

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ОДИН ГОД ПИТЕРСКОГО
МЕТРОСТРОЯ –
ЭТО МНОГО ИЛИ МАЛО?

СТР. 2-3

КАКИМИ БУДУТ НОВЫЕ
СТАНЦИИ ФРУНЗЕНСКО-
ПРИМОРСКОЙ ЛИНИИ?

СТР. 4

КОНКУРС:
НАШИ ПЛИТОЧНИКИ –
ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ!

СТР. 5

ИТОГИ XXVI
СПАРТАКИАДЫ
ОАО «МЕТРОСТРОЙ»

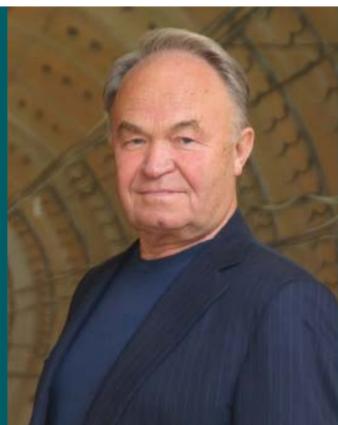
СТР. 8

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Подводя итоги уходящего, 2012 года я хочу сказать всем вам большое спасибо за ваш нелегкий труд. Каждый из вас вкладывал в наше общее дело, в строительство метрополитена, ленинградской атомной станции, второй сцены Мариинского театра, тоннеля под Сайменским каналом и других сложнейших объектов частичку своей души. Я горжусь тем, что, несмотря на трудности, наш коллектив продолжает оставаться лидером, работает на совесть, сохраняя трудовые традиции, заложенные более 70 лет назад первыми ленинградскими метростроителями. Спасибо вам за это! Убежден, что в будущем году нам удастся не только сохранить свой потенциал на уже существующих объектах, но и выйти на новые рубежи.

В новом 2013 году я желаю вам и вашим близким всяческого благополучия и крепкого здоровья. С Новым годом и Рождеством Христовым, дорогие метростроители!

*Генеральный директор ОАО «Метрострой»
В.Н. Александров*



ПОД НОВЫЙ ГОД «ФРУНЗЕНЦЫ» ПОЛУЧАЮТ МЕТРО!



4 декабря 2012 года от «Волковской»
до «Международной» прошел пробный поезд.



Успешно завершилось комплексное опробование оборудования и устройств с обкаткой электропоездов участка Пятой линии от станции «Волковская» до станции «Международная» с тупиками за станцию «Международная». Все строительномонтажные и отделочные работы завершены. 4 декабря 2012 года на участке «Волковская» – «Международная» было подано напряжение на контактный рельс. Испытания проходили под руководством штаба, в состав которого вошли представители ОАО «Метрострой» и ГУП «Петербургский метрополитен». Предпусковые работы будут продолжаться до 28 декабря, когда станции «Бухарестская» и «Международная» наконец-то откроются для пассажиров.



ДОБРОСОВЕСТНО И НА ВЕКА!

*Даст отмашку декабрь холодный,
В небе празднично вспыхнет звезда,
И до станции «Международной»
Пассажиры помчат поезда!*

*И когда отзвучит над толпою
Гимн во славу подземных творцов,
Как всегда, удивят красотой
Интерьеры гранитных дворцов!*

*Инженерным, конструкторским взлетом
Рождены новых станций огни,
Петербург, с торжеством и почетом
Метростроя подарок прими!*

*Отыскать их на схеме несложно,
В них воплется людская река,
А служить они будут надежно,
Добросовестно и на века!*

В.М. Денисов





ОДИН ГОД ПИТЕРСКОГО МЕТРОСТРОЯ –

Январь



2. ОФОРМЛЯЕМ ИНТЕРЬЕРЫ ВТОРОЙ СЦЕНЫ МАРИЙНСКОГО ТЕАТРА

По итогам конкурса, вслед за внешней отделкой фасадов ОАО «Метрострой» получает подряд на оформление внутренних интерьеров и монтаж акустического оборудования в новом здании главного театра Петербурга.

3. ЗАО «СМУ-11 МЕТРОСТРОЙ» – 40 ЛЕТ!

4 января 2012 года коллектив ЗАО «СМУ-11 Метрострой» отпраздновал сорокалетие со дня основания предприятия.

1. МЕТРОСТРОЮ ПЕРЕДАЛИ ДАМБУ

ОАО «Метрострой» выиграло открытый конкурс на обслуживание Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. В зону ответственности вошли 11 дамб, два судопропускных и шесть водопропускных сооружений, шестиполосная дорога, связывающая материк и Кронштадт, включая подводный автодорожный тоннель.

4. КОРОЛЕВСКИЙ КУБОК НАШ!

Впервые за 64-летнюю историю испанского Королевского кубка по хоккею на траве среди женских команд обладателем почетного трофея 2012 года стал петербургский клуб «Метрострой», он же бронзовый призер чемпионата России-2011.



Февраль



2. НОВОЕ ИМЯ В ЛЮБИТЕЛЬСКОМ ВОЛЕЙБОЛЕ

В городской любительской лиге по волейболу появились новые команды: «Метрострой» и «Метрострой-2». По итогам 1-го круга городского турнира среди любителей, «Метрострой-2» стал первой командой в своей лиге.

1. СТАНЦИЯ «СПАСКАЯ»: ГОТОВИМСЯ К СТРОИТЕЛЬСТВУ НАКЛОННОГО ХОДА

В ходе подготовки к строительству наклонного хода инженерами-гидравликами Управления механизации произведена установка ТПМК S-441 фирмы Herrenknecht под углом в 30 градусов.

3. «МЕТРО-СТРОИТЕЛЮ» – 70!

В феврале 1942 года на Дороге жизни родилась наша газета.



Март



3. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО КОРПУСА ЗАВОДА «МЕТРОБЕТОН»

На заводе ЗАО «Метробетон» возведен новый корпус, здесь будет установлена первая в Петербурге линия карусельного типа по производству блоков железобетонной обделки.

1. РАЗВИВАТЬСЯ ВМЕСТЕ С МЕТРОСТРОЕМ!

Управлению механизации, филиалу ОАО «Метрострой», – 65 лет.

2. «СПАСКАЯ»: МОНТАЖ ШИТА ЗАКОНЧЕН

На «Спаской» полностью смонтирован проходческий комплекс S-441 фирмы Herrenknecht.

15 марта щит подключен к источнику питания, началось тестирование его механизмов в рабочем режиме.



Апрель



3. КОНКУРС ШТУКАТУРОВ

28–29 марта в Санкт-Петербурге в профессиональном лицее Метростроя состоялся V юбилейный конкурс «Лучший штукатур-2012», организованный при поддержке городских властей и профессиональных объединений. Лучшим штукатуром стал Алексей Припоров, выпускник лицея Метростроя.

1. «СПАСКАЯ», НАКЛОННЫЙ ХОД: ПОЕХАЛИ!

