

СИЛА ДУХА И СИЛА ВОЛИ!



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ
ТУРСЛЕТ 2016!**

СТР. 2-5

**ТОЛЬКО СПОРТ.
ЦИФРЫ И ФАКТЫ**

СТР. 6

**НАДО
УЧАСТВОВАТЬ!**

СТР. 7

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 15-Й ТУРСЛЕТ В ПРИМОРСКЕ!

Пролетели жаркие выходные 1-3 июля. Уикенд этот стал знаменателен не столько тем, что был самым жарким и штормовым, сколько тем, что в Приморске состоялся юбилейный 15-й Турслет Метростроя.

СЕЙЧАС, КОНЕЧНО, НЕЛЕГКО, НО ВЫ ДЕРЖИТЕСЬ!

15-й год подряд гостеприимная база Метростроя в Приморске принимала у себя в гостях метростроителей-туризмолюбителей. На берегу Финского залива разместились лагеря 13 команд, которые приехали побороться за первое место. За пятнадцать лет программа турслета не изменилась, соревнования как и прежде проходят по семи видам: пляжный мини-футбол, волейбол, туртехника, перетягивание каната, туристическая эстафета, конкурс самодеятельности и смотр лагерей. А вот количество участников за 15 лет значительно выросло. Если в 2002 году соревновались только 5 команд, то в 2016-м уже 13. Хотя, справедливости ради отметим, что рекорд посещаемости принадлежит не текущему году, а 2011-му и 2015-му. Тогда количество команд достигало максимума – 16 команд или почти 400 человек.



КАРАМБА!!!



Команды, приехавшие на турслет – 2016, несмотря на сильную загруженность и, прямо скажем, нестабильное финансовое положение, были заряжены оптимизмом и на борьбу за Кубок. Это было видно и по оформлению лагерей, и по настрою в спортивных состязаниях. Накал страстей иногда выходил за пределы допустимого, за что, например, команда Ленметрогипротранса была даже оштрафована на три балла. Но в целом, на площадках царила дружественная и даже, можно сказать, семейная обстановка. Детишки болели за своих родителей-метростроителей, а братья наши меньшие, приехавшие со своими хозяевами, с удовольствием бегали по просторному пляжу и прибрежной лесной полосе, искренне интересуясь всем происходящим.



ОТКРЫТЬ 15-Й ТУРСЛЕТ!

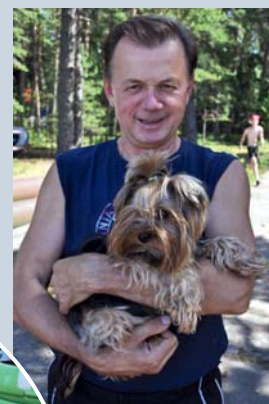
ТОВАРИЩ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ!



Основной день соревнований, суббота, был открыт традиционным построением команд. Приветствовать участников приехали генеральный директор Метростроя Вадим Николаевич Александров, его заместитель – Александр Альбертович Петров, который привез с собой старшего внука Арсения, и заместитель по персоналу – Валентина Петровна Забродина. Практически все руководство Управления. Чего, к сожалению, не скажешь про другие организации, которые осиротело стояли в строю без своих руководителей.

Тон всему турслету задал главный судья соревнований Вячеслав Алексеевич Фандеев, обратившись к генеральному директору: «Уважаемый генеральный секретарь!».

ВИКТОР ЗОРЬКА – ОТЕЦ-ОСНОВАТЕЛЬ СЛЕТА



Что делать? Советское прошлое накрепко засело в наших головах. С приветствием выступил также председатель Профсоюзного комитета Метростроя Виктор Владимирович Зорька. Человек, благодаря которому в 2002 году в Приморске возобновилась традиция проведения турслетов, утерянная когда-то на долгие 11 лет. Право поднять флаг Метростроя было предоставлено представителям команды-победительницы прошлого года – Семнадцатого управления Метростроя.

Надо отметить, что в честь юбилейного слета, каждая команда получила комплект бандан своего цвета. Этот элемент экипировки туриста стал очень актуален, так как не просто выделил команды, но и защитил наши головы от солнца и укусов клещей, которые, как говорят, в этом году очень агрессивны.

ДЯДИ, А ВЫ КТО?

