

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ОГОНЬ, ВОДА И ШАХТЫ ДЫМОУДАЛЕНИЯ

В тоннеле под Морским каналом
монтируются системы жизнеобеспечения

СТР. 2

БЫТЬ ЧЕЛОВЕКОМ И НЕ ДЕЛАТЬ ЗЛА ЛЮДЯМ!

27 апреля исполняется 100 лет
Михаилу Моисеевичу Пайсину

СТР. 4

ЛУЧШИЕ МОЛОДЫЕ ШТУКАТУРЫ

учатся в Профессиональном
лицее Метростроя

СТР. 6



С ДНЕМ ПОБЕДЫ!!!



Юрий Васильевич
Ионов. 1930 г.р.



Михаил Моисеевич
Пайсин. 1911 г.р.



Григорий Иванович
Гирюшта. 1923 г.р.



Владимир Иванович
Стародуб. 1923 г.р.



Николай Васильевич
Койдин. 1926 г.р.



Леонид Викентьевич
Беленя. 1920 г.р.



Михаил Александрович
Бабанов. 1926 г.р.



Анна Филипповна
Петрова. 1921 г.р.



Сергей Фёдорович
Дубравин. 1926 г.р.



Алексей Васильевич
Мороз. 1925 г.р.

В этом году исполнится 70 лет с того страшного дня, когда началась Великая Отечественная война, принесшая горе и смерть в миллионы советских семей.

1418 дней и ночей, пропитанных порохом и кровью, наш народ – от мала до велика, на фронте и в тылу – шел к этому дню, Дню Победы!!!

8 мая 1945 года в 23.00 в Берлине был подписан акт о безоговорочной капитуляции Германии. В Москве был уже час ночи следующего дня. 9 мая в 2 часа 10 минут Юрий Левитан зачитал по радио Указ Президиума Верховного Совета СССР об объявлении 9 мая днем всенародного торжества – праздником Победы.

В этот праздник «со слезами на глазах» мы вспоминаем тех, кто отдал свои жизни во имя Победы. Мы отдаем дань уважения тем, кто воевал, кто трудился в тылу. С каждым годом все меньше участников войны на парадах, все меньше тех, кто своей кровью заплатил за этот праздник. И с каждым годом мы спешим выразить свою огромную благодарность тем, кто ещё жив.

Дорогие наши ветераны! Мы выражаем наше почтение всем – участникам войны и труженикам тыла, тем, кто пережил блокаду и концлагеря. И от всего коллектива Метростроя поздравляем вас с Днем Победы, желаем вам крепкого здоровья и долголетия!

НИЗКИЙ ВАМ ПОКЛОН!

НАШИ ВETERАНЫ – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Бабанов Михаил Александрович. 21.10.1926.
ЗАО «Управление-15 Метрострой».
Беленя Леонид Викентьевич. 04.03.1920.
ЗАО «СМУ № 13 Метрострой».
Белокуров Леонид Михайлович. 04.03.1925.
ЗАО «СМУ-19 Метрострой».
Белянушкин Виктор Николаевич. 08.01.1925.
ЗАО «СМУ-9 Метрострой».
Бордилова Людмила Васильевна. 28.04.1926.
ЗАО «СМУ № 13 Метрострой».
Васильев Николай Григорьевич. 02.12.1927.
«Автотранспортное предприятие Метростроя».
Васильева Клавдия Ивановна. 20.02.1925.
ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».
Воронина Наталья Ивановна. 24.08.1926.
ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».
Гирюшта Григорий Иванович. 18.02.1923.
ЗАО «СМУ-11 Метрострой».
Гуляевская Александра Павловна. 21.07.1927.
ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».
Дорожкова Вера Петровна. 22.09.1925.
УМ – филиал ОАО «Метрострой».
Дубравин Сергей Фёдорович. 27.10.1926.
УМ – филиал ОАО «Метрострой».
Дьяконская Екатерина Петровна. 09.12.1927.
ЗАО «СМУ № 13 Метрострой».
Евсеев Иван Егорович. 20.10.1928.
«Автотранспортное предприятие Метростроя».
Ефимов Леонид Ефимович. 27.07.1922.
ЗАО «СМУ-9 Метрострой».
Зубанова Екатерина Васильевна. 17.11.1923.
ЗАО «СМУ-19 Метрострой».
Зюкова Мария Михайловна. 20.01.1916.
РЭУ – филиал ОАО «Метрострой».
Иванова Инна Васильевна. 22.10.1924.
Управление ОАО «Метрострой».
Игнатъева Агафья Васильевна. 22.04.1915.
УМ – филиал ОАО «Метрострой».
Ионов Юрий Васильевич. 27.07.1930.
ЗАО «Управление-15 Метрострой».
Каган Яков Меерович. 01.09.1916.
Управление ОАО «Метрострой».
Койдин Николай Васильевич. 03.12.1926.
ЗАО «Управление-15 Метрострой».
Кондрашова Александра Архиповна. 22.09.1922.
ЗАО «Управление-20 Метрострой».
Конева Ирина Борисовна. 04.10.1923.
ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».
Крестьянинова Мария Ивановна. 30.06.1923.
УПТК – филиал ОАО «Метрострой».
Кулигин Алексей Алексеевич. 19.08.1925.
ЗАО «СМУ-19 Метрострой».
Лавров Кронид Аполлонович. 14.09.1926.
«Автотранспортное предприятие Метростроя».
Лебедев Анатолий Иванович. 15.11.1926.
УМ – филиал ОАО «Метрострой».
Лебедева Таисия Павловна. 06.02.1927.
«Автотранспортное предприятие Метростроя».
Лукина Галина Борисовна. 04.08.1925.
ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».

(Продолжение читайте на стр. 5)



ОГОНЬ, ВОДА И ШАХТЫ ДЫМОУДАЛЕНИЯ

В тоннеле под Морским каналом монтируются системы жизнеобеспечения



50 таких вентиляторов будут обеспечивать свежий воздух в тоннеле

Петербуржцы с нетерпением ждут, когда же замкнется кольцевая автодорога. К строительству последнего участка – тоннеля под Морским каналом, который соединит дамбу с юго-западным участком КАД, – приковано пристальное внимание. На сегодняшний день Метрострой ведет работы по инженерному обеспечению тоннеля – это создание систем пожаротушения, вентиляции, водоотведения, освещения, а также автоматической системы управления и диспетчеризации. Несмотря на тяжелые погодные условия минувшей зимы и меняющиеся прямо по ходу строительства требования и планы, метростроители планируют закончить работы в срок.

Изначально, когда Метрострой пришел на дамбу, подводный тоннель не попадал ни под одни существующие нормы проектирования. И перед метростроителями были поставлены задачи, которые существенно изменились, когда тоннель классифицировали как городской. К тому моменту появился современный опыт строительства и эксплуатации как российских, так и зарубежных городских тоннелей. Этот опыт требовал проведения дополнительных мероприятий, направленных на повышение эффективности систем безопасности тоннеля. И в первую очередь необходимо было кардинально изменить систему пожаротушения. Главная задача строителей на сегодня – это создать такие условия

для пожарных, при которых они смогли бы максимально быстро и эффективно локализовать очаг возгорания и потушить его.

– Уже в ходе работ для тоннеля были разработаны специальные технические условия (СТУ), – рассказывает технический руководитель проекта Владимир Михайлович Могильный. – Если первоначально схема проветривания предполагала продольную систему со струйными вентиляторами, то новая вводила продольно-поперечную систему. Таким образом, кроме струйных вентиляторов, которые стояли с тем же шагом, который



Руководитель службы строительного контроля Андрей Сергеевич Калистратов показывает нам клапаны дымоудаления



Машинист буровой установки СМУ-11 Роман Сергеевич Степанов

был до этого, появилась необходимость еще и в поперечном проветривании путем устройства дополнительных проемов для подачи воздуха в тоннель. В результате пришлось переделывать всю северную часть тоннеля и вырезать дополнительные отверстия для дымоудаления и вентиляции. Также было увеличено до восьми количество шахт дымоудаления, которых в первоначальном плане было всего две: на третьей Северной и третьей Южной секциях. Также до восьми увеличилось количество вентиляционных зданий со встроенными ТП.