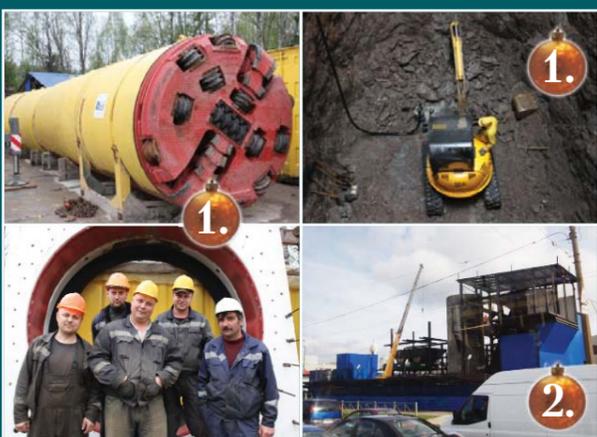
28 марта состоялись предпусковые испытания ТПМК S-441. Комиссия подтвердила готовность щита к проходке. В апреле коллективы проходчиков СМУ № 13 и монтажников Управления механизации приступили к строительству наклонного хода на «Спаской».

2. 16 АПРЕЛЯ 2012 ГОДА ПОДПИСАН КОНТРАКТ С ФИРМОЙ HERRENKNECHT

Немецкий производитель обязался изготовить щит для строительства первого на территории постсоветского пространства двухпутного тоннеля диаметром 10,4 м на участке Фрунзенского радиуса от станции «Проспект Славы» до станции «Южная» протяженностью 3760 м.



Май



2. НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ВТОРОГО ВЫХОДА СТАНЦИИ «СПОРТИВНАЯ»

В марте 2012 года Главгосэкспертиза выносит положительное заключение по проекту строительства второго выхода со станции метро «Спортивная». Уже в мае ОАО «Метрострой» начинает подготовительные работы на стройплощадках «Спортивной-2» на набережной Макарова и проспекте Добролюбова.

1. САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ: ДУБЛЬ ДВА

28 мая «Тоннельный отряд-4» приступил к проходке тоннеля второго потока газопровода под Сайменским каналом на участке Грязовец–Выборг. Тоннель соединит Северо-Европейский газопровод с Единой системой газоснабжения России.



Июнь



3. ПЕРВЫЙ ФОРУМ ПОДЗЕМНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

27–29 июня 2012 года в Санкт-Петербурге состоялся первый Международный форум «Комплексное освоение подземного пространства мегаполисов как одно из важнейших направлений государственного управления развитием территорий», организованный ОАО «Метрострой» и НП «Объединение подземных строителей».

1. «СПАСКАЯ»: НАКЛОННЫЙ ХОД ПРОЙДЕН НА ОТЛИЧНО!

2 июня 2012 года метростроители успешно завершили механизированную проходку 88-метрового наклонного хода станции «Спаская» проходческим комплексом S-441 фирмы Herrenknecht.

2. ЮБИЛЕЙ ЗАО «УПРАВЛЕНИЕ-20 МЕТРОСТРОЙ»

1 июня отметило 35-летие ЗАО «Управление-20 Метрострой», внесшее весомый вклад в создание наземных и подземных объектов петербургского метрополитена.



ЭТО МНОГО ИЛИ МАЛО?

Июль



1. СТАНЦИИ «БУХАРЕСТСКАЯ» И «МЕЖДУНАРОДНАЯ»: ДАЕШЬ ЭНЕРГИЮ!

Подача электроэнергии на СТП станций «Бухарестская» и «Международная» состоялась 20 августа 2012 года.

2. ЗДРАВСТВУЙ, ТУРСЛЕТ!

С 29 июня по 1 июля на берегу Финского залива в Приморске состоялось любимое всеми мероприятие Спартакиады – турслет.

3. БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ № 1

Перегоны «Волковская» – «Международная» готовы для прохода пробных поездов.



Август



1. ЗА ГРАЖДАНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ

В День строителя на сцене Ледового дворца губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко вручил генеральному директору ОАО «Метрострой» Вадиму Александрову орден Почета. Указ о награждении главного метростроителя Петербурга был издан 21 февраля 2011 года, в день семидесятилетия Вадима Николаевича.

2. ЗВЕЗДЫ В ЛЕДОВОМ

На сцене Ледового дворца – праздничный концерт в честь петербургских строителей

3. В ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ НАГРАЖДАЮТСЯ ЛУЧШИЕ!

6 августа 2012 года в Доме архитектора состоялось торжественное награждение строителей Санкт-Петербурга. За добросовестный труд и профессиональное мастерство награды вручались лучшим специалистам петербургского Метростроя.

Октябрь



1. СТАНЦИЯ «БУХАРЕСТСКАЯ»: ПОСЛЕДНИЙ АККОРД

На «Бухарестской» без применения подъемного крана установлены эскалаторные зоны «Е», началась подготовка к обкатке эскалаторов.

2. НОВАЯ ТЕРРИТОРИЯ СПОРТА ОАО «МЕТРОСТРОЙ»

На строительстве нового спорткомплекса ОАО «Метрострой» ведется разработка свайного поля и установка шпунтового ограждения, разворачивается подготовка к закладке фундаментов подземного паркинга и здания комплекса.

3. БОЛЬШОЙ МОНТАЖ В ЦЕХУ МЕТРОБЕТОНА

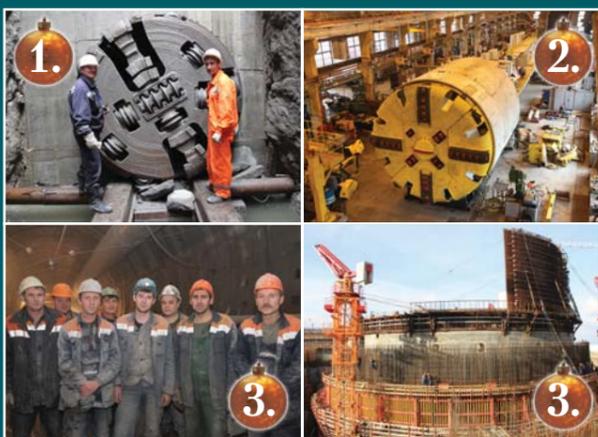
Завершается монтаж новой производственной линии по выпуску блоков гладкой обделки. Объем будущего производства – 600 колец в месяц Ø 5,63 м и до 390 колец Ø 10,4 м.

4. ДАМБА: СЕЗОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ

17 октября проведены комплексные тестовые испытания затвора судопропускного сооружения С-1 на главном корабельном фарватере. Все оборудование исправно и работает в штатном режиме.



Сентябрь



1. САЙМА: ЕСТЬ ВТОРОЙ ТОННЕЛЬ!

9 сентября проходчики ООО «Тоннельный отряд-4» вывели щит AVN 2000 D в приемную камеру, успешно завершив проходку тоннеля под Сайменским каналом для второй нитки Северо-Европейского газопровода.

2. ТУЛЬСКИЙ ЩИТ ПРИЕХАЛ В ПЕТЕРБУРГ

Успешно прошли цеховые испытания горнопроходческого щита для горизонтальной проходки, изготовленного в Туле на Скуратовском опытно-экспериментальном заводе.

3. НЕРЯДОВАЯ ПРОХОДКА

Бригады метростроителей ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» в сложных геологических условиях продолжают работы на Фрунзенской линии.

4. ЛАЭС-2: ГЛАВНОЕ – РЕАКТОР

Закончено бетонирование перекрытия здания реактора на отметке +8. Внутренняя оболочка поднята до отметки +19,6, наружная – до +12,75. Впереди у Метростроя укрупнительная сборка элементов внутренней оболочки здания реактора до отметки +44.



Ноябрь



1. НАЧАЛИ ГОТОВИТЬ ПЛОЩАДКИ ФРУНЗЕНСКОЙ ЛИНИИ

7 ноября по результатам тендера ОАО «Метрострой» приступил к подготовке строительных площадок будущих станций Фрунзенского радиуса: «Проспекта Славы», «Дунайского проспекта» и станции «Южная» к подземно-строительным работам.