ОТОЙДИ, МАЛЬЧИК, НЕ МЕШАЙ ДЯДЬОДУ СОЧИНАТЬ



УРА, МЫ ТОЖЕ ДОБЕЖАЛИ



АЛЕКСАНДР ПЕТРОВ С ВНУКОМ АРСЕНИЕМ



ПЛЯЖНОЕ НАСТРОЕНИЕ

САМЫЙ ЖАРКИЙ ДЕНЬ



И началось. На протяжении субботы по всему берегу Финского залива разносились звуки свистков судей, крики «УРА», кричалки, которыми болельщики поддерживали свои команды. «Нет команды лучше нас, чем Ленметро-гипротранс!», звучало то на футбольной площадке, то на волейбольной. И не мудрено. Ведь команда института неплохо подготовилась к турслету и заняла в этих видах спорта ни много ни мало второе место. Равно как и по итогам всех соревнований.

От заветного первого места ЛМГТ отделяло совсем немного – одно очко.



НА, ДЕРЖИ!



Не менее успешно выступали команды, уже не раз доказывавшие свое лидерство: Управления механизации и Тоннельного отряда-3. Не будем описывать все подробно, о соревнованиях прекрасней всего расскажет судья соревнований, он же главный тренер спортивного клуба «Метрострой» Андрей Синюгин и турнирная таблица. Отметим лишь, что подсчет очков на юбилейном турслете было решено производить по олимпийской системе, из-за чего в итоговой турнирной таблице можно наблюдать два третьих места в таких видах соревнований, как футбол, волейбол и перетягивание каната.



О волейболе стоит упомянуть отдельно. Мы все помним прошлый год и нечестную игру некоторых команд, привлекающих в свои ряды профессиональных спортсменов, не работающих в Метрострое. Это привело к тому, что впервые и надеемся в последний раз, волейбол не вошел в общую турнирную таблицу и итоги соревнований не были учтены в общем зачете. В 2016 году команды сделали выводы и играли своими силами. От этого наблюдать за ходом борьбы стало только интереснее. Даже несмотря на то, что один из постоянных лидеров в этом виде спорта – команда «Компакта» в этом году не участвовала в турслете.



ВОТ ЭТО ПОДАЧА!