Также, согласно первым техническим условиям, пожаротушение должно было осуществляться только путем подсоединения гидрантов через каждые 60 метров. Однако на данный момент в требованиях значится система пожаротушения, предполагающая установку форсунок для распыления воды с реагентами. По транспортному отсеку устанавливаются гирлянды, которые в случае возникновения пожара начинают распыление воды с учетом разбивки на зоны горения. Количество воды должно быть достаточным для того, чтобы снизить температуру горения пламени, позволить пожарным добраться до очага возгорания и приступить к тушению пожара. При этом количество воды, которое должно быть использовано при тушении пожара, настолько большое, что потребовало сооружения двух дополнительных насосных станций пожаротушения, которые должны полностью обеспечить тоннель подачей воды. Для этого с южной и северной сторон тоннеля сейчас строятся

СПРАВКА

Общая протяженность тоннеля (подземная и надземная части) составляет 1961 метров.

В подземной части предусмотрена установка 50 струйных вентиляторов, 332 клапанов дымоудаления 4 разных типов, монтаж системы пенного пожаротушения в транспортном отсеке тоннеля (по 5 дренчеров каждые три метра) и почти 13 тысяч потолочных стоек разных типов под кабельные конструкции и светильники.

насосные станции с достаточно большим объемом воды. Но это создает еще одну проблему. Ведь после того, как вода подается в отсек, ее необходимо удалить. Водоотведение должно быть настолько эффективным, чтобы при подаче воды в большом объеме любой человек без осложнений мог бы покинуть свой автомобиль и перейти через эвакуационный проход в другой отсек. Для этого потребовалось пересмотреть проектные решения по третьей насосной станции, что подразумевало замену оборудования, увеличение емкости зумпфа для приема воды, оснащение станции системой сбора легковоспламеняющихся жидкостей, которые должны оперативно удаляться из зоны возможного горения. Предполагается, что эти жидкости будут самотеком поступать в насосную и аккумулироваться там в специальных емкостях. Увеличение производительности насосной в свою очередь потребовало строительства



Одно из двух административно-технических зданий, где будут расположены центральные диспетчерские пультовые тоннеля

КСТАТИ...

МОНБЛАНСКИЙ ТОННЕЛЬ

Автомобильный тоннель, проложенный под горой Монблан между Шамони (Франция) и Курмайором (Италия), открыт в 1965 году. Длина тоннеля – 11611 м, ширина – 8,6 м, высота – 4,35 м. Большая часть находится во Франции – 7644 м, в Италии – 3967 м. Тоннель состоит из одной галереи, движение осуществляется по одной полосе шириной 3,5 м в каждую сторону.

24 марта 1999 года из-за возгорания грузовика в тоннеле произошел пожар и длился 56 часов. Погибли 39 человек. После пожара тоннель был закрыт почти 3 года. На ремонт было потрачено 400 млн евро. В ходе ремонта было установлено 120 камер видеонаблюдения, 3680 тепловых датчиков, 37 эвакуационных выходов и станция первой помощи в центре тоннеля. Повторное открытие движения состоялось 5 марта 2002 года.

дополнительных очистных сооружений. И хотя на севере очистные сооружения уже были построены, их мощность не соответствовала необходимой, и их пришлось перестраивать. Также выполнена предусмотренная изначальным планом облицовка закрытой части транспортных отсеков огнезащитными панелями, выдерживающими более 1000 градусов. Впоследствии стены будут еще облицованы декоративными материалами.

– Из-за чрезвычайных ситуаций, которые произошли в других тоннелях, изменились требования ко всем тоннелям, – поясняет Владимир Михайлович. – Сейчас мы вынуждены подстраиваться под новые нормы проектирования, а это требует от нас концентрации физических, материальных, трудовых ресурсов, чтобы успеть все сделать в срок. Объем инноваций достаточно большой: много систем, которые нужно успеть смонтировать к моменту сдачи объекта в эксплуатацию, в том числе систем инженерного обеспечения тоннеля – оповещение, сигнализация, пожарная сигнализация, управление движением и так далее. Плюс

ко всему задача осложняется тем, что работы приходится выполнять в зимнее время, а это сопряжено с дополнительными затратами.

– Зима была сложной, – подтверждает заместитель руководителя проекта Алексей Владимирович Харенков. – Приходилось даже приостанавливать строительные работы, так как существуют определенные нормативы, которые не разрешают проводить некоторые виды работ при низких температурах. Усложняли деятельность также штормовые предупреждения и снежная обстановка. Но мы делаем все, чтобы выполнить поставленную перед нами задачу – запустить тоннель в августе. Для этого необходимо закончить работы по созданию системы жизнеобеспечения тоннеля, строительству административно-технических зданий на северной и южной сторонах тоннеля, где будут расположены центральные диспетчерские пультовые, и, конечно, уложить дорожное покрытие. Далее до конца года будут вестись работы по благоустройству территорий.

КОММЕНТАРИЙ

“ Главная особенность, делающая создание шахт дымоудаления уникальным проектом, это то, что строительство ведется в насыщенных водонасыщенных грунтах.

В связи с этим для сооружения вертикальных стволов и ходков, соединяющих между собой шахты дымоудаления и автодорожный тоннель, используются технологии закрепления грунтов методом струйной цементации, азотно-го и рассольного замораживания, ограждающие конструкции стволов методов буросекующихся свай.

При этом основные работы производились зимой. Неблагоприятные климатические условия – мороз, сильный ветер, типичный для этих мест, сильно осложняли работу.

На данный момент мы заканчиваем подготовку для организации работ по замораживанию грунтового массива. Когда грунт достигнет расчетной отрицательной температуры, начнется проходка.



Зам. главного инженера ЗАО «СМУ-11 Метрострой»
Юрий Николаевич Губинский

КСТАТИ...

ТОННЕЛЬ ПОД ЛА-МАНШЕМ (ЕВРОТОННЕЛЬ)

Железнодорожный двухпутный тоннель длиной около 51 км, из которых 39 км – под проливом Ла-Манш, открыт в 1994 году. Соединяет континентальную Европу с Великобританией. Пожары в тоннеле происходили трижды.

18 ноября 1996 года загорелся члночный поезд, везущий грузовики. Жертв не было в основном благодаря конструкции тоннеля и слаженной работе служб безопасности Франции и Великобритании. 200 метров тоннеля были серьезно повреждены, некоторые участки оказались прожжены на 50 мм (толщина бетонного кольца, охватывающего тоннель, равна 450 мм). Полностью Евротоннель стал работать с 7 января 1997 года.

21 августа 2006 года загорелся один из грузовиков, перевозивших члночным поездом. Движение по тоннелю было приостановлено на несколько часов. Жертв не было.

11 сентября 2008 года загорелся один из вагонов товарного состава, следовавшего из Великобритании во Францию. В результате пожара были госпитализированы 14 человек, которые отравились угарным газом или получили лёгкие ранения при эвакуации. Тоннель продолжал гореть всю ночь. После этой аварии движение в тоннеле в полном объеме было восстановлено лишь 23 февраля 2009 года.

В том же году руководство компании Eurotunnel решило повысить уровень противопожарной безопасности: разместить внутри тоннеля разбрызгиватели специальных составов для ликвидации пожаров, чтобы в случае возгорания система автоматически начинала тушение огня с помощью особых растворов и пены. Надо отметить, что при проектировании тоннеля система экстренного тушения огня не предусматривалась.



ЧУМОВ
Владимир Владимирович
14.12.1952 – 08.04.2011

МЫ СКОРБИМ

8 апреля 2011 года на 59-м году жизни после продолжительной болезни скончался генеральный директор ЗАО «Управление-15 Метрострой» Владимир Владимирович Чумов.

Он начал свой трудовой путь после окончания Сибирского металлургического института горным мастером на угольных шахтах комбината «Прокопьевскуголь» в Кузбассе, где впоследствии работал начальником участка и главным технологом.