2. ПОРА ПОДВЕСТИ ИТОГИ

Пять лет Санкт-Петербургскому «Центру хоккея на траве».



Декабрь



28 ДЕКАБРЯ ПУСК СТАНЦИЙ «БУХАРЕСТСКАЯ» И «МЕЖДУНАРОДНАЯ» ФРУНЗЕНСКО-ПРИМОРСКОЙ ЛИНИИ!



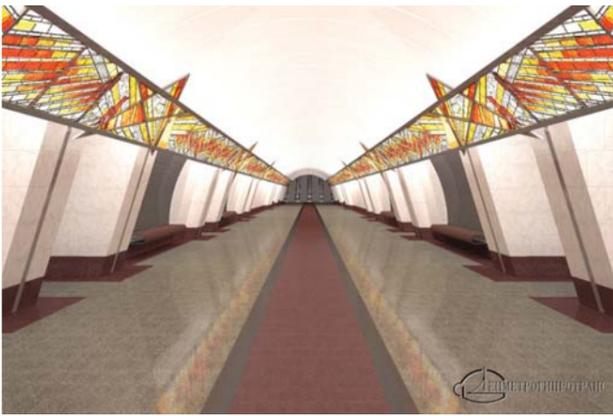


Метростроение

КАКИМИ БУДУТ НОВЫЕ СТАНЦИИ?

Об этом в канун нового года, открывающего строительство запроектированных станций фиолетовой, Фрунзенско-Приморской линии мы попросили рассказать авторов архитектурных проектов, архитекторов ОАО «Ленметрогипротранс»: главного специалиста Н.В. Ромашкина-Тиманова, ведущего архитектора М.В. Павлову и начальника архитектурного отдела Д.А. Бойцова.

«ПРОСПЕКТ СЛАВЫ»



Станция пилонного типа. Центральный зал в перспективе имеет две натяжные камеры и два наклонных хода по оси. Протяженные боковые залы с платформами соединены с центральным залом шестью поперечными трехметровыми переходами. Архитектурное решение станции, исполненное в красно-белой цветовой гамме, обусловлено ее названием. Главный стилистический элемент – крупномасштабный карниз-витраж из цветного стекла в алюминиевой раме, вытянутый по оси станции. Изображения витража ассоциативно напоминают звезды и знамена. Красно-желто-оранжевая тональность витражного стекла в сочетании с белым мрамором наклоненных к центру стен и металлическим декором кабельных шкафов придает закарнизному прожекторному освещению станции особую теплоту и торжественность. Зоны проходов на платформы акцентированы люминесцентными светильниками в потолочных нишах, направленными вниз. Художественно – декоративные панно над торцами зон заворотов раскрывают тему славы России.

Полы станции выполнены из светло-серого гранита двух оттенков. По центру станции выложена красная гранитная дорожка. Скамьи для пассажиров имеют декоративные спинки, основания из гнутых профилей из нержавеющей стали, сиденья из дубовой доски.

Подземные вестибюли станции «Проспект Славы» будут протяженной прямоугольной формы с разделенными входами и выходами, с наклонными ходами на четыре и три ленты эскалаторов. Пешеходный переход под улицей Бухарестская обеспечивает вход и выход из метро на обе стороны улицы. Развернутые по направлению к остановкам общественного транспорта выходы подземного перехода оснащены промежуточными площадками и лентами траволатора для передвижения людей с ограниченными возможностями. Кассы расположены напротив эскалаторов таким образом, чтобы обеспечить беспрепятственное транзитное движение пассажиров. Перед кассами находятся линейки турникетов на вход и выход пассажиров.

Стены вестибюлей – красный и белый мрамор. Цоколь – полированный черный гранит. Колонны отделаны серым гранитом с хромированными металлическими полосами. Освещение – система светильников, встроенных в подвесной потолок.

Художественный акцент внутреннего пространства вестибюля – на стене за эскалаторным тоннелем. Это большое фриз-панно, выполненное художниками российской Академии художеств.

Наружные стены уличных павильонов облицованы красным гранитом, внутренние – белым мрамором. Конструкция павильона решена в виде системы металлических ферм. Остекленная кровля освещается установленными на нижнем поясе ферм светильниками.

«ДУНАЙСКИЙ ПРОСПЕКТ»

Многоуровневый станционный комплекс. Собственно вестибюли расположены на верхнем уровне, а станция – на самом нижнем. Промежуточный ярус занимают станционные технологические помещения. Архитектурное оформление комплекса тематически перекликается с образами реки Дунай. Волнообразные декоративные потолки станции и вестибюлей – синего цвета со встроенными потолочными светильниками, круглые колонны, облицованные синими же литыми керамическими панелями, светло-желтый мрамор стен – все цветовые решения навеяны пейзажами «величайшей реки», как называл Дунай древнегреческий историк Геродот. На стене, расположенной по оси станции и разделяющей пути, запроектированы художественно-декоративные витражи с видами городов по реке Дунай. Архитектурная тематика «голубого Дуная» раскрывается и в художественной композиции из мозаичных панно на торцевой стене напротив касс.



Освещение станции осуществляется равномерным закарнизным светом светильников-прожекторов, а также дополнительным, направленным вниз над платформами. В простенках, вдоль каждой из стен, устанавливаются скамьи из белого мрамора с дубовыми сиденьями. Прямоугольные кассовые залы вестибюлей имеют протяженные очертания и подходные коридоры шириной 7 м. Входы расположены со стороны пешеходных переходов. Два тоннеля по 3 ленты эскалаторов связывают вестибюли метрополитена с платформой. Лестничные спуски в вестибюли оборудованы траволаторами и накрыты каркасными павильонами с кровлей



из профнастила. Входные двери и ограждения выполнены из остекленных витражей.

«ЮЖНАЯ»

Станция поверхностного типа. Прямоугольной формы, с пристроенными технологическими помещениями и вестибюлем, расположенным перпендикулярно продольной оси станции. Вход пассажиров в вестибюль осуществляется в центре архитектурной конструкции. Для дальнейшего прохода на платформы над путями предусмотрен переходный мост.

Движение пассажиров со станции осуществляется через два центральных выхода, расположенных на платформе прибывтия справа и слева от вестибюля. Один выход оборудован пандусом для маломобильных групп населения. Вход в вестибюль и выходы со станции находятся вблизи остановок городского транспорта.

Фасад станционного комплекса облицован навесными керамическими матовыми и глянцевыми панелями светлого серого цвета. Центральная часть фасада справа и слева от вестибюля украшена витражами. Пол кассового зала и площадки лестницы переходного моста выложены лощеными гранитными плитами. Стены и колонны облицованы мрамором.



С юбилеем!

ЮБИЛЕЙ

Алчачак Ильгизаровны Малаховской



Поздравляю с юбилеем главного экономиста ОАО «Метрострой»!

Уважаемая Алчачак Ильгизаровна! От всего коллектива Метростроя поздравляем Вас с юбилеем! Ваша плодотворная работа – реальный и значимый вклад в развитие надежной финансовой базы предприятия. Вы по праву заслужили авторитет ответственного и компетентного руководителя, который ищет и находит эффективные пути решения поставленных задач, умеет четко определять приоритеты текущей деятельности и видеть отдаленные перспективы развития экономики крупнейшей строительной организации Петербурга, лидера метростроения. Присущие Вам целеустремленность, высокий профессионализм, богатый опыт способствуют созданию жизнеспособной экономической стратегии компании.

