



ПОЗДРАВЛЯЕМ С НОВЫМ ГОДОМ!

Уважаемые метростроители!

Уходящий 2010 год был для всех нас трудным, но в то же время плодотворным и богатым на события.

В преддверии новогодних праздников, когда наступает время подводить итоги, мы с гордостью можем сказать, что успешно справились с тем, что было намечено.

В конце года откроет свои двери для пассажиров станция «Обводный канал». Успешно продолжаются работы на станциях «Международная» и «Бухарестская». На месте будущего вестибюля станции «Адмиралтейская» начаты работы по строительству наклонного хода – совсем скоро эта столь важная для города станция метро получит выход на поверхность, которого ждала более 20 лет.

В уходящем году мы преуспели и над землёй, и под водой: силами метростроителей в Сосновом Бору сооружена уникальная 150-метровая градирня, развернуто активное строительство на ядерных островах первого и второго энергоблоков Ленинградской АЭС-2, завершены основные работы по строительству тоннеля в составе Комплекса защитных сооружений, проложен первый микротоннель под Сайменским каналом.

Эти успехи стали возможны благодаря профессионализму, опыту и слаженной работе всего нашего большого коллектива.

В 2011 году перед нами будет стоять сложная и ответственная задача – заложить основу для будущего развития метрополитана. Это и продолжение строительства Фрунзенского радиуса до станции «Южная», и новая Красносельско-Калининская линия, и наклонный ход станции «Спасская», и второй выход станции «Спортивная».

Пусть новый 2011 год станет временем свершения самых смелых надежд и ожиданий.

Здоровья вам, счастья и благополучия в новом году!

Генеральный директор ОАО «Метрострой»
Вадим Николаевич Александров





ПОДВОДЯ ИТОГИ - 2010



ЛАЭС-2

монтажа состоит из множества технологических операций: подготовки основания, монтажа основных конструкций, навешивания ступеней, наладки, обкатки. Все эти процессы требуют скрупулёзного подхода, который исключает спешку. В условиях жестких временных ограничений любая накладка может привести к срыву графика работ. Однако благодаря многолетнему опыту и высочайшему профессионализму метростроителей горожане смогут оценить оригинальность новой станции точно в срок.

Уходящий 2010 год ознаменовался для метростроителей рядом событий, каждое из которых по-своему уникально.

На втором пусковом участке Фрунзенского радиуса весь год активно работали проходческие бригады. В итоге к концу года станция «Международная» выполнена в основных конструкциях.

В новом году здесь будут вестись отделочные и пусконаладочные работы с тем, чтобы в 2012 году сдать этот участок в эксплуатацию. Наклонный ход станции также уже сооружен и готов к приемке эскалаторов. В октябре 2010 года на этом участке закончил свою «карьеру» ветеран тоннелестроения – проходческий щит КТ-1-5,6, с помощью которого был пройден последний участок перегонного тоннеля. Когда-то, в далеком 1981, именно такой механизм установил мировой рекорд по скорости проходки – 1250 метров в месяц.

На второй станции – «Бухарестской» – ситуация схожая. Метростроители закончили сооружение наклонного хода, завершается установка колец в тоннелях станционного комплекса.

Испытывают метростроители и новые современные технологии. В 2010 году впервые был выполнен демонтаж многотонного тоннелепроходческого комплекса «Аврора», с помощью которого в рекордно короткие сроки был сооружен наклонный ход станции «Обводный канал». Для того, чтобы поднять комплекс на поверхность, специалистам из Управления механизации пришлось разрезать режущий орган и выдавать его по частям. Особые сложности возникли также при демонтаже особо крупных элементов, вес которых превышал 100 тонн.

Однако на этом испытания не закончились: в середине года комплекс уже ожидали на следующем наклонном ходе – на станции «Адмиралтейская». Поэтому по завершении демонтажных работ механики сразу же приступили к обследованию и реконструкции необходимых элементов щита, сварке режущего органа, чтобы к осени доставить их на новую площадку и начать монтаж для осуществления второй по счету проходки. Несмотря на новизну выполняемых работ, метростроители шли в соответствии с графиками, и в декабре ТПМК «Аврора» начал проходку наклонного хода станции «Адмиралтейская».

