участвует в лыжных марафонах, представляя и нашу организацию, и Метрострой, и Санкт-Петербург. В шведском Васалоппете зимой 2009 года преодолел 90-километровую (!) дистанцию, придя на финиш в середине пелетона, обогнав несколько сотен гораздо более молодых марафонцев.



за то, что даже в условиях острейшего дефицита средств они всегда находят возможности поддержать спортсменов. Аренда футбольных полей, лыжной базы в Кавголове, помощь в приобретении абонементов в бассейны и фитнес-клубы – на всё это наши руководители находят средства. Благодаря в том числе настойчивости нашего профсоюзного лидера Раисы Сергеевны Выржииковской. Оказывают помощь и начальники участков Иван Валентинович Кашин, Павел Владимирович Павлов и Сергей Александрович Рудаков – потому ещё, наверно, что они и сами активно участвуют в спортивной жизни нашего отряда.

Спортсмены – это тоже кадры, а кадры, как известно, решают всё. Поэтому наши «кадровички» Ольга Васильевна Лаптева и Галина Васильевна Зятикова с особым «пристрастием» относятся к тем, кто устраивается на работу в Тоннельный отряд-3. И уж, конечно, если кандидат, кроме того, что опытный и квалифицированный специалист, ещё и спортсмен, тут уж они никому его не отдадут... Спасибо, с праздником!

Ольга ВАЩИЛКО,
инструктор по спорту
ЗАО «Тоннельный отряд-3»



Евгений ФЁДОРОВ – толкатель ядра

Один из лучших лыжников Метростроя – Геннадий Иванов. Мало того, что он лыжник-самородок, он и отличный проходчик, и ствольной. Один из лучших не только в лыжных гонках, но и в гиревом спорте, незаменимый вратарь нашей сборной по футболу проходчик Аркадий Берлёв. Это и благодаря ему наши футболисты не раз становились чемпионами и призёрами первенства Метростроя. В сентябре нынешнего года, например, они завоевали «серебро», уступив в упорной борьбе в финале команде СМУ-9.

Неоднократно и успешно участвовали в городских стартах наши легкоатлеты Георгий Ващилко, Надежда Никольская и другие.

Показывая неплохие, а часто хорошие и отличные результаты на лыжне, беговых и водных дорожках, на футбольных полях, мы всегда чувствуем поддержку нашего руководства в лице генерального директора ЗАО «Тоннельный отряд-3» Владимира Алексеевича Чурляева и генерального директора ОАО «Метрострой» Вадима Николаевича Александрова. Хочется сказать им огромное спасибо



Супермарафонец Юрий Михайлович КУЗНЕЦОВ