От души желаем Вам жизненных сил, оптимизма, благополучия, успехов в решении любых сложных вопросов. Пусть всегда рядом с Вами будут надежные партнеры и профессиональная команда единомышленников! Здоровья, тепла домашнего очага, любви и счастья. Пусть воплотятся в жизнь все планы и замыслы, а каждый прожитый день приносит радость!

Главному специалисту по корпоративному управлению ОАО «Метрострой» ИГОРЮ ЮРЬЕВИЧУ КЛЕВАКИЧЕВУ – 60 ЛЕТ!



Уважаемый Игорь Юрьевич!

Примите искренние поздравления с юбилеем! Свою трудовую биографию Вы связали с Метростроем в 1985 году, и прошли славный путь от горного нормировщика СМУ-13 Ленметростроя до главного специалиста по корпоративному управлению ОАО «Метрострой». Коллеги и друзья, сотрудники Управления ОАО «Метрострой» высоко ценят Вашу целеустремленность, инициативность, ответственность, высокий профессионализм.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемых жизненных сил, и пусть жизнь дарит как можно больше положительных эмоций!

Коллектив Управления ОАО «Метрострой»



Метростроение

МЕТРОСТРОЙ ПОСТРОИТ «СПОРТИВНУЮ-2»

Конкурс выиграло ОАО «Метрострой». Заметим, что в заявке на участие в конкурсе комиссия не нашла ни одного нарушения. На выполнение всех работ Метрострой получит 6,7 миллиардов рублей. Подготовительные работы на объекте ведутся с весны этого года. За это время выполнены работы по выносу инженерных сетей и по укреплению грунтов набережной. На настоящий момент ОАО «Метрострой» уже потратило на подготовку к строительству девятьсот миллионов рублей из собственных средств. Сейчас ведется укрепление стен котлована в районе Тучкова моста со стороны набережной Макарова, а также разработка шахтного комплекса со стороны СК «Юбилейного». Согласно проекту, предстоит построить подземный вестибюль, из которого на поверхность будут вести четыре выхода: два с лестницей, два – с эскалаторами. Кроме того, будет построен наклонный ход в тоннель под Невой. Длина наклонного хода составит 300 м; движение по нему будет осуществляться по траволаторам.

Основные работы, предусмотренные техническим заданием, включают в себя:

- сооружение траволаторного тоннеля из сборной ж/б обделки Ø7.9 м (длина – 138.75 м) с монтажом оборудования;

- сооружение траволаторного тоннеля из сборной ж/б обделки Ø9,8 м (длина – 54.75 м) с монтажом оборудования;
- сооружение временного монолитного ж/б хода и рамы проема;
- сооружение блока служебных помещений;
- сооружение электрощитовой с монтажом оборудования;
- забутовка околоствольных выработок;
- демонтаж существующих конструкций в переходном коридоре;
- сооружение подземного вестибюля с пешеходными переходами;
- сооружение наклонного хода Ø10,3 м и верного участка с монтажом оборудования (эскалаторы, защитный затвор, освещение);



5 декабря 2012 года средства массовой информации, наконец, объявили о результатах Государственного конкурса на возведение станции «Спортивная-2».

- сооружение кабельного хода и рам проема Ø7.9 м и Ø8.5 м;
- сооружение монолитного хода в служебных помещениях;
- сооружение МВУ (местной водоотливной установки) с монтажом оборудования;
- сооружение кабельного хода перепуска;
- сооружение камеры из сборной ж/б обделки Ø8.5 м (длина – 9 м);
- сооружение металлических перегородок сопряжения с действующим метрополитеном.

Место выполнения работ: 1. Строительная площадка второго вестибюля станции «Спортивная», расположенная севернее дома 26, литера А по набережной Макарова, 2. Строительная площадка вентиляционной шахты № 516, расположенной на Петроградской стороне западнее дома 18, литера А по проспекту Добролюбова. Сроки выполнения работ с момента заключения государственного контракта и регистрации в Реестре государственных контрактов – не более 142 недель. Подробно о проекте станции и о ходе работ «Метростроитель» расскажет уже в новом, 2013-м году.

С юбилеем!



Генеральному директору
ЗАО
«СМУ-11 Метрострой»
АНДРЕЮ
ВЛАДИСЛАВОВИЧУ
МОРОЗОВУ – 55!

Уважаемый
Андрей Владиславович!

Сердечно поздравляем Вас с 55-летием. Пусть всегда живет в Вас стремление и энергия для исполнения задуманного, а все лучшее, что сделано Вами, получит развитие и продолжение. Пусть Ваш богатый опыт, профессиональная компетентность, активная жизненная позиция, яркие качества руководителя всегда служат во благо и процветание! Благодаря Вашему профессионализму руководителя ЗАО «СМУ-11 Метрострой» представляет собой сплоченную команду квалифицированных специалистов, коллектив единомышленников, способных решать задачи любого уровня сложности.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и новых больших успехов в Вашей благородной работе.

Поздравляем



22 декабря 2012 года исполняется 60 лет нашему коллеге
Колотилову Виктору Юрьевичу.

Вся его сорокалетняя (с 03.04.1972 года) трудовая деятельность связана с метростроением. Виктор Юрьевич прошел путь от нормировщика участка до начальника производственно-технического отдела.

Мы ценим и уважаем Виктора Юрьевича за его энергию, отзывчивость, любовь к жизни и профессии.

Желаем ему крепкого здоровья, внимания близких и хорошего настроения!

Коллектив
ЗАО «Метроподземстрой»



3 декабря отмечает 50-летний юбилей
Валерий Александрович Кравченко,
начальник участка
ЗАО «Управление №10 Метростроя».

Окончив донецкий политехнический институт и отслужив в армии, Валерий Кравченко в 1989 году пришел в Метрострой. Начиная с горнорабочего. Тоннели в депо «Выборгское» строил уже горным мастером. В 1991 году трудолюбие, самодисциплина, исполнительность и чувство ответственности за порученное дело стали решающими качествами при назначении Валерия Александровича на должность начальника участка. Но наиболее полно его организаторский потенциал раскрылся на строительстве станционного комплекса «Волковская». Грамотное руководство коллективом участка численностью более 250 человек, согласованность действий всех его служб при колоссальном объеме работ, четкое соблюдение последовательности строительных операций, безупречная координация действий более десятка субподрядных организаций позволили сдать станционный комплекс точно в срок, установленный руководством ОАО «Метрострой». За заслуги в трудовой деятельности и в связи с большим личным вкладом в строительство станции метрополитена «Волковская» Валерий Александрович Кравченко был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Коллектив ЗАО «Управление №10 Метростроя» сердечно поздравляет Валерия Александровича с юбилеем и желает ему крепкого здоровья, личного счастья и новых трудовых побед.

Актуально

НА ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА ПО ОСВОЕНИЮ ПОДЗЕМНОГО ПРОСТРАНСТВА НОСТРОЙ

13 декабря 2012 года в ГУП «Петербургский метрополитен» состоялось заседание Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ. Участники встречи подвели итоги уходящего года и очертили ближайшую перспективу деятельности Комитета.