Соответствие заданным графикам выполнения работ позволило также осуществить все необходимые действия для сдачи в эксплуатацию в поставленный правительством города срок станции «Обводный канал». Только метростроителям известно, каких это стоит усилий. Одна из важных и трудоемких работ перед сдачей станции – монтаж эскалаторов в готовом наклонном тоннеле. Сам процесс



КЗС

В последнее время Метрострой активно участвует в строительстве других объектов, не связанных с метростроением: КЗС и ЛАЭС-2. В середине 2010 года, практически в одно и то же время, состоялось два события, имеющих стратегическое

Практически одновременно с завершением работ на тоннеле КЗС в Сосновом Бору специалисты ЗАО «СМУ №13 Метрострой» закончили возводить первую градирню Ленинградской АЭС-2. Сооружение высотой 150 метров и диаметром основания 120 метров поражает своим масштабом и красотой. На строительство ушел почти год, и здесь метростроители вновь сумели показать свой высокий профессионализм, которому не подвластны никакие аномальные погодные условия. Параллельно сооружению градирни специалисты ЗАО «Компакт» и ЗАО «Тоннельный отряд-3» продолжали возведение зданий «ядерного острова» энергоблока №1 и №2.

Еще одним знаковым достижением метростроителей стала первая в мире щитовая проходка подводного микротоннеля, расположенного в скальных грунтах. Работы выполняло ООО «Тоннельный отряд-4», специализирующееся на микротоннелировании. Тоннель диаметром 2 метра и длиной около 250 метров был пройден с помощью комплекса AVN-2000D под Сайменским каналом, где проходит трасса Северо-Европейского газопровода. Несмотря на сложности, возникшие из-за неточной геологической разведки перед проходкой, тоннельщики смогли провести комплекс по трассе не только через скалу, но и через текучепластичный суглинок и валунный слой. В конце августа на берегу Сайменского канала состоялась сбойка тоннеля с приемным котлованом, после чего специалисты уже других организаций приступили к протягиванию трубы.

В 2011 году объем работ у метростроителей будет большим: предстоит завершить строительство тоннеля в составе КЗС, ввести в эксплуатацию долгожданную станцию «Адмиралтейская», приступить к освоению площадки для строительства наклонного хода станции «Спасская», продолжить строительство Фрунзенского радиуса, построить вторую градирню на ЛАЭС-2...

Но такой объем работ только радует метростроителей, ведь это означает востребованность организации, ее опыта, технологической базы и кадрового состава. Поэтому сразу после того, как стихнут фанфары и развеется дым фейерверков, метростроители вернуться на свои рабочие места и продолжат свой нелегкий созидательный труд на благо Санкт-Петербурга и его жителей.

Екатерина ГИГИНЯК



Фрунзенский радиус

значение для этих грандиозных строек. 24 сентября закончилось сооружение основных бетонных конструкций автодорожного тоннеля в составе Комплекса защитных сооружений. Это означает, что строительная стадия на этом объекте практически закончилась, и теперь перед метростроителями стоит другая задача – выполнить необходимый объем работ по обустройству тоннеля системами безопасности, пожаротушения, связи и т.д.

С вводом тоннеля в эксплуатацию, намеченного на сентябрь 2011 года, «стройка века», которая длится уже более 30 лет, наконец, завершится, а кольцевая дорога, в состав которой входит автомагистраль, проходящая через тоннель, оправдает свое название и замкнется.



«Адмиралтейская»



Сайменский канал



Уважаемые коллеги!

Уходящий год, несмотря на его трудности, подарил нам немало достижений и прекрасных минут, обогатил новым опытом и впечатлениями.

Произошло много событий, которые дали нам уникальный опыт. Достижения помогли нам обрести уверенность в своих силах, неудачи – научили не опускать руки.

Пусть в наступающем году покоренных вами вершин станет еще больше, а сам 2011 год станет годом успехов, процветания и исполнения самых заветных желаний.

Желаю вам здоровья и доброты, в семье – спокойствия и гармонии, в работе – благополучия и коллективного единства.

Генеральный директор ЗАО «Управление-20 Метрострой»
Георгий Анатольевич Дружининский



Дорогие коллеги!