Последние 20 лет жизни Владимир Владимирович посвятил Метрострою Санкт-Петербурга. В 1991 году пришел в СМУ-15 горным мастером, начальником участка. В 1999 году был избран генеральным директором ЗАО «Управление-15 Метрострой».

Владимир Владимирович умело использовал свой опыт и знания в работе, грамотно решал самые сложные задачи строительства, много времени уделял подбору и воспитанию

трудовых кадров, рационализаторству. Его всегда отличали добросовестное отношение к порученному делу, чуткость к людям, исключительная доброжелательность.

За многолетний и добросовестный труд Владимир Владимирович неоднократно получал благодарности и поощрения, в том числе был награжден медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», получил звание «Почетный строитель России».

Отпевание Владимира Владимировича Чумова прошло 12 апреля в Иоанновском женском монастыре, гражданская панихида и похороны – на Южном кладбище.

Мы скорбим о безвременной кончине замечательного человека и руководителя.

Светлая память о Владимире Владимировиче навсегда останется в сердцах всех, кто его знал и вместе с ним работал.

Официальная информация

ПЕРЕДИСЛОКАЦИЯ

В соответствии с Приказом № 38 Генерального директора ОАО «Метрострой» от 10.03.2011 года с целью рационального использования объектов недвижимости производится передислокация, размещение и организация рабочих мест:

в срок до 1.04.2011 г.:

– заместителя генерального директора ОАО «Метрострой» по персоналу и управлению имуществом; заместителя главного инженера по промышленной безопасности и охране труда; юрисконсульта; делопроизводителя-администратора; сотрудников отделов по управлению имуществом, по работе с персоналом и промышленной безопасности и охраны труда в здание по адресу: ул. Благодатная, д. 47;

– работников службы по связям с общественностью (пресс-служба): редактор газеты «Метростроитель», корреспондент и фотокорреспондент – в здание по адресу: Загородный проспект, д. 52а;

в срок до 01.05.2011 г.:

– сотрудников проектного отдела – в здание по адресу: ул. Благодатная, д. 47;

в срок до 01.06.2011 г.:

– сотрудников архива – в здание по адресу: ул. Роцинская, д. 24, литера А.

Новости

КОМИТЕТ ПО ОСВОЕНИЮ ПОДЗЕМНОГО ПРОСТРАНСТВА ПРОВЕЛ ЗАСЕДАНИЕ В УПРАВЛЕНИИ ОАО «МЕТРОСТРОЙ»

Заседание Комитета по освоению подземного пространства Национального объединения строителей прошло 29 марта. На нем были рассмотрены вопросы, связанные с разработкой документов Программы стандартизации НОСТРОЙ на 2010-2011 годы. Также было принято решение выступить инициаторами организации Всероссийской конференции по качеству СМР (ориентировочно – в ноябре 2011 года). И поставлена еще более глобальная задача: до конца года организовать под эгидой Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ с привлечением всех заинтересованных сторон международную конференцию с предварительным названием «Освоение подземного пространства мегаполисов».

Также была поднята тема «расширения рамок» статьи 9 Положения о Комитете по освоению подземного пространства. Комитет выступил с предложением ввести квоту на членов комитета, не являющихся представителями саморегулируемых организаций, в размере не более трети от общего числа членов, что позволит привлечь к работе высококлассных специалистов, не имеющих отношения к системе саморегулирования, например профессорский состав вузов.

БЫТЬ ЧЕЛОВЕКОМ И НЕ ДЕЛАТЬ ЗЛА ЛЮДЯМ!

27 АПРЕЛЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 100 ЛЕТ МИХАИЛУ МОИСЕЕВИЧУ ПАЙСИНУ

Пайсин в Метрострое – это человек-легенда. Более 40 лет проработал он в РЭУ, где приобрел славу сотрудника, который способен все достать, все починить и решить любую проблему. Михаил Моисеевич и сейчас не сидит без дела – что-то изобретает, ремонтирует. На столе в его однокомнатной квартире вечный рабочий беспорядок: инструменты, гайки, шурупы...

По нашей просьбе юбиляра вспоминает былые годы... Иногда память подводит, ускользают названия городов, даты, но при этом ясно вспоминаются картины военных лет, а войну Михаил Моисеевич прошел целиком – от

Принимал участие в создании пульпиновских катушек самоиндукции, которые тогда изготовлялись на восьмом заводе, чтобы обеспечить бесперебойную связь Ленинграда с Кремлем.

– Когда едите по городу, наверное, видите иногда вдоль дороги такие маленькие домики, так это там вот такие катушки лежат. Их закапывают в землю, и они сами работают, надо только батареи менять. Я тогда полстраны объездил. На одном заводе добыл 1200-тонные прессы, которые прессовали магниты. На другом – вагон листовой стали, древесно-угольной, чтобы меньше углерода было. На третьем – специальную проволоку, на четвертом



Идем по лесу, есть нечего. Забили лошадь и разделили на тысячу триста человек. Мне досталось лошадиное ухо, а ко мне – еще семь сотрапезников. Как сделаем привал, так это ухо над огнем покоптим, каждый пососет его, и идем дальше.

После госпиталя Пайсина откомандировали формировать танко-ремонтную базу.

– Рабочих меня отправили набирать в тюрьму. Я пришел, говорю: «Мне надо шоферов 16 человек, слесарей, сварщиков». А они в ответ: «На фронт? Без нас обойдешься». Только когда пригрозил, что если не ко мне, так в пехоту, но все равно на фронт пойдут, стали соглашаться.

Хотя, по словам Михаила Моисеевича, люди были в основном хорошие, сидели за мелочи. Со многими он потом всю войну прошел. А тогда надо было всех своих «добровольцев тюремных» обучить, одеть, обуть, накормить. Но в назначенные сроки танко-ремонтная база заработала. А тут новое распоряжение: организовать отделение, которое будет танки из нейтральной зоны вытаскивать, чтобы потом ремонтировать.

– Танки вытаскивали так. Ночью в белом халате подползаешь к танку, подлезает под него, выкапываешь для себя яму и сидишь в ней до темноты. Ночью подходит КВ – был у нас свой КВ со снятой башней, и ты должен забросить трос с КВ на танк, а только крюк весит 20 кг. Потом КВ танк тащит, а ты в яме остаешься до утра. А ведь еще и немцы, как почуют, так стрелять начинают – артиллерия, минометы.

День Победы Михаил Моисеевич встретил в Берлине. Видел Жукова, взятие рейхстага и то, как наши смельчаки водрузили на него красный флаг. После войны еще 11 лет служил – строил ангары, склады, ремонтировал технику. Демобилизовался в 1955-м, на груди – три ордена и 20 медалей. А в характеристике рекомендация: «Надо использовать как большого специалиста по строительству».

“

СПРАВКА

Михаил Моисеевич Пайсин

Дата и место рождения: 27.04.1911, г. Невель, Псковская обл.

Образование: 7 кл., электромеханические курсы

Основная профессия: электрослесарь

Общий стаж работы: 21.10.1934 – 30.11.1996

Стаж работы в ЛМС: 26.06.1956 – 30.11.1996

После 1996 года каждое лето до 2008 года включительно выезжал в детский оздоровительный лагерь (бывший пионерский лагерь Метростроя) как ответственный по газу.

Участник ВОВ, ветеран труда.

”



Поменяв несколько рабочих мест, в 1956 году Михаил Моисеевич приступил к работе в ЖКК ЛМС, где смог реализовать и свои изобретательские таланты, и снабженческие навыки. Как бы ни назывались официально его должности, на деле работал он «на все руки мастером». Надо достать краску или стекло, починить проводку или чайник, разобрать, почему вода в доме на верхние этажи не поступает, или усовершенствовать мясорубку в пионерлагере, чтобы та могла по 100 кг мяса на котлеты прокручивать, – это все к Пайсину.