На заседании помимо членов Комитета присутствовали приглашенные гости: представитель Тоннельной ассоциации России, представитель ЦНИИС, руководитель СК «Гефест» и другие. Участники заседания рассмотрели предложение о приеме в состав Комитета СРО НП строительных организаций Кемеровской области «ГЛАВКУЗБАССТРОЙ», а также предложение ЗАО «Триада-Холдинг» о создании подкомитета по техническому обслуживанию и ремонту строительных конструкций подземных сооружений. По обоим вопросам вынесены положительные решения. В целях объединения и консолидации действий членов Комитета, а также для создания единой информационной базы, доступной участникам строительного рынка, Комитет принял решение о создании общероссийского информационного

портала, содержащего научные публикации, справочную, новостную и другую актуальную информацию об освоении подземного пространства.

СПРАВКА

Комитет по освоению подземного пространства НОСТРОЙ ведет свою деятельность в тесном сотрудничестве с НП «Объединение подземных строителей», НП «Объединение подземных проектировщиков», Тоннельной ассоциацией России, Международной ассоциацией специалистов горизонтального направленного бурения. Совместная работа объединения позволяет совместно решать вопросы совершенствования законодательства, технического регулирования, градостроительного планирования в сфере подземного строительства. Деятельность Комитета высоко оценивается не только представителями Национального объединения строителей, но и структурами законодательной и исполнительной власти, всем строительным сообществом.



19 декабря отметил
65-летний юбилей
Владимир Васильевич
Епифанов, производитель
работ ЗАО «Управление-20
Метрострой».

Владимир Васильевич пришел в СМУ-20 Ленметростроя в 1979 году прорабом. За 33 года работы в Метрострое принимал непосредственное участие в возведении многих станций Ленинградского метрополитена и других промышленных объектов Санкт-Петербурга.

Являясь профессионалом высочайшего уровня, успешно применяет передовые методы работы при освоении площадки депо «Южное», щедро делится своим опытом с молодежью. В трудовом коллективе пользуется непререкаемым авторитетом. Активно участвует в спортивной жизни организации. Серебряный призер Чемпионата Европы по тяжелой атлетике. Мастер спорта. Ветеран труда. Ветеран Метростроя. Награжден Грамотой Министерства регионального развития.

Желаем Вам, Владимир Васильевич, крепкого здоровья, благополучия, уважения друзей и коллег, новых профессиональных достижений!

С Днем рождения, дорогой Владимир Васильевич!

Коллектив
ЗАО «Управление-20 Метрострой»



Метрострой молодой

ЛУЧШИЕ ПЛИТОЧНИКИ – В ЛИЦЕЕ МЕТРОСТРОЯ!

Конкурс плиточников проходит в Санкт-Петербурге впервые и как очное соревнование включен в систему конкурса «Строй-мастер», проводимого национальным объединением строителей «НОСТРОЙ». «Лучший плиточник» – это конкурс профессионального мастера, цель которого – выбрать лучших в специальности. Традиционно, конкуренция среди участников профессиональных строительных соревнований очень высока, а победа – своего рода знак качества. Инициатором и идейным вдохновителем конкурса стал старший мастер лицея Метростроя Эдуард Гравичович Симонян.

– Принципиальное отличие этого конкурса в том, что мы сократили теоретическую часть и освободили конкурсантов от необходимости подготавливать рабочее место, – рассказал Эдуард Гравичович Симонян. – Например, в конкурсе по сухому строительству участникам сначала приходилось устанавливать каркас, затем панель и только потом заниматься плиткой. Теперь же соперники могли сосредоточиться не-



посредственно на укладке плитки, продумать дизайн: ведь конечный рисунок, который предлагалось создать из двух видов керамической плитки, оставался на усмотрение участников.

Соревнования среди плиточников прошли при поддержке Комитета по качеству и безопасности строительства при Аппарате Полпредства Президента РФ в СЗФО, Санкт-Петербургских Комитетов по строительству, образованию и Службы госстройнадзора и экспертизы, а также профессиональных и общественных организаций.

В конкурсе приняли участие профессионалы из крупных строительных компаний, таких, как ООО «Строительная компания «ДМ»», ЗАО «ЮИТ Санкт-Петербург»,

28 ноября в Профессиональном лицее Метростроя 15 плиточников Северо-Западного региона соревновались за звание лучшего плиточника. Конкурс проводился в двух номинациях: «Лучший плиточник-облицовщик» среди профессионалов и «Лучший учащийся по специальности плиточник-облицовщик» среди воспитанников лицеев и колледжей. По итогам конкурса учащиеся лицея Метростроя вновь стали лучшими в своей категории, заняв призовые места.

ЗАО «47 трест», ЗАО «Унисто», а также учащиеся ОАОУ СПО «Технологический колледж» (Новгород), ГБОУ НПО Архангельской области «Профессиональный лицей № 26», ГБОУ НПО «Профессиональный лицей Метростроя», а также ГБОУ НПО «Колледж строительной индустрии и городского хозяйства».

На торжественном награждении победителей, состоявшемся

29 ноября во Дворце Труда, члены жюри высоко оценили профессионализм всех участников а также отметили, что учащиеся лицеев уже сейчас смогли бы составить мастерам конкуренцию в такой важной и востребованной профессии, как плиточник-облицовщик.

Поздравляем победителей и желаем дальнейших успехов!

ОТКРЫТИЕ КОНКУРСА

Профессиональный лицей Метростроя принимает конкурсы профессионального мастерства не впервые. Так, на счету гостеприимных лицеев уже два конкурса на звание «Лучшего штукатура». По традиции, для участников и гостей на торжественном открытии конкурса выступили с номерами лиценсты. Номер с обручами показал Ярослав Маслянов, Денис Данилов и Михаил Овчинников «зажгли» брейк-данс, а Евгений Дубровин исполнил песню «Я горжусь тобой, Россия».



ПОБЕДИТЕЛИ

В номинации «Лучший учащийся по специальности плиточник-облицовщик» первое место занял Дмитрий Малышев, 2 курс (в центре), второе – Эдуард Пашаев, 2 курс (справа), оба учатся в лицее Метростроя.

Среди опытных мастеров победительницей стала Ирина Петрова (ЗАО «УНИСТО»). Все победители были награждены денежными премиями и ценными подарками.



Путешествие

ИЗ ПИТЕРА В КРОНШТАДТ ЧЕРЕЗ ДАМБУ

17 октября ветераны Метростроя активно поддержали предложение заместителя председателя Совета ветеранов Бориса Федоровича Яковлева организовать ознакомительную поездку на Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. В создание дамбы вложен труд целого поколения петербургских строителей. Невозможно переоценить роль Метростроя в историческом строительстве грандиозных судопропускных и водопропускных сооружений и, конечно же, в строительстве тоннеля под корабельным фарватером.

Поездка была назначена на воскресенье, 28 октября. Всем хотелось осмотреть отреставрированный Кронштадтский Морской собор во имя святителя Николая Чудотворца и посетить службу, которая до завершения реставрации собора проходит два раза в неделю: вечером в субботу и в воскресенье утром. Поэтому от здания управления ОАО «Метрострой» выехали очень рано.

Погода выдалась как по заказу: западный балтийский ветер смягчил ночной морозец, а когда автобус, миновав мост через Кронштадтский Обводной канал, остановился на Якорной площади, лучи осеннего солнца прорвались сквозь разрывы облаков и разбили о главный купол собора, засверкали золотом якорей, превратив осенний день в праздник. Величественная роскошь и в то же время строгость внутреннего убранства храма, прекрасные голоса певчих церковного хора, вдохновенная православная церковная музыка побуждали отстраниться от мирской суеты и задуматься о вечном. Черный мрамор стен собора, высеченные на черном золотые имена погибших русских моряков – все придавало церковной службе особую



торжественную печаль, призывало вспомнить павших защитников Отечества.