Коллектив «Тоннельного отряда-4» и «ЖБКиД» поздравляет вас с Новым годом!

Пусть в прошлом останутся все трудности и проблемы, с которыми нам пришлось столкнуться, а будущее принесет всем коллективам ОАО «Метрострой» успех и удачу в начинаниях!

Уходящий год был для нас с вами сложным. Но нужно признать, что в то же время он был для каждого по-своему удачным. Так проводим этот

год и скажем ему «спасибо»!

Удачи вам и творческих побед! Пусть любимая работа будет успешной! Пусть всегда будут верные друзья, доброта и хорошее настроение!

От всей души желаем вам, вашим семьям, родным и близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов и процветания в нашей благородной профессии. С праздником вас, уважаемые коллеги!

Генеральный директор
ЗАО «Железобетонные конструкции и детали»
и ООО «Тоннельный отряд-4»
Николай Алексеевич Зубов



Поздравляю всех коллег и партнеров с Новым годом и Рождеством!

Пусть наступающий год принесет здоровье и счастье, а удача сопутствует во всех начинаниях. Пусть работа будет в радость, а жизнь преподносит только приятные сюрпризы.

От всей души желаю процветания и благополучия, успешного сотрудничества с надежными партнерами.

Пусть в ваших домах всегда живет хорошее настроение, счастье и любовь.

Генеральный директор ЗАО
«Управление №10
Метростроя»
Юрий Александрович
Пидник



**Уважаемые друзья
и коллеги!**

Коллектив ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» поздравляет вас с Новым 2011 годом и Рождеством!

Новый год – один из самых радостных и светлых праздников, время подведения итогов уходящего года и надежд и планов на будущее.

Пусть наступающий год будет удачным в реализации всех замыслов и идей, принесет успех в нашем общем деле.

Примите наши самые искренние пожелания здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!

Генеральный директор
ЗАО «Семнадцатое
управление
Метрострой»
Алексей Владимирович
Гуслинский

Дорогие коллеги!
Примите мои самые искренние поздравления с Новым 2011 годом и Рождеством! Пусть в новом году разрешатся все наши проблемы, наступят благоприятные перемены, а каждый день будет добрым и плодотворным в работе, счастливым в личной жизни. Пусть ничто не мешает осуществлению задуманного, и этот год будет наполнен радостью от наших побед и достижений.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, любви, счастья, семейного благополучия и исполнения всех желаний!

Генеральный директор ЗАО
«Управление-15 Метрострой»
Владимир Владимирович
Чумов



Дорогие коллеги!

ЗАО «Метроподземстрой» горячо поздравляет вас с наступающим 2011 годом!

Пусть уходящий год был непростым, но надо вспомнить его с благодарностью – ведь он привел нас к новым вершинам и новым победам!

Желаем вам в 2011 году новых трудовых подвигов, здоровья, удачи, финансовой стабильности. Пусть в новом году разрешатся все проблемы!

С Новым годом, с новым счастьем!

Генеральный директор ЗАО
«Метроподземстрой»
Николай Иванович
Власов

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой» от всей души поздравляет вас с новым 2011 годом!

Примите наши самые искренние пожелания здоровья, счастья, любви, семейного благополучия и новых творческих успехов.

Пусть наступающий год станет для вас годом новых свершений, светлых и радостных событий.

Счастливого Нового года!

Генеральный директор ЗАО
«СМУ №13 Метрострой»
Сергей Дмитриевич
Сепитый



Сердечно поздравляю тружеников Метростроя с Новым 2011 годом!

Мы, медицинские работники, уважая ваш нелегкий труд, держим курс на стабильность здоровья каждого метростроителя, обеспечивая профилактику, своевременное в необходимых случаях оказание квалифицированной медицинской помощи.

Профилактика – залог здоровья!

И в новом году мы желаем вам здоровья, исполнения ваших добрых дел, благополучия, счастья вам и вашим близким!

От имени коллектива
Генеральный директор ЗАО
«Поликлиника
Петербургского
Метростроя»
Владимир Всеволодович
Смольский



**Уважаемые
коллеги-метростроители!**

Примите от ваших коллег из Автотранспортного предприятия Метростроя самые сердечные поздравления с Новым годом!