– Помню, когда дом для метростроителей сдавали, там

НА ВСЕ РУКИ МАСТЕР

После демобилизации Михаил Моисеевич явился, как было предписано, в исполком своего района:

– Я прихожу, полный коридор офицеров таких же, а начальник нам: «Мест нет. Только сторожем или дворником». Написали мы заявление в Министерство обороны, те комиссию прислали. И в результате опять: «Некуда вас устроить». Ну, тогда мы надели свою форму, все свои награды, взяли метлы-лопаты и в таком виде – офицеры, полковники – давай на Лиговском убираться... Тут же начальство приехало: «Вы что здесь делаете?» Мы говорим: «Ты же хотел нас дворниками устроить, вот мы сами и устроились».



Ленинграда до Берлина. И с поразительной точностью рассказывает он о том, как ремонтировал танки, какую сталь заказывал для пульпиновских катушек и почему ломались новые лифты в домах метростроителей.

ДВАЖДЫ ТАЛАНТЛИВЫЙ

Отец Михаила Моисеевича служил лесничим, человеком был уважаемым и в послереволюционные годы был выбран в земельный отдел для раздела земли крестьянам. В семье росло восемь детей, Михаил – пятый. Мастерить-изобретать начал чуть ли не с пеленок. После семи классов был отдан осваивать профессию слесаря-водопроводчика-сантехника. И в скором времени получил свою первую премию, а также диплом и медаль за изобретение – он сделал для выставки паровую машину и вентилятор-дистиллятор.

А когда пришел в Кировский завод, у него обнаружился еще один талант – снабженца. За свои изобретения и умение найти дефицитные материалы неоднократно получал благодарности и премии: то костюм шерстяной, то кожаное пальто, то даже тысячу рублей – огромные по тем временам деньги, на которые купил себе мотоцикл.

заказывал ящики чугунные на 50 катушек.

В 30-е же годы на вечеринке у друзей встретил молодой Михаил красивую девушку Розу. Женился, родилась дочь Аллочка. И жила семья обеспеченно и благополучно. Но 22 июня 1941 года мирная жизнь кончилась.

ВОЕННЫЕ ГОДЫ

– 23 июня 1941 год в 12 часов я вышел на улицу, заправил мотоцикл, залил масла запас и поехал в военкомат, – вспоминает Михаил Моисеевич. – Там командир полка майор Зубцов меня увидел и говорит: «Забираю к себе». И я его на мотоцикле развозил по всем штабам, пока он формировал полк... Это была дивизия Героя Советского Союза полковника Алексеева – три полка. Наш пехотный полк – народ, не знавший ни оружия, ничего – отправили под Ленинград оборону держать.

В сентябре полк попал в окружение. Из 22 тысяч человек осталась, как горестно говорит Михаил Моисеевич, «мелочь». Когда полк выходил из окружения, он получил ранение в руку.

– Помню, бегаю с гранатой, а кидать-то не умею, да и рука болтается, как потом выяснилось, центральный нерв поврежден.



установили лифты. Я раньше лифты никогда не видел, но пошел на 10-дневные курсы, так что разобрался. И вот установят лифт, а он через неделю-две ломается. Оказалось, там направляющие были из необожженной стали, а вкладыши, которые по ним двигаются, пластмассовые. Вот они за пару недель и стирались. Я подумал, пошел на завод, заказал чугунные вкладыши и масленки специальные. Установлю такой вкладыш, и неделю маслицем поливаю, направляющие становятся как зеркало, после уже пластмассовый можно ставить, и все работает без проблем.

СЕКРЕТ ДОЛГОЛЕТИЯ

О своей работе Михаил Моисеевич может рассказывать часами. О семье – меньше. Жена с дочкой провели в блокадном Ленинграде больше года, но спаслись – выехали по Дороге жизни. Два брата на фронте погибли.

– Они оба погибли под Москвой. В то время, когда я был там, совсем рядом. Могли бы встретиться, но не встретились. Все же засекречено было, – Михаил Моисеевич с трудом сдерживает слезы. – Сейчас из нашей семьи я один остался. Наш 79-летний отец услышал, что началась финская война, и решил, что сейчас всех сыновей туда отправят. А любил он нас

сильно. Всех созвал, говорит: «Хочу на вас посмотреть». Посмотрел и на второй день умер. Зато мама до 110 лет прожила.

Сам Михаил Моисеевич шутит: «Я и до 120 лет согласен пожить, если возможно». И главную причину своего долголетия видит не только в хорошей наследственности, занятиях спортом, здоровом образе жизни.

– Да, не курил никогда, не пил много, спортом с детства занимался – вначале лодка, потом велосипед, коньки. Но это не главное. Главное – быть человеком. Водку не пить, держать себя достойно и не делать зла людям!

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Макарова Валентина Евдокимовна. 18.03.1928. ЗАО «Железобетонные конструкции и детали».

Моисеев Василий Васильевич. 14.01.1921. ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя».

Мороз Алексей Васильевич. 29.04.1925. ЗАО «СМУ-19 Метрострой».

Мухина Зоя Михайловна. 02.12.1926. ЗАО «СМУ № 13 Метрострой».

Никифорова Лидия Васильевна. 26.10.1922. ЗАО «СМУ-19 Метрострой».

Николенко Татьяна Алексеевна. 29.11.1923. «Автотранспортное предприятие Метростроя».

Павлова Анна Карповна. 06.11.1922. ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».

Пайсин Михаил Моисеевич. 27.04.1911. РЭУ – филиал ОАО «Метрострой».

Петренко Андрей Иванович. 31.08.1923. ЗАО «Тоннельный отряд-3».

Петрова Анна Филипповна. 08.04.1921. ЗАО «Управление-15 Метрострой».

Пещериков Василий Степанович. 15.01.1926. УМ – филиал ОАО «Метрострой».

Пилецкий Франц Францевич. 20.06.1927. ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой».

Покудин Михаил Александрович. 31.07.1927. ЗАО «Железобетонные конструкции и детали».

Рожкова Ольга Васильевна. 26.11.1927. ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя».

Семашкин Андрей Алексеевич. 12.12.1923. ЗАО «Железобетонные конструкции и детали».

Симановская Мария Владимировна. 12.08.1922. УМ – филиал ОАО «Метрострой».

Соловьёв Юрий Филиппович. 20.08.1925. Управление ОАО «Метрострой» (начальник Ленметростроя в 1967–1973 гг.).

Стародуб Владимир Иванович. 08.10.1923. РЭУ – филиал ОАО «Метрострой».

Стажарова Мария Григорьевна. 29.12.1922. ЗАО «Поликлиника Петербургского Метростроя».

Таланова Людмила Андреевна. 10.07.1928. ЗАО «СМУ-11 Метрострой».

Тарасов Анатолий Васильевич. 15.09.1924. ЗАО «СМУ № 13 Метрострой».

Тихонов Михаил Григорьевич. 25.10.1927. ЗАО «СМУ-11 Метрострой».

Ткачёва Анна Тимофеевна. 01.01.1925. ЗАО «Железобетонные конструкции и детали».

Ткаченко Пелагея Сергеевна. 21.10.1921. ЗАО «Поликлиника Петербургского Метростроя».

Фаттахов Ахмед Мингилевич. 09.09.1917. ЗАО «СМУ № 13 Метрострой».

Филиппин Дмитрий Иванович. 24.11.1918. ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя».

Филиппина Александра Ивановна. 06.04.1918. ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя».

Фролова Мария Алексеевна. 08.03.1919. ЗАО «Тоннельный отряд-3».

Шальман Альберт Маркович. 07.11.1917. ЗАО «Поликлиника Петербургского Метростроя».

Шорохова Антонина Никитична. 10.12.1923. ЗАО «Автотранспортное предприятие Метростроя».

Щербак Константин Фёдорович. 03.06.1924. ЗАО «СМУ-11 Метрострой».



ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ

Сегодня весь советский народ отмечает первую годовщину исторического дня – Дня Победы над фашистской Германией. Год тому назад гитлеровская Германия, поставленная на колени Красной Армией и войсками наших союзников, признала себя побежденной.