После службы в соборе ветераны сфотографировались у памятника адмиралу С.О. Макарову. На постаменте высечены пророческие слова – «Помни войну». Многие загадали желание: нащептали сокровенное на ухо белому медведю, изображенному на барельефе памятника и потеряли ладонью бронзовую морду. От избытка желаний, загаданных гостями Кронштадта, медвежья морда блестит как надраенная матросская бляха! Путешественники посетили и квартиру-музей святого Иоанна Кронштадтского, почитаемого православными во всем мире.

Вот и главная цель путешествия – Комплекс защитных сооружений, обслуживаемый специалистами участка «Дамба» РЭУ Метростроя. В сопровождении опытного гида ветераны проехали по автомобильному тоннелю, построенному питерскими метростроевцами под судопропускным сооружением С-1. Тоннель впечатлил своими размерами, качеством и объемом выполненных работ. На смотровой площадке над воротами, закрывающимися при подходе к городу нагонной волны, ветераны любовались воплощением грандиозного проекта – широкой дамбой, тысячетонными створками ворот, покоящимися в закрытых ботапортах доковых камер, грандиозными наземными и подземными служебными строениями. По фарватеру в открытые ворота Санкт-Петербурга величественно вливались океанские суда. Ширина перекрываемого створками ворот фарватера составляет 200, а глубина – 16 метров. Все суда, уходящие в океан, провожает транспарант с родной эмблемой – ОАО «Метрострой»! Метростроители, построив дамбу, открыли ворота в мир!

По пути в Санкт-Петербург молодые духом ветераны нашли в себе силы погулять



в Ораниенбаумском парке. Это настоящее чудо садово-парковой культуры России XVIII века...

Конечно же, после такой увлекательной поездки ветеранам Метростроя будет о чем рассказать подрастающему поколению метростроителей.



Председатель Совета ветеранов ЗАО «Управление-20 Метрострой» Ю. Н. Романов



Магия профессии

Имя шумерского бога Энки дословно означает «господин земли». Энки – организатор всей цивилизованной жизни на территории Месопотамии. В междуречье Тигра и Евфрата, где жили шумеры, дерево и камень были редкостью, поэтому Энки создал форму для кирпича. Энки основал (точнее, поднял со дна океана) первый шумерский город, священный «добрый город» Эриду, и стал его покровителем. Археологи установили существование Эриду уже в шестом тысячелетии до новой эры, то есть восемь тысяч лет назад.



В китайской мифологии покровитель строительства – Лу Бань. Этот бог изобрел различные инструменты, научил людей навешивать двери, организовал постройку многих знаменитых сооружений, в том числе угловых башен императорского «Запретного города» в Пекине. Лу Бань создал много механических приспособлений, в том числе летающего деревянного коршуна и самодвижущуюся повозку. Мастерство его было так велико, что боги

РЕМЕСЛО ОТ БОГА

В древности каждый предмет и каждое явление природы или культуры могли иметь своих богов-покровителей. Были они и у строительного искусства – важнейшего проявления человеческой культуры, материальной и духовной.

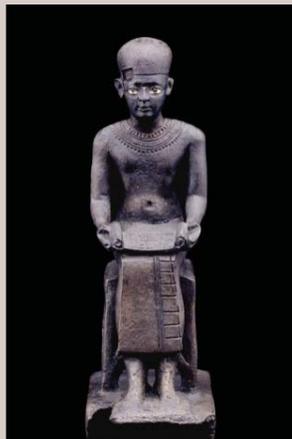


поручили ему ремонтировать столбы, подпирающие само небо. В честь этого божественного мастера при постройке зданий совершались обряды и молитвы.

В Древней Греции строителей опекал Прометей, который не только передал людям огонь, но и научил их строить жилища и добывать металлы, обрабатывать землю, считать, писать и наблюдать за звездами. Покровительницей строителей и других мастеров была Афина, которая и сама основала город своего имени. Точнее, она совершила обряд основания Афин.

В Египте величайшим архитектором считался Имхотеп, около пяти тысяч лет назад спроектировавший первую египетскую пирамиду, предназначенную для мумии фараона Джосера. Имхотеп был первым министром фараона, покровителем наук и искусств, а посмертно его обожествили. Египетский

жрец Манefon утверждал, что Имхотеп был основателем каменного строительства. Ему же приписывалось написание одного из древнейших «поучений», поэтому он считался покровителем письменности и образования. Позже зодчего стали считать также пророком и целителем, даже богом медицинского искусства и отождествляли с греческим Асклепием (Эскулапом). Имя архитектора за-



фиксировано в одной из надписей на постаменте статуи фараона Джосера. Имхотеп спроектировал и пирамиду фараона Сехемхета, открытую только в середине XX века.

Внимание художников и ученых всегда привлекала фигура Дедала – героя критских мифов. В мастере Дедале, согласно легендам, совмещались «гений и злодейство».



Будучи внуком афинского царя, он был вынужден бежать на остров Крит после того, как сбросил в пропасть своего племянника, который оказался более талантливым. На Крите Дедал был принят царем Миносом и по его заказу построил известный «лабиринт». Но на гостеприимство критского царя он ответил неблагодарностью: помог прибывшему из Афин Тесею убить главное священное животное острова Крит, Минотавра. Может быть, так он старался искупить вину за убийство племянника перед родными Афинами, попавшими под власть Крита. Мастеру Дедалу вместе с сыном Икаром пришлось снова бежать, на сей раз на Сицилию, соорудив крылья из птичьих перьев, скрепленных воском. Икар погиб, слишком близко подлетев к солнцу: оно растопило воск, и юноша упал в море. В погоне за мастером погиб на Сицилии и царь

Минос. Миф о Дедале существовал на Крите около четырех тысяч лет назад, в эпоху классической мифологии, когда вперед выдвигаются герои, утверждающие себя не силой и оружием, а находчивостью и мастерством. Добавим, что на Крите был город, названный по имени Дедала, и такой же город был в Малай Азии, на территории современной Турции.

Кельтский поэт и волшебник Мерлин (сказания о короле Артуре) по древней



легенде, перенес с помощью волшебства из Ирландии камни для строительства Стоунхенджа.

У славян бог огня и неба Сварог был и богом ремесел. От его имени идет слова «варить», «сварганить», «верх». Он научил людей владеть огнем, обрабатывать металл, создавать по «образу и подобию» небесных плуг, клещи и колесницу. После крещения Руси покровителем строительства и строителей стал Архангел Михаил, защитник от видимых и невидимых врагов и злых духов, а также святитель Алексей Московский. Он был воспитателем князя Московского Дмитрия Донского. Алексей основал три монастыря в Москве, был инициатором строительства первых каменных стен Кремля.

Строительное искусство и архитектурная наука с древности находятся под покровительством особых божеств. И в теории, и на практике строитель считал себя не просто творцом, а той личностью, которая постигает, перенимает и воплощает в материальные формы высшее божественное искусство.

Новый 2013 год

А ВЫ ГОТОВЫ К ВСТРЕЧЕ НОВОГО ГОДА?

КАК ВСТРЕТИТЬ НОВЫЙ 2013 ГОД?

Недавно появилась традиция готовить блюда, соответствующие покровителю года грядущего. Что же приготовить на Новый год? Говорят, что хорошенько «угостив» символ наступающего года, Змею, Вы задобрите ее на целый год. Помните, что Змея «любит» мясо, рыбу и яйца, и постарайтесь, чтобы что-то из вышеперечисленного присутствовало на Вашем праздничном столе.