Желаем вам исполнения всех ваших проектов, задумок, как в семье, так и на производстве. Здоровья вам и вашим близким!

Генеральный директор
ЗАО «Автотранспортное
предприятие Метростроя»
Юрий Васильевич Зубков



Уважаемые метростроители!

Поздравляю вас, всех ваших родных и близких с праздником Рождества Христова и началом Нового 2011 года!

От всей души желаю в наступающем году счастья, мира, доброго здоровья и благополучия, а также силы духа при исполнении ваших начинаний в 2011 году.

По поручению коллектива ЛМЗ,
Генеральный директор ЗАО
«Литейно-механический завод
Метростроя»
Владимир Николаевич Филипов

24-я СПАРТАКИАДА ОАО «МЕТРОСТРОЙ»: ПОБЕДИТЕЛИ – ЕСТЬ, ПРОИГРАВШИХ – НЕТ

15 декабря в здании спортивного клуба ОАО «Метрострой» состоялось подведение итогов 24-ой Спартакиады метростроителей и торжественное награждение победителей. Участников Спартакиады поздравили представители НП СК «Метрострой» и профсоюзной организации. Все спортсмены, показавшие лучшие результаты, были награждены дипломами и ценными призами.



Уже в который раз все присутствующие отметили, что спорт для метростроителей – не пустой звук.

– Проведение Спартакиады – добрая традиция в Метрострое, и с каждым годом к этому относятся всё серьезнее, что не может не радовать, – подчеркнул директор Спортклуба Пётр Сергеевич Ефремов.

В соревнованиях Спартакиады участвуют метростроители всех возрастных категорий – и в этом тоже заключается её особенность. К каждому виду соревнований участники готовятся со всей ответственнос-

тью. Подготовка к соревнованиям отнимает у спортсменов не только время и силы, но и является прекрасной программой поддержания здоровья. А, как известно, в здоровом теле – здоровый дух, что не может не сказаться положительно на результатах работы. Руководство организации поощряет спортивные интересы сотрудников, выделяя средства на их физическую подготовку.

Подведение итогов Спартакиады 2010 года показало, что многие метростроители улучшили свои спортивные результаты. Но останавли-

ваться на достигнутом никто не собирается:

– Мы верим, что потенциал спортсменов Метростроя ещё не раскрыт полностью, – сказал главный специалист Спортклуба Андрей Синюгин. – 2011 год богат на знаменательные даты: 70-летний юбилей отметит организация, 25-летие – Спартакиада, и в десятый раз будет проведён летний туристический слёт метростроителей. Хочется верить, что в 2011 году результаты будут ещё лучше!

А пока места в таблице Спартакиады распределились следующим образом:

№	КОЛЛЕКТИВ	Обязательные виды														Виды по выбору														Зачётные очки по 10 видам	Дополнительные очки за вид	ИТОГИ комплекс	
		Лыжи		Лёгкая атлетика		Тур. слёт		Осенние старты		Лыжи эстафета		Наст. теннис		Дартс		Плавание		Волейбол		Футбол		Стрельба		Гири		Шахматы		Шашки				о	м
		о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м	о-м							
1	УМ	1	2	5	3	2/2	7	2	1	8	5	2	2	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	22	4	18	1	
2	ТО-3	2	1	11	1	3/1	10	3	3	14	2	10	1	4	6	29	4	25	2														
3	СМУ-13	6	4	12	2	4/3	5	8	13	10	4	1	3	2	1	38	4	34	3														
4	Управление №10	3	3	3	8	1	9	4	4	12	6	-	3	-	39	2	37	4															
5	Компакт	4	11	2	6	5	2	6	-	1	6	6	4	5	5	45	3	42	5														
6	Семнадцатое управление	5	5	7	4	6	11	1	9	5	7	8	5	10	7	52	4	48	6														
7	СМУ-9	7	7	8	10	5	3	14	6	13	1	4	8	6	4	55	4	51	7														
8	СМУ-11	14	8	5	11	-	4	10	4	3	8	4	-	7	-	69	1	68	8														
9	Управление	8	10	4	5	6/7	8	7	10	7	9	12	-	-	-	74	1	73	9														
10	ЛМГТ	9	9	10	8	7/8	6	11	2	11	-	11	-	-	-	84	0	84	10														
11	Метроподземстрой	11	11	14	7	-	12	16	11	12	11	9	-	9	8	103	2	101	11														
12	Метробетон	-	6	1	10	4	1	13	7	9	3	2	7	1	3	н/з	4	27	12														
13	СМУ-19	12	14	9	-	-	-	5	12	6	10	13	6	-	-	н/з	0	87	13														
14	Управление-20	10	-	13	10	-	-	15	8	2	-	14	-	-	-	н/з	0	72	14														
15	УПТК	13	13	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	н/з	0	35	15														
16	ЛМЗ	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	н/з	0	12	16														