9 мая 1945 года наш великий вождь товарищ Сталин в своем обращении к советскому народу сказал: «Великие жертвы, принесенные нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимы лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряженный труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь отечества, – не прошли даром и увенчались полной победой над врагом».

Оборона Ленинграда и разгром немцев под его стенами – одна из самых ярких и незабываемых страниц в истории Великой отечественной войны. В защите родного города и разгроме гитлеровских полчищ вместе с войсками Ленинградского фронта приняли участие и строители нашего коллектива. Они восстанавливали и строили железнодорожные комму-

никации, всеми силами и средствами помогали Красной Армии громить ненавистного врага.

Победоносно завершив Отечественную войну, Советский Союз вступил в полосу мирного строительства. За год со дня победы над гитлеровской Германией восстановители много и плодотворно потрудились над залечиванием ран, нанесенных войной железнодорожному хозяйству и городу Ленина. Из руин и развалин выросли новые здания вокзалов и депо, жилых домов и водокачек, уложены десятки километров железнодорожных путей.

Первую годовщину Дня Победы подразделения и заводы Ленметростроя отмечают новыми производственными успехами. Апрельский план работ выполнен на 104 процента.

Борясь за осуществление сталинского плана четвертой пятилетки, метростроевцы показывают новые образцы стахановского труда. Так, например, комсомольско-молодежная бригада Марии Кузнецовой, бригады Дмитрия Соболева, т. Пылкина, токарь Константин Бубович, плитотесы Назаров и Романов, каменщики Михаил Пак, Зоя Иванова,

бетонщица т. Пахомова выполняют нормы на 200–300 процентов.

В плане четвертой пятилетки предусмотрено строительство метрополитена в городе Ленинграде. Сооружение великого памятника сталинской эпохи поручено нашему коллективу.

На строительных площадках уже начались подготовительные работы. Их надо вести стахановскими темпами. Сооружение надземных построек, ремонт и изготовление механизмов, заготовка материалов, подготовка квалифицированных кадров метростроевцев, забота о культурно-бытовых нуждах должны быть в центре внимания командиров, партийных и профсоюзных организаций.

Одновременно мы должны усилить темпы и на восстановлении железнодорожного хозяйства. Строить и восстанавливать быстро, высококачественно и дешево – такова задача дня.

Нет сомнения в том, что советский народ под руководством большевистской партии и великого вождя товарища Сталина успешно осуществит грандиозный план четвертой пятилетки.

ДЕНЬ ПОБЕДЫ ГЛАЗАМИ ОЧЕВИДЦЕВ



ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ СТАРОДУБ
Работал в РЭУ специалистом по гражданской обороне и технике безопасности

Владимир Иванович в 1940 году поступил в Военно-морское училище береговой обороны им. ЛКСМО в Севастополе. Срок обучения – 4 года. Но в 1941 году первые бои курсантского батальона засчитали как практику, осенью присвоили звание младшего лейтенанта и отправили на фронт. В 1942 году был назначен на Балтийский флот в Ленинград и всю блокаду служил в артиллерийской части, защищавшей город.

– Первую награду – медаль «За боевые заслуги» – я получил еще за бой в курсантском батальоне. Молодой был, все время ходил, медаль эту оглаживал и думал: «Вот убьют, и мама так меня с медалью и не увидит».

День Победы застал меня в районе Польши. Наш корабельный радист еще 8 мая поймал сообщение, что Запад празднует Победу. А 9 мая уже объявили у нас. Что почувствовал? Я тогда вышел на берег моря и сказал несколько слов, повторяя которые не буду. Но смысл такой, что «все мне теперь до лампочки». И в самом деле, после войны на все смотришь по-другому. Я же был три раза ранен, один раз контужен, но выжил. Не счастье ли?



ЛЕОНИД ВИКЕНТЬЕВИЧ БЕЛЕНЯ
Работал бригадиром слесарей-монтажников в СМУ № 13

Леонид Викентьевич в 1939 году был призван в армию, попал в Военно-морской флот, в Кронштадт, на миноносец «Сметливый», который принимал участие в боях с финнами во время русско-финляндской войны. Во время блокады находился в Ленинграде. Служил на миноносце «Киров», защищавшем город, строил доты, помогал рабочим на Балтийском заводе.

– «Сметливый» погиб в ноябре 1941 года. Мы эвакуировали боевой состав с полуострова Ханко. Я был на запасном мостике, когда взорвалась первая мина. Мы дали задний ход и попали на вторую, которая оторвала метров 50 корабля. Затем рванула третья, метрах в 10–15 от меня. Столб воды и огня. Не знаю как, но я остался на мостике, весь облитый холодной водой, и... тишина. Абсолютная тишина. Из 720 человек спаслось только семеро, в том числе и я.

День Победы помню хорошо. Я был на заводе, и вдруг приказ – срочно явиться на корабль. Там нам объявили про Победу. Дали фронтовые 100 грамм. Знаете, бывало, еды нет, но эти 100 грамм всегда давали. Но в этот раз был еще обед, такой, какого давно не видели. А после меня отправили в отряд по приему кораблей – я за ними в Германию ездил. И еще два года после войны служил на тральщике – мы вылавливали и взрывали мины в Балтийском море. Это была тяжелая «невидимая» война. Мин много было – простые, магнитные, импульсные. Часть из них во время войны ставил наш же миноносец «Киров». Так что я отвоевал 7 с половиной лет.

ЛУЧШИЕ МОЛОДЫЕ ШТУКАТУРЫ УЧАТСЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ЛИЦЕЕ МЕТРОСТРОЯ

В этом году в конкурсе приняли участие 11 человек. Из них половина – учащиеся из Профессионального лицея «Купчино», Строительно-индустриального профессионального лицея № 50 и Профессионального лицея Метростроя. Последний, кстати, и стал площадкой для проведения конкурса.

– В том, что организаторы конкурса выбрали местом проведения наш лицей, большая заслуга старшего мастера Эдуарда Гравичовича Симоняна, – рассказывает мастер лицея Елена Анатольевна Чупрова. – Именно он на проходившем в прошлом году конкурсе штукатуров

IV отраслевой конкурс «Лучший штукатур-2011» в этом году прошел 31 марта. В новой номинации «Лучший молодой штукатур» призовые места заняли учащиеся Профессионального лицея Метростроя Алексей Припоров и Николай Щербаков.

выдвинул лицей в кандидаты на место проведения следующих состязаний.

Надо отметить, что организаторы остались довольны выбором. А Петербургскому строительному центру настолько понравилось в лицее, что было принято решение провести в нем и конкурс «Лучший каменщик Санкт-Петербурга и Ленинградской области», который состоится 15-16 июня.

Но вернемся к прошедшему конкурсу «Лучший штукатур-2011». По традиции он состоял



Наши победители с мастерами-наставниками: Алексей Припоров, Елена Анатольевна Чупрова (справа) и Николай Щербаков, Татьяна Антанасьевна Чеснокова (слева).

из двух этапов: теоретического и практического. В этом году впервые конкурсная комиссия ввела номинацию «Лучший молодой штукатур» специально для юных участников.

Имена победителей держались в тайне вплоть до награждения, которое торжественно прошло во Дворце труда 1 апреля. В этом году первое и второе места в новой номинации заняли учащиеся Лицея Метростроя Алексей Припоров и Николай Щербаков.

– Лёша очень дисциплинированный, – говорит мастер лицея Елена Анатольевна Чупрова (именно она готовила Алексея к участию в конкурсе). – У него хорошая успеваемость по всем предметам, но особенно он старается в мастерских. Он уже участвовал во многих профессиональных состязаниях: в региональном конкурсе по сухому строительству, в конкурсе «Лучший штукатур-2010», неоднократно становился победителем конкурсов, проводившихся для лицейстов. А недавно проходил стажировку в Финляндии в городе Лахти, где обучался в учебных центрах «Knauf» и «Крепс».

СПРАВКА

Победителями во «взрослой» номинации стали:

- 1-е место – штукатур 5-го разряда филиала «СУ 306» ФГУП «ГУССТ №3 при Спецстрое России» Валентин Бобров.
- 2-е место – штукатур 4-го разряда ЗАО «Унисто» Валентина Шерер.
- 3-е место – штукатур ЗАО «ЮИТ Лентек» Александр Бимбад.