А теперь – пара слов о том, в чем лучше встречать Новый год. Во-первых, это должно быть обязательно что-то новое, то, что Вы не надевали ранее. Ну, а во-вторых, и тут придется угодить Змее: символ нового года любит все блестящее и сверкающее, а также такие цвета, как черный, голубой, синий и зеленый.

Ну, и главное: помните, что бы Вы ни приготовили и что бы ни надели, главное – это уют и тепло домашнего очага, счастливые лица родных, близких и друзей, и, конечно, любовь и забота друг о друге!

ПРИМЕТЫ И ТРАДИЦИИ НОВОГО ГОДА

Приметы и традиции берут свое начало с глубокой древности. Они почитались испокон веков, соблюдались и сохранились до наших дней, не утратив своего значения. Вот некоторые из них.

1. Если Вы по каким-либо причинам являетесь должником, ни в коем случае не торопитесь возвращать деньги в праздничный день. В противном случае весь год может оказаться безденежным. По этой же причине не следует в этот день и занимать у кого-либо деньги.

2. Накануне Нового года стоит задуматься о своих совершенных поступках. Если вы кого-то обидели своими действиями или словами, то настало время попросить за все прощения. Тогда вы войдете в Новый год с «чистой» душой, и весь год будет везучим.

3. Чтобы наступающий год был удачным и приятным, накануне праздника стоит провести генеральную уборку. Не стоит хранить ненужные вещи: старую одежду, побитую посуду и т.д. В Новый год стоит войти с новыми надеждами на перемены

Новый 2013 год считается годом черной водяной Змеи. Этот год потребует мудрых и продуманных решений и не потерпит агрессии. Соблюдение определенных примет тем, кто в них верит, позволит сделать наступающий год успешным и изобильным.

к лучшему. Однако 1 января стоит воздержаться от уборки в доме. В противном случае весь год обернется различными трудностями.

4. Если вы хотите, чтобы Новый год обернулся для вас удачей и счастьем, то и встретить его нужно соответственно: радостно, с изобилием, с мелочью в карманах.

5. Нужно постараться, чтобы первый новогодний день был счастливым и радостным, тогда и весь год обещает быть таким же.

6. Тому, кто последним опустошит бокал в уходящем году, будет сопутствовать удача весь последующий новый год.

7. Когда придет время выбрасывать елочку – ни в коем случае не выкидывайте ее через балкон: семейное счастье окажется под угрозой, лучше всего выйти на улицу и поставить елку в снег.

8. Каравай и соль на новогоднем столе – к благополучию.

В Новом году мы желаем вам Настроения – только отменного, А глаза пусть смеются всегда, Если грусть – то приходит пусть светлая, А беда не придет никогда!



ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНОВ МЕТРОСТРОЯ ЯНВАРЬ

1	Анатолий Валерьевич СОКОЛОВ (СМУ-9) – 55-летие
5	Розалия Константиновна ТЕЛЕГИНА (СМУ-19) – 75-летие
6	Тамара Васильевна МУДРОВА (Управление) – 75-летие Станислав Александрович БОСОВ (ТО-3) – 50-летие
10	Михаил Иванович АКОВАНЦЕВ (Семнадцатое управление) – 70-летие
11	Юрий Михайлович ДЕМИДОВ (УМ) – 75-летие
12	Андрей Александрович ГУБИН (Управление-20) – 75-летие
13	Василий Николаевич ГЛУЩЕНКО (УМ) – 75-летие
14	Федор Алексеевич БАРАБАНОВ (Управление-20) – 65-летие
18	Павел Васильевич САВИН (Управление-20) – 85-летие Захар Прокопьевич ВАСИЛЬЕВ (УПТК) – 70-летие
26	Татьяна Давыдовна КОПЕНКИНА (ТО-3) – 80-летие
28	Вениамин Иванович КУЗНЕЦОВ (УМ) – 75-летие
29	Любовь Николаевна ИВАНОВА (УМ) – 55-летие
30	Георгий Федорович ФИЛИМОНОВ (ТО-3) – 75-летие



Спорт

ПЕРВЕНСТВО ПО ШАХМАТАМ И ШАШКАМ



Закончились последние виды Спартакиады ОАО «Метрострой» 2012 года – шахматы и шашки. В первенстве по шахматам приняли участие спортсмены 12 организаций. По итогам игр в подгруппах определились по две сильнейшие команды: ЗАО «СМУ №13 Метрострой», ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» ЗАО «СМУ-11 Метрострой» и ЗАО «Управление №10 Метростроя», которые разыграли

места с 1 по 4. Команда ЗАО «СМУ-11 Метрострой» обыграла ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» со счетом 3:0, ЗАО «Управление №10 Метростроя» со счетом 2:1 и сыграла вничью (1,5:1,5) с ЗАО «СМУ №13 Метрострой», набрала 6,5 очков и стала победителем во второй раз. Вторыми стали шахматисты ЗАО «Управление № 10 Метростроя», у них – 5 очков. Шахматисты ЗАО «СМУ №13 Метрострой» и ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» набрали по 3 очка. По результату личной встречи 3 место у команды ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», у ЗАО «СМУ №13 Метрострой» – четвертое место.

Дальнейшие места распределились так: V – ЗАО «Компакт»; VI – ЗАО СМУ-9 «Метрострой»; VII – ЗАО «Управление-20 Метрострой»; VIII – ЛМГТ; IX – Управление; X – Управление механизации;

XI – ЗАО «Тоннельный отряд-3»; XII – ЗАО «Управление-15 Метрострой».

Первенство по шашкам прошло по круговой системе с участием шашкистов 8 команд.

В очередной раз победителем стала команда ЗАО «СМУ №13 Метрострой», которая сохранила боевой состав: Александр Черняк, Сергей Мыльцев, Дмитрий Глазунов (17 очков). Сразу три команды набрали по 13 очков: ЗАО СМУ-9 «Метрострой», ЗАО «Компакт» и ЗАО «Тоннельный отряд-3». По большому количеству побед второе место у шашкистов ЗАО «Тоннельный отряд-3». Спортсмены ЗАО СМУ-9 «Метрострой» и ЗАО «Компакт» поделили 3 место. 5 место – ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», 6 место – Управление механизации, 7 место – Управление ОАО «Метрострой», 8 место – ЗАО «Управление-15 Метрострой».

УПРАВЛЕНИЕ ОАО «МЕТРОСТРОЙ» – ПОБЕДИТЕЛЬ ПЕРВЕНСТВА ПО БАСКЕТБОЛУ!

10 команд организаций ОАО «Метрострой» приняли участие в турнире по баскетболу.

На первом этапе команды были разбиты на 2 подгруппы. Победители групп – команды ЗАО «СМУ №13 Метрострой» и Управления ОАО «Метрострой» одержали по 4 победы и вышли в финал. Матч за 1 место прошел в упорной и бескомпромиссной борьбе. И так, половина матча. Счет ровный 11:11. Команда Управления ОАО «Метрострой» забивает в результате остроумных комбинаций, главное оружие баскетболистов ЗАО «СМУ №13 Метрострой» – броски с дальней дистанции в исполнении лидера Дмитрия Михеева. Игроки Управления, ведомые Михаилом Антроповым, сумели нейтрализовать бомбардира – главную «ударную силу» соперника и одержать волевую победу со счетом 19:15.