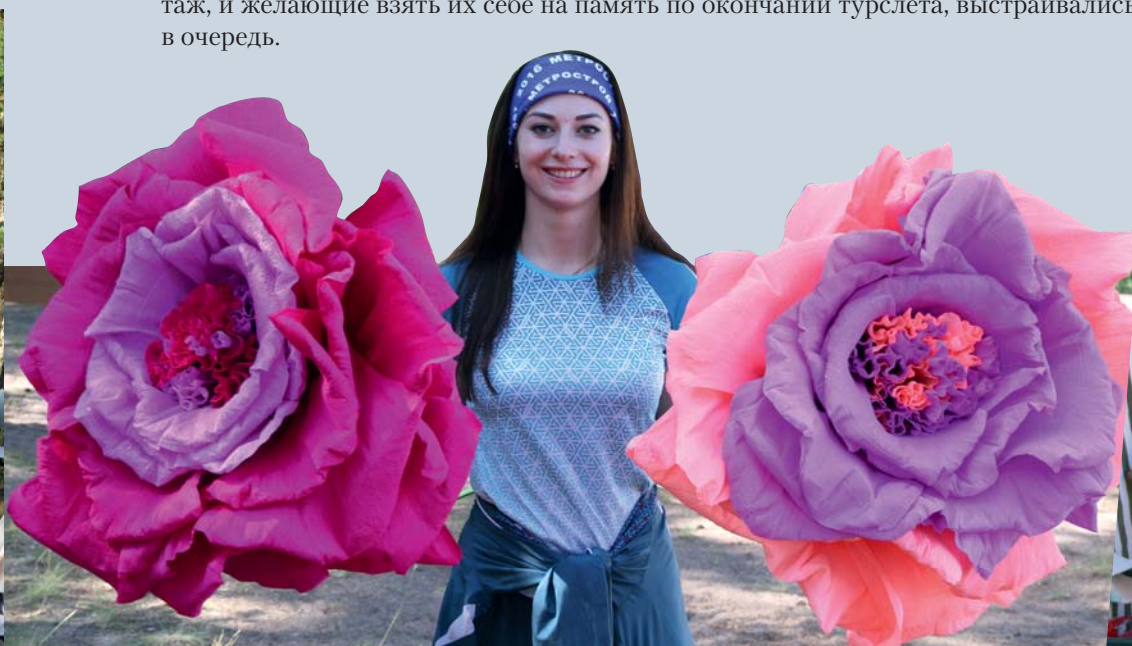


ОТ МАНГАЛОВ ДО КАЗАНОВ, ТАНДЫРОВ И КОТЕЛКОВ



Особую изобретательность с каждым годом проявляют метростроители, ответственные в своих командах за питание. Кашевары в этом году готовили не только на мангалах, но и в казанах и даже в тандыре. А Тоннельный отряд-3 решил поддержать именно туристическую традицию приготовления пищи и соорудил на территории лагеря кострище с настоящими котелками, жестяными ведрами и чайником.

Не менее креативными оказались команды и в оформлении своих лагерей. Семнадцатое управление повесило банер «Спонсор чемпионата мира по футболу 2018 года», намекающий на тяжелую ситуацию с оплатой выполненных работ, Ленметрогипротранс оформил свой лагерь в русско-народном стиле, лагерь Управления украсили плакаты с цифрами «15» и «75», составленными из фотографий с предыдущих 15-ти турслетов и 75-ти лет работы «Метростроя». А бумажные цветы, которыми все это было обрамлено, вызвали настоящий ажиотаж, и желающие взять их себе на память по окончании турслета, выстраивались в очередь.



ТЕАТРАЛЬНЫЕ БАТАЛИИ

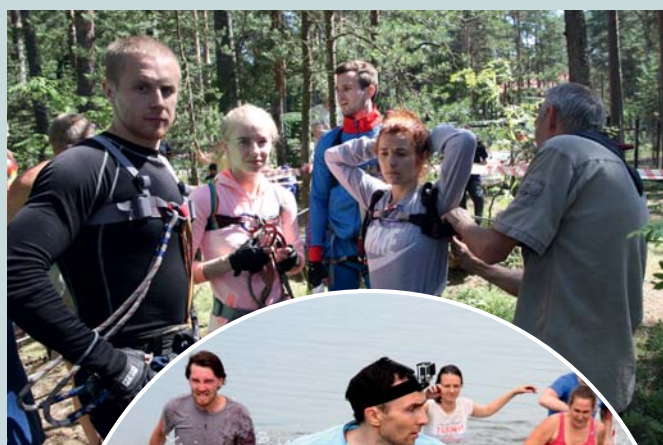


Не менее зрелищным соревнованием слета, а в какой-то степени и наиболее эффектным, является конкурс художественной самодеятельности. Чего только не придумывают команды, чтобы удивить зрителей и судей. Если сравнить конкурс 2002 и 2016-го года, то можно выразиться по-одесски: «Это две большие разницы!». Гитары и костюмы а-ля «я его слепила из того, что было» сменили мощные колонки и микрофоны и хорошо подготовленные костюмы и реквизит. Сценарии выступлений придумывались не за два часа до конкурса, а гораздо раньше. Это очень хорошо видно по выступлениям. Какие зажигательные танцы показали девушки из Управления, УМа и ЛМГТ! А как оригинально придумала команда Управления-10 и тут же на сцене провела интеллектуальный конкурс, где игроками стали желающие, а в качестве кнопки – их же коллеги. Кстати, загадки для знатоков – это не что иное, как творчество петербургского художника Ильи Тихомирова. И, если некоторые загадки отгадывали, даже не дослушав окончания (например: «Стометровку под Невой хочешь – бегай, хочешь – стой» – про второй выход станции «Спортивная»), то над загадкой «С чемоданом – за морозкой, а с тележкой – на картошку!» («Площадь Ленина») пришлось поломать голову.

Пока команды соревновались в художественной самодеятельности, солнце удивительной красоты закатом ушло за горизонт, и в этот момент зажегся традиционный туристический костер. Финалом насыщенной субботы стала зажигательная дискотека, которая завершилась в три часа ночи уже на рассвете.



ЖАЛЬ РАССТАВАТЬСЯ



ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ

Не о том разговор, как ты жил до сих пор,
Как ты был на решения скор,
Как ты лазал на спор через дачный забор
И препятствий не видел в упор...

Да, ты весело жил, да, ты счастливо рос,
Сладко елось тебе и спалось,
Только жизнь чередует жару и мороз,
Только жизнь состоит из полос...

И однажды затихнут друзей голоса,
Сгинут компасы и полюса,
И свинцово проляжет у ног полоса,
Испытаний твоих полоса...