Несмотря на высокие оценки жюри, Алексей признался, что всегда старается оценивать себя критично, вот и на этот раз считает, что мог бы выступить лучше:

– Я сам себе строгий судья! Совершенству предела нет, но максимально приблизиться к нему хочется!

– Алексей фактически стал не просто лучшим молодым штукатуром, а лучшим среди всех, – с гордостью говорит старший мастер лицея Эдуард Гравичович Симонян. – Он набрал баллов больше, чем победи-

тель во «взрослой» номинации. Ведь все участники оценивались по единой системе!

Хорошую подготовку конкурсантов отметило и жюри, заявив, что с каждым разом подход участников к соревнованиям становится все более серьезным.

Николай Щербаков, ставший вторым в номинации «Лучший молодой штукатур», набрал одинаковое количество баллов с Анатолием Повышевым, учащимся Строительно-индустриального профессионального лицея №50. Руководствуясь принципом «победила дружба», жюри решило не объявлять третьего места и ограничиться двумя вторыми.

– Николай проявил интерес к профессии штукатура буквально с первого дня производственного обучения, – говорит мастер лицея Татьяна Антанасьевна Чеснокова, готовившая Николая к соревнованиям. – Всегда подходит ответственно к своей работе, его можно ставить в пример другим учащимся!

**Поздравляем
Профессиональный лицей
Метростроя
и непосредственно
Алексея Припорова
и Николая Щербакова
с победой! Желаем им
дальнейших успехов!**

КСТАТИ

25 марта в СКК компания Knauf провела «Ремонт-СтройШоу», где среди молодых штукатуров лучшим стал учащийся I курса Лицея Метростроя Владислав Коновалов. Владислав Коновалов и Алексей Припоров будут представлять Лицей Метростроя на Олимпиаде по сухому строительству, которая стартует 2 мая этого года в г. Куопио в Финляндии.



АЛЕКСЕЙ ПРИПОРОВ

Учится в группе №28 на втором курсе лицея. В конкурсе принимает участие во второй раз. После окончания лицея планирует продолжить обучение заочно и работать по профессии.

– Строитель – это профессия будущего, – уверен Алексей. – В лицее меня привлекло то, что есть обучение отделочным работам: штукатурке, малярным... Отделка – это искусство! Мой отец занимается работами по гипсокартону. И еще до поступления в лицей я часто и с удовольствием помогал отцу, вот и захотелось обучиться и стать профессионалом!



НИКОЛАЙ ЩЕРБАКОВ

Учится в 38-й группе на третьем курсе лицея. В конкурсе принимает участие во второй раз. После окончания лицея в этом году планирует пройти службу в армии, а после работать по специальности.

– Эта профессия дает шанс заработать, ведь хорошие отделочники всегда в цене. Лицей Метростроя находится рядом с домом, где я живу. Выбрал его сразу и не пожалел: нравятся и условия, и преподаватели, и стипендия хорошая! По окончании третьего курса пойду в армию, а когда отслужу, буду с удовольствием работать по специальности!

СПАРТАКИАДА

ЛЫЖНАЯ ЭСТАФЕТА

Лыжная эстафета прошла 19 марта на спортивной базе «Турбостроитель» в п. Лемболово. В мужской эстафете (4х5 км) приняли участие 7 команд. Победителем стала команда ЗАО «Компакт» (В. Лобанов, О. Денисов, Е. Непомещев, А. Ерохин). Второе и третье места заняли команды УМ и ТО-3 соответственно. В женской эстафете (3х3 км) соревновались 6 команд, и первое место досталось команде ТО-3 (А. Трофимова, О. Ващилко, Ю. Беликова). Второе место заняла команда СМУ 11, третье – СМУ-13.



НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

Командное первенство по настольному теннису состоялось 22 марта в спортивном комплексе «Метрострой». В соревновании приняли участие 13 команд. Золото в первенстве досталось команде СМУ-9 (Э. Тюхлова, Е. Мишаченко, М. Сергей). Серебро – команде Комплекта, а бронза – Управлению № 10.

ДАРТС

Турнир по дартсу был проведен 14 апреля на стадионе Спортклуба. В нем приняли участие 14 команд. Победителями стали:

- I место – ЗАО «Метроподземстрой» (930 очков).
- II место – ЗАО «Управление-15 Метрострой» (851 очко).
- III место – ЗАО «СМУ №13 Метрострой» (806 очков).

В личном первенстве среди женщин лучшей стала Любовь Андреева (ЗАО «Управление №10 Метростроя»), набравшая 286 очков; среди мужчин – Евгений Денисов (ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»), набравший 248 очков.



Метромир

ПРОФЕССИОНАЛЫ СВОЕГО ДЕЛА

20 апреля – Международный день секретаря

Профессиональный секретарь всегда знает ответы на все вопросы. Всегда помогает связаться с нужными людьми и получить необходимую информацию. Всегда следит за тем, чтобы важные документы были подписаны вовремя и нашли своего адресата. И много других «всегда», включающих и беспрерывно звонящие телефоны, и бесконечные факсы. Но главное, что всегда и со всеми он находит общий язык. В Управлении и организациях, входящих в структуру ОАО «Метрострой», работает около 30 секретарей. Ветераны секретарского дела – Вера Анатольевна Калинина (ЗАО «СМУ-11 Метрострой») и Наталия Викторовна Головня (Управление ОАО «Метрострой»). К ним мы и обратились с просьбой рассказать о том, как они «нашли себя» в секретарском деле, и поделиться своим богатым опытом.

НАТАЛИЯ ВИКТОРОВНА ГОЛОВНЯ



Секретарь генерального директора ОАО «Метрострой» с 1999 года. Уверена, что с работой ей очень повезло, хотя признается: «По правде сказать, никогда не думала, что стану секретарем...»

Юная Наташа секретарем стать не мечтала. Окончив торговое училище, устроилась в ДЛТ. Но в 1983 году «счастливый случай» сделал ее техническим секретарем парткома Ленметростроя. Как говорит Наталия Викторовна, в Ленметрострое ей понравилось сразу – полюбилась и работа, и коллектив. Но спустя три года мужа-военного отправили в Чехословакию. В Ленинград Наталия Викторовна с мужем и четырехлетним сыном вернулась в начале 90-х. И опять пошла в секретари – сначала в дирекцию строящегося метрополитена (ныне Служба капитального строительства Метрополитена), затем – в Спецподземное строительство, откуда ушла в декретный отпуск.

– Помню, я три года каждый день с ужасом думала: «Куда же я пойду?» – вспоминает Наталия Викторовна. – Времена были тогда нелегкие, везде сокращения штатов, муж без работы остался... И тут мне позвонила Майя Григорьевна Мордалева, бывшая тогда секретарем генерального директора. Она собиралась уходить на пенсию и предложила мне пойти к Вадиму Николаевичу секретарем. Я своим ушам не поверила. Не может вот так все удачно сложиться! Ведь я возвращалась не только на любимую работу, но и в давно знакомый коллектив Метростроя...

И вот уже двенадцатый год подряд каждый день в приемной генерального директора Метростроя посетителей встречает Наталия Викторовна Головня.

– Думаю, мой опыт работы в ДЛТ помогает, – смущается от похвал Наталия Викторовна. – Там ведь тоже целый день приходилось работать с покупателями, к каждому свой подход найти – люди разные попадались! А с Вадимом Николаевичем мы сработались быстро, – признается Наталия Викторовна. – О таком руководителе можно только мечтать. Он всегда умеет правильно распределять время – не только свое, но и мое, оттого и работаете легко.

– Не думала я, что задержусь на 37 лет, – улыбается Вера Анатольевна. – Наверное, привычка. Руководители у меня менялись, но со всеми находила общий язык. Чтобы работалось без проблем, рекомендую быть равной со всеми, секреты хранить и не показывать свое настроение. Хороший секретарь – это не только хороший администратор и делопроизводитель, но и хороший психолог.