Поздравляем победителей и участников 24-ой Спартакиады и желаем новых спортивных достижений!

ЮБИЛЯРЫ ДЕКАБРЯ

85-летие отмечает:

ПИЧУЕВА Екатерина Финогеновна,
бывшая нормировщицей
в ЗАО «Тоннельный отряд-3»

80-летие отмечают:

БЫЗИН Юрий Гурьевич,
трудившийся проходчиком в ЗАО «Тоннельный отряд-3»

КОНСТАНТИНОВ Виктор Константинович,
бывший слесарь-комплектующий
ЗАО «Автотранспортное предприятие Метростроя»

МАРКОВ Александр Николаевич,
рабочий ЗАО «Метролес»

КУЛАКОВ Юрий Николаевич,
работавший водителем
в РЭУ – филиале ОАО «Метрострой»

70-летие отмечают:

СЕЛЕДКИНА Алектина Федоровна,
работавшая менеджером отдела оборудования
в УПТК – филиале ОАО «Метрострой»

СУРКОВ Юрий Александрович,
работавший машинистом башенного крана
в ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

65-летие отмечает:

МАКСИМОВ Геннадий Иванович,
бывший горнорабочий ЗАО «СМУ-11 Метрострой»

КОРОЛЕВА ШАХМАТНОЙ ДОСКИ

Юное дарование Метростроя – именно так говорят про талантливую шахматистку Анастасию Боднарук. Она защищает честь команды Метростроя на шахматных турнирах среди строителей.

Анастасия – многократная победительница и призер чемпионатов России, мира и Европы среди девушек, бронзовый призер суперфинала чемпионата России-2008. За последнее время Анастасия заметно «выросла», перейдя из разряда перспективных juniорок в резерв сборной России – и это далеко не предел её возможностей. С 2009 года она играет в команде СПбШФ (Санкт-Петербургская шахматная федерация).

Насте ещё нет и 20 лет, однако она уже показывает блестящие результаты. Доказательством стало, например, её выступление на Международном женском шахматном турнире «Королева Балтики» (Санкт-Петербург, 2009 год), где Настя была самой юной участницей.

Благодаря уверенным победам в турнирах Анастасия вошла в состав второй сборной России и представляла нашу страну на 39-ой Всемирной шахматной Олимпиаде, проходившей в Ханты-Мансийске 19 сентября – 4 октября. В индивидуальном зачёте на своей доске Анастасия набра-



ла 7 очков из 8.

С 16 по 24 октября в городе Пловдив, где проходил Командный кубок Европы, сборная Санкт-Петербургской Шахматной Федерации, в составе которой играла Настя Боднарук, стала серебряным призёром.

Есть и ещё одна радостная новость: в соответствии с приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 16 ноября 2010 года Анастасии Боднарук было присвоено звание «Мастер спорта России».

Поздравляем Анастасию с блестящей игрой и желаем, чтобы количество наград в наступающем году умножилось!

Материалы полосы подготовила
Ирина СИДОРИНА

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г.
Регистрационный номер П 0597

Редактор: Валерий ХЛОПОТОВ

Фото: Виктор ЧУМАКОВ
Корреспондент: Ирина СИДОРИНА
Верстка и дизайн: Максим ХЛОПОТОВ

Изготовление фотоформ и печать тиража: ЗАО «Белл»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

190013, Санкт-Петербург,
Загородный пр., д. 52а.
ТЕЛЕФОН: 635-77-67, 295-12-17
Отзывы направлять по адресу редакции

Тираж 1700 экземпляров.