Для того-то она и нужна, старина,
Для того-то она и дана,
Чтоб ты знал, какова тебе в жизни цена
С этих пор и на все времена.

Ты ее одолей. Не тайком, не тишком,
Не в объезд — напрямик и пешком,
И не просто пешком, то бишь вялым шажком,
А ползком да еще с вещмешком!..

И однажды сквозь тучи блеснут небеса
И в лицо тебе брызнет роса —
Это значит, что пройдена та полоса,
Ненавистная та полоса...

А теперь отдыхай и валяйся в траве,
В безмятежное небо смотри...
Только этих полос у судьбы в рукаве
Не одна, и не две, и не три....

Леонид Филатов



В воскресенье первой начала расстраиваться из-за того, что турслет подходит к концу, наша погода. Завершающее соревнование – туристическая эстафета – проходила под дождем, который периодически сменялся на жаркое солнце. Но когда это останавливало метростроителей? Если верить старожилам, участвовавшим в первом турслете, тогда нас не испугал даже настоящий ураган, пронесшийся от Зеленогорска до Приморска. В этом году, надо сказать, история с погодой повторяется. Возвращаясь в город, все мы стали свидетелями сильного дождя с грозой и ураганного ветра, повалившего деревья на дорогу и задержавшего возвращение уставших метростроителей домой.



На финальном построении, правда, вышло солнце, поэтому грамоты остались сухими в целости и сохранности. Закрывать турслет и спустить флаг доверили команде «Метрокона», которая несмотря на то, что была самой малочисленной, боролась наравне со всеми и, если бы принимала участие во всех соревнованиях, могла бы бороться за более высокий результат.

Розданы призы и подарки, собраны рюкзаки... Метростроители разъезжаются по домам, турслет-2016 закончился, но воспоминания о нем еще долго эхом будут звучать в офисных кабинетах и на строительных площадках.

На турслете «загорала» Екатерина Гигиняк

ТОЛЬКО СПОРТ. ЦИФРЫ И ФАКТЫ. НИЧЕГО ЛИЧНОГО

Итак, вместе с Андреем Синюгиным, главным тренером нашего спортклуба, подведем спортивные итоги 15-го тур-слета ОАО «Метрострой». В котором, кстати, приняли участие 344 спортсмена из 13 организаций.



Соревнования по туристической технике в программе слета являются самыми сложными и зрелищными. Без них не проходит ни один турслет. На протяжении 15 лет организуют и проводят этот вид программы представители петербургского метрополитена во главе с бесменным тренером Игорем Тягуром – опытным туристом. Открывали соревнования (а первому всегда трудней!) туристы Метрокона. Пройдя трассу ребята задали ориентир – 10 мин. 39 сек. Вторыми старт приняли тоннельщики. Команда прошла всю дистанцию очень слаженно и без единой задержки на этапах – результат 7 мин. 28 сек. Следующие команды – УМа (4 место), Управления (5 место), СМУ-9 (3 место), упорно боролись за призовые места, но приблизиться к лидеру ближе 1 мин. удалось только команде Управления-10 (2 место)

В турнире по пляжному футболу в формате 4x4 заявилось 13 команд. Первой в финал вышла команда ЛМГТ, преодолевшая упорное сопротивление Метрокона, УМа (2:1) и в полуфинале обыгравшая победителя футбольного турнира 2015 года – команду

СМУ-15 (1:0). Вторым финалистом стала команда СМУ-13. «Положила на лопатки» СМУ-11 (3:0), а «додавила» в серии послематчевых пенальти команду Управления 4:3, вышла в полуфинал и со счетом 1:0 «разделалась» с футболистами СМУ-19.

Финальная дуэль началась атаками ЛМГТ, но сдержав натиск, футболисты СМУ-13 забил гол и, сыграв на удержание, стали победителями! Очень уверенно и надежно защищал ворота СМУ-13 А. Кочерга, не пропустивший с игры ни одного гола. Третье место поделили футболисты СМУ-15 и СМУ-19 (матч за третье место не проводился).

В волейбольном турнире жребий свел на первом этапе пары команд Управления-10 и УМа, СМУ-9 и ЛМГТ. Одержав победы до финала. Финальная схватка собрала полные трибуны зрителей. В первой партии с перевесом в 2 мяча победили спортсмены ЛМГТ. Во второй партии с такой же разницей мячей