– Не думала я, что задержусь на 37 лет, – улыбается Вера Анатольевна. – Наверное, привычка. Руководители у меня менялись, но со всеми находила общий язык. Чтобы работалось без проблем, рекомендую быть равной со всеми, секреты хранить и не показывать свое настроение. Хороший секретарь – это не только хороший администратор и делопроизводитель, но и хороший психолог.

ВЕРА АНАТОЛЬЕВНА КАЛИНИНА



Секретарь генерального директора ЗАО «СМУ-11 Метрострой» с 1974 года. Считает, что для успешной работы секретарь должен быть «равным со всеми» и «не показывать свое настроение».

О секретарской работе Вера в юности даже не задумывалась. После окончания школы – обычной и художественной – творчески одаренная девочка видела себя только художником. К сожалению, с первой попытки поступить в художественный институт не удалось.

– У меня такой характер, если с первого раза не получилось, значит, не судьба, – признается Вера Анатольевна. – Я устроилась на работу художником-оформителем в ЦПКиО и документы в вуз больше не подавала.

После Вера перешла на работу художником-оформителем в Метрострой, где всю жизнь в

СМУ-13 трудилась крановщицом ее мама (начав работу еще в военные годы). Хорошо помнит свой первый плакат: «До пуска осталось 20 дней», размещенный над станцией метро «Выборгская». В 1974 году секретарь начальника СМУ-11 ушла в декретный отпуск, и Веру попросили ее «временно» заменить.

– Не думала я, что задержусь на 37 лет, – улыбается Вера Анатольевна. – Наверное, привычка. Руководители у меня менялись, но со всеми находила общий язык. Чтобы работалось без проблем, рекомендую быть равной со всеми, секреты хранить и не показывать свое настроение. Хороший секретарь – это не только хороший администратор и делопроизводитель, но и хороший психолог.

“

СПРАВКА

Международный день секретаря начали отмечать в США в 1952 году. С 1955 праздник получил «свой день» – среду последней полной недели апреля. Кстати, вся эта неделя именуется Неделью профессиональных административных работников. Поздравляют в этот день не только секретарей, но и всех, от кого зависит работа офиса – помощников и ассистентов руководителей, офис-менеджеров, референтов, стичрайтеров, делопроизводителей. По оценкам специалистов, в России на этом поприще работает около миллиона человек. В 2005 году инициативная группа секретарей предложила учредить российский День секретаря в третью пятницу сентября, но пока этот профессиональный праздник еще не получил официального статуса.

”

06.03. Италия, Турин. Открылись шесть новых станций 1-ой линии метрополитена: Marconi, Nizza, Dante, Carducci, Spezia, Lingotto – 3,6-километровый участок между Портом Нуова и Линготто. Таким образом, на сегодня протяженность первой линии составляет 13,2 км и включает 21 станцию. Уже планируется дальнейшее расширение на 1,9 км с двумя станциями от Линготто, а также на 3,4 км с 4 станциями от начальной станции Ферми.

11.03. ОАЭ, Дубай. Начала работу последняя, завершающая, 27-я станция Красной линии – Jebel Ali. Она соединила станцию Ibn Battuta с областью Jebel Ali, в которой расположены многочисленные предприятия, а также порт.

16.03. Испания, Мадрид. Заработали четыре новые станции второй линии – La Almudena, Alsacia, Avenida de Guadalajara, Las Rosas (4,6 км), которые соединили центр города с пригородом Лас Росас.

26.03. Италия, Милан. Третья линия миланского метро увеличилась на четыре станции – Dergano, Affori Centro, Affori FN, Comasina, и теперь состоит из 21 станции (16,9 км). Планируется перевозка 15 тыс. пассажиров в час в каждом направлении, что позволит значительно снизить трафик в городе и уменьшить загрязнение окружающей среды.

27.03. Япония, Нагоя. Красная линия Sakura-dori Line третьего по старшинству японского метро увеличилась еще на 4 станции. В результате город с 2,1 млн жителей сейчас имеет метро общей протяженностью 87 км, включающее 93 станции.

28.03. Бразилия, Сан-Паулу. Одно из самых «младших» метро в мире увеличило 4-ю желтую линию на еще одну станцию с названием Butantã.

28.03. Италия, Неаполь. Запущена новая станция 1-ой линии Università. При этом на участке Dante–Università запланированы еще две промежуточные станции – Toledo и Municipio, которые будут открыты позднее.

28.03. Испания, Мадрид. Открылась новая станция 9-ой линии – Mirasierra (1,5 км от станции Herrera Oria).

30.03. Южная Корея, Пусан. Во втором по величине городе страны начала работать новая, четвертая, ветка метрополитена на 12 станций протяженностью 12,7 км.

12.04. Китай, Шанхай. В наиболее быстро растущем метро в мире (открылось в 1995 году, 11 линий – 273 станции) на шестой линии появились 2 новые станции – South Ling Yan Road и Ji Yang Road, последняя из которых соединила шестую линию с восьмой.

Обзор СМИ

Невское время, 10.03.2011

«СПАССКАЯ» ПОТЕСНИЛА ПАРКОВКУ

«На Сенной площади начались активные подготовительные работы к строительству наклонного хода и наземного вестибюля станции метро «Спасская». Сейчас она работает лишь как пересадочный узел, доставляя пассажирам массу неудобств длинными и сложными переходами с «Садовой» и «Сенной площади». Преодолевать подземные лабиринты пассажирам придется еще как минимум два года. Собственным выходом «Спасская» обзаведется не раньше 2013 года».

Санкт-Петербургские Ведомости, 16.03.2011.

ОРАНЖЕВАЯ ЛИНИЯ ИЩЕТ ВЫХОД

«Каким будет здание и как оно впишется в сложившийся архитектурный облик Сенной, пока не ясно – еще до конца не определились ни заказчик, ни предполагаемый инвестор. Как сообщили в «Ленметрогипротрансе», наибольшую активность, как всегда, проявляют представители торгово-развлекательных комплексов. Но у проектировщиков уже есть вариант строительства так называемого заглубленного наземного вестибюля «Спасской». И пока дело за метростроевцами».

RBK daily, 28.03.2011.

«АДАМАНТ» ПОСТРОИТ ЕЩЕ ОДИН ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР НАД СТАНЦИЕЙ МЕТРО

«Постановление правительства о проектировании и строительстве коммерческого объекта на участке площадью 0,8 га на пересечении улиц Бухарестской и Белы Куна было принято на прошлой неделе. Реализовывать проект будет холдинг «Адамант», в портфеле которого уже три десятка проектов торговых комплексов в Петербурге, из них половина – объекты над или в непосредственной близости от станций метро. Последние проекты – вестибюли «Звенигородской» и «Обводного канала». Согласно планам инвестора многофункциональный комплекс площадью около 56 тыс. кв. м будет совмещен с наземным вестибюлем новой станции «Международная».

РБК Санкт-Петербург, 29.03.2011.

ВЛАСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ВЫДЕЛЯТ НА РАЗРАБОТКУ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ УЧАСТКА ФРУНЗЕНСКОГО РАДИУСА петербургского метрополитена 233 млн 426 тыс. руб.

«В материалах официального сайта госзакупок говорится, что подача заявок началась 29 марта 2011 г. Рабочую документацию необходимо разработать для участка от станции «Садовая» до «Международной» с участком переключения от «Достоевской» до «Спасской». Рассмотрение, оценка и сопоставление поданных заявок намечено на 11 мая 2011 г.».

Поздравляем!
**Владимир Михайлович Могильный
22 апреля отметил 60-летие**


ЗАО «СМУ-11 Метрострой» сердечно поздравляет Владимира Михайловича со знаменательной датой. Работать в нашей организации Владимир Михайлович начал в 1982 году. Мы знаем его как технически грамотного, инициативного инженера, добросовестного, ответственного человека с неиссякаемым запасом оптимизма. Его трудолюбие и профессионализм, приветливость и доброжелательность к людям снискали заслуженный авторитет и уважение коллектива.

Уважаемый Владимир Михайлович, примите от нас самые искренние пожелания здоровья, счастья и благополучия.

Управление ОАО «Метрострой» присоединяется к этим поздравлениям и пожеланиям и от всей души желает юбилару успехов в его сложной, но такой важной работе!

**Алевтин Федорович Каргин
5 апреля отпраздновал 50-летие**

Алевтин Федорович, начавший свою трудовую деятельность в ЗАО «СМУ № 13 Метрострой» в 1984 году, сейчас возглавляет бригаду электрослесарей-монтажников. Он надежный, ответственный и высококвалифицированный специалист, которому доверяют выполнение самых сложных заданий, а также член профсоюзного комитета и активный спортсмен: летом – на стадионе, зимой – на лыжне. Весь коллектив СМУ № 13 сердечно поздравляет Алевтина Федоровича с юбилеем.

*Желаем, чтобы удавалось
В реальность планы воплотить,
Чтоб все, что хочется, сбывалось,
Легко и интересно жить!*

*Мечты заветной, цели ясной,
Любви, заботы и тепла,
Не забывать, что жизнь прекрасна,
Здоровья, счастья и добра!*


**Георгий Николаевич Лызков –
40 лет работы в Метрострое**

Сорок лет тому назад, первого апреля 1971 года, в трудовом коллективе ЗАО «Управление-15 Метрострой» начал работать сменным маркшейдером Георгий Николаевич Лызков. За эти годы без его участия не обошлось строительство ни одного объекта, начиная со станции «Звездная» и заканчивая станцией «Международная». Он великодушный специалист, мастер своего дела с большой буквы, прошедший путь от сменного до главного маркшейдера, а также очень хороший семьянин, отец двух сыновей.

Георгий Николаевич, коллектив Управления-15 от всей души поздравляет Вас и желает счастья, крепкого здоровья и еще многих лет работы в Метрострое.


Поделись радостью
**80-летие
ЛЮБИМОГО СУПРУГА**

Тамара Александровна Касперова поделилась с нами радостной новостью. Ее супруг, Олег Михайлович, ветеран, проработавший в Метрострое ровно полвека, 5 мая отпразднует 80-летие.

– Олег Михайлович пришел в Метрострой электрослесарем в 1957 году, после 5-летней службы на Морфлоте, в этом же году мы познакомились и поженились, – рассказывает Тамара Александровна. – С 1961 по 1964 год мы жили в Афганистане, куда мужа отправили строить Джелалабадский ирригационный канал. У него много благодарственных грамот, и даже есть свидетельство о занесении в Книгу почета, которое давало нам право посещать в любое время страну.

К сожалению, воспользоваться этим правом семье так и не довелось, хотя годы, проведенные в Афганистане, вспоминают с удовольствием. В 1974 году Олег Михайлович получил серьезную производственную травму, в следствие ее – инвалидность, но через два года вернулся к любимой работе. На заслуженный отдых вышел в 2005 году.

– Он очень хороший муж, – искренне признается Тамара Александровна. – Хочется пожелать ему доброго здоровья, чтобы мы подольше пожили вместе.


**РЕДАКЦИЯ ПРИГЛАШАЕТ ЧИТАТЕЛЕЙ
ДЕЛИТЬСЯ РАДОСТЬЮ!**

Вы сыграли свадьбу или отмечаете ее юбилей? В семье появился ребенок или он уже окончил школу с золотой медалью? Отпраздновали новоселье или случилось что-то еще, принесшее вам большую радость? Поделитесь с нами! Как говорится, разделенная радость – это двойная радость. А уж радость, разделенная со всеми сотрудниками «Метростроя», приумножится тысячекратно.

Присылайте по почте (обычной или электронной) или приносите лично фотографии радостных

событий (не забудьте указать свое имя, номер телефона для связи и дать краткую информацию о самом событии). Мы опубликуем вашу новость в ближайшем выпуске рубрики «Поделись радостью». И все наши читатели смогут порадоваться за вас и вместе с вами!

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52А
Телефон: 635-77-28
metrostroitel@mail.ru

**ЮБИЛЕИ
ВETERANОВ МЕТРОСТРОЯ**
АПРЕЛЬ

1	Александра Фёдоровна КАЗАНЦЕВА (ЖБКиД) – 80-летие Александра Ивановна ПОМОРЦЕВА (СМУ-11) – 60-летие Татьяна Александровна КОРЧАГИНА (СМУ-11, работает рабочей произв. бань) – 55-летие
4	Мария Андреевна ПАЦИНО (ТО-3) – 55-летие
5	Евгения Михайловна СОЛОВЬЁВА (Поликлиника) – 65-летие
6	Татьяна Ивановна КУЗЬМИЧЕВА (СМУ-11, раб. гл. бухгалтером) – 50-летие
8	Анна Филипповна ПЕТРОВА (Управление-15) – 90-летие Анатолий Михайлович ШАШКОВ (СМУ №13, работает участковым маркшейдером) – 65-летие
12	Герман Вениаминович МИХАЙЛОВ (СМУ-11, работает гл. маркшейдером) – 75-летие Владимир Дмитриевич ЕГЕРЕВ (СМУ-11) – 60-летие
15	Мария Алексеевна ГАВРИЛОВА (Семнадцатое управление) – 85-летие
21	Леонид Юрьевич КУЗНЕЦОВ (СМУ-11, бригадир проходчиков) – 50-летие
24	Галина Анатольевна ПОДГУРСКАЯ (СМУ-19) – 65-летие Ракия Муксимовна СОШНИКОВА (Управление-20, работает штурманом) – 55-летие
25	Галина Игнатьевна ЛОБАНОВА (ТО-3) – 55-летие
27	Тамара Семёновна ДАНИЛОВА (Управление ОАО «Метрострой») – 80-летие
28	Людмила Васильевна БОРДИЛОВА (СМУ №13) – 85-летие Анатолий Петрович ХАРИТОНОВ (СМУ-19) – 80-летие
30	Елизавета Семёновна МАРКОВА (ТО-3) – 85-летие

МАЙ

1	Александра Семеновна ЕКИМОВА (ТО-3) – 70-летие
2	Анатолий Петрович ЧИРКОВ (СМУ №13, работает проходчиком) – 60-летие
5	Василий Матвеевич СЕМЕНОВ (Семнадцатое управление) – 80-летие Олег Михайлович КАСПЕРОВ (СМУ-19) – 80-летие
6	Георгий Анатольевич ДРУЖИНИНСКИЙ (Управление-20, ген. директор) – 60-летие Елена Ивановна АНИСИМОВА (Управление ОАО «Метрострой») – 60-летие
9	Зофар Накипович НАКИПОВ (Семнадцатое управление) – 80-летие
11	Галина Филимоновна ЧЕРНАЯ (СМУ-19) – 60-летие
12	Светлана Александровна МАРТАЛОГ (Поликлиника) – 70-летие
13	Иван Власович БЫКОВ (СМУ-9) – 75-летие
15	Арсений Николаевич БЫСТРОВ (ТО-3) – 80-летие
22	Александра Ивановна НЕЧАЕВА (Управление-15) – 80-летие Анатолий Иванович ФИЛИН (СМУ-9, работает электромонтажником) – 60-летие
26	Федор Трифонович АРТИЩЕВ (Семнадцатое управление) – 75-летие Константин Николаевич АНДРЕЕВ (СМУ-19, работает электромонтажником) – 75-летие
31	Михаил Ильич СТРЕЛЬНИКОВ (СМУ-19) – 80-летие

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой».
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597

Редактор: Светлана Дмитриева
Фото: Виктор Чумаков
Корреспондент: Ирина Сидорина
Верстка и дизайн: Елена Тальянова

Номер подписан в печать 20.04.2011 г.
Газета отпечатана в типографии «Белл», Санкт-Петербург, ул. Книпович, д.12, к.2, www.bell-print.spb.ru.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52А
Телефон: (812) 635-77-28
metrostroitel@mail.ru
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.

Тираж 1700 экземпляров.