В матче за 3 место встретились команды ЗАО СМУ-9 «Метрострой» и ЗАО «Управления № 10 Метростроя». Команды показали быстрый и открытый баскетбол. На протяжении всей игры лидировали баскетболисты ЗАО СМУ-9 «Метрострой». Итоговый результат 32:25, команда ЗАО СМУ-9 «Метрострой» бронзовый призер. Баскетболисты ЗАО «Управление № 10 Метростроя» на 4 месте.

Следующие места распределились так: ЗАО «Тоннельный отряд-3» – 5 место, ЗАО «Компакт» – 6 место, Управление механизации – 7 место, ЛМГТ – 8 место, ЗАО «СМУ-19 Метрострой» – 9 место, ЗАО «Управление-15 Метрострой» – 10 место.

Отметим, что команда Ленметрогипротранса дебютировала в первенстве, а команда Управления стала сильнейшей в четвертый раз подряд. Состав победителей: М. Антропов, Н. Волков, Е.Рожков, И. Савельев, А. Сердюкова, С. Семенов, Д. Шушукин.

Старший тренер НП СК «Метрострой»
А.Ю. Синогин



Спортивные итоги года

ЗАВЕРШИЛАСЬ XXVI СПАРТАКИАДА ОАО «МЕТРОСТРОЙ» 2012 года

Коллектив ЗАО «Тоннельный отряд-3» во второй раз подряд стал победителем Спартакиады. Второе место сохранил коллектив Управления механизации. Третье место в упорной борьбе заняли спортсмены ЗАО «СМУ №13 Метрострой». В шаге от призеров, уступив 2 очка, коллектив ЗАО «Компакт» – 4 место.

Высокую активность показали коллективы ЗАО «Тоннельный отряд-3», Управления механизации, ЗАО «СМУ №13 Метрострой», ЗАО СМУ-9 «Метрострой», ЗАО «Управление-15 Метрострой»: приняли участие во всех видах программы Спартакиады. Команды 12 организаций выступили по полному зачету. Команды 8 коллективов стали победителями отдельных видов, 13 коллективов стали призерами.

Подводя итоги уходящего спортивного сезона, нужно отметить положительную тенденцию к увеличению числа работников и служащих Метростроя, которые не только участвуют в соревнованиях по программе Спартакиады, но и регулярно занимаются физической культурой и спортом. В спортивном комплексе ОАО «Метрострой» занимаются представители ЗАО СМУ-9 «Метрострой», ЗАО «Управление №10 Метростроя», ЗАО «Компакт», Управления механизации, ЗАО «Управление-15 Метрострой», ЗАО «СМУ-19 Метрострой», Ленметрогипротранса. Работники Управления ОАО «Метрострой», ЗАО «Тоннельный отряд-3», ЗАО «СМУ №13 Метрострой», Управления механизации занимаются в плавательных бассейнах. Органи-

зации ЗАО «Тоннельный отряд-3», ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», ЗАО «Компакт», Управления механизации регулярно арендуют загородные базы для занятий лыжным спортом.

Сборные команды нашей организации принимали участие в соревнованиях разного уровня: баскетболисты, волейболисты, лыжники – в чемпионате и первенствах Санкт-Петербурга, лыжники – в российских и международных соревнованиях (марафон Хелоярви и праздник Севера), команда ветеранов ЗАО «СМУ №13 Метрострой» стала чемпионом мира по полиатлону.

Сборная Метростроя впервые приняла участие в Спартакиаде метрополитенов России и стран СНГ, где заняла 4 место.

Подводя итоги спортивной работы понимаем, что за занятыми местами и цифрами стоят конкретные люди, которые руководят и проводят эту работу. С удовольствием называем их: генеральный директор ЗАО «Тоннельный отряд – 3» Чурляев В.А. и методист Ващилко О.Н., директор Управления механизации Кузнецов В.Д. и методист Петрунинцев В.Н., генеральный директор ЗАО «СМУ №13 Метрострой» Сепитый С.Д. и методист Маклашкин В.А.

Отдельно выражаем благодарность генеральным директорам: ЗАО «Метромаш» Плауму А.И. и ЗАО «Железобетонные конструкции и детали» Зубову Н.А. за большую помощь и поддержку наших баскетболистов.

Спортивный клуб поздравляет всех с Наступающим Новым 2013 годом! Желаем спортивных успехов, здорового образа жизни, счастья и семейного благополучия!

ТАБЛИЦА XXVI СПАРТАКИАДЫ ОАО «МЕТРОСТРОЙ» 2012 года

№	Коллектив	Обязательные вид			Виды по выбору													Поощрительные очки	ИТОГИ	
		Льжки	Легкая атлетика	Турслет	Льжки эстафета	Теннис	Дартс	Волейбол	Плавание	Футбол	Осенние старты	Стрельба	Баскетбол	Гиря	Шахматы	Шашки	Очки		Место	
																				О=М
1	ТО – 3	1	1	1	1	3	9	5	4	2	1	12	5	1	11	2	5	12	I	
2	УМ	2	6	11	2	4	1	4	2	4	4	1	7	2	10	6	5	30	II	
3	СМУ – 13	5	2	15	4	8	10	7	1	3	2	4	2	8	4	1	5	34	III	
4	Компакт	4	7	5	1	2	5	10	-	5	3	5-6	6	10	5	3	4	36	4	
5	СМУ – 11	6	4	2	2	9	14	2	7	1	9	8-9	-	-	1	-	2	40	5	
6	Управление №10	6	3	6	6	5	13	3	3	9	7	7	4	-	2	-	3	42	6	
7	Семнацд. Управл.	3	11	9	4	7	8	12	6	8	5	2	-	3	3	5	4	47	7	
8	СМУ – 9	9	5	10	7	1	6	6	8	6	8	8-9	3	4	6	3	5	48	8	
9	ЛМГТ	13	10	7	-	11	11	1	9	-	11	3	8	5	8	-	2	73	9	
10	Управление	8	12	8	-	13	7	11	10	11	6	10	1	-	9	7	3	75	10	
11	СМУ – 15	10	14	12	8	6	4	9	5	7	12	11	10	7	12	8	5	76	11	
12	СМУ – 19	12	15	4	-	10	3	13	-	10	-	12	9	6	-	-	0	94	12	
13	Метроподземстрой	11	9	14	-	14	2	8	11	13	-	5-6	-	-	-	-	0	87(п/з)	13	
14	ЛМЗ	-	13	13	-	12	12	14	12	12	-	-	-	-	-	-	0	88(п/з)	14	
15	Метробетон	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11(п/з)	15	
16	СМУ – 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12	-	9	7	-	0	16(п/з)	16	
	Количество команд	13	15	15	9	14	14	14	12	13	12	14	10	10	12	8				
	Колич. участников	114	141	377	48	43	56	98	70	117	63	94	69	26	44	27				

<p>УЧРЕДИТЕЛЬ: Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой». Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597</p>	<p>Редактор: Андрей Бергнер Фото: Виктор Чумаков Корреспондент: Ирина Сидорина Верстка и дизайн: Елена Тальянова Номер подписан в печать 19.12.2012 г. Газета отпечатана в «Типография «НП-Принт», Санкт-Петербург, Чкаловский пр., д. 15.</p>	<p>АДРЕС РЕДАКЦИИ: 190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а Телефон: (812) 635-77-28 metrostroitel@mail.ru www.metrostroy-spb.ru Отзывы направлять по адресу редакции. Тираж 1700 экземпляров.</p>
--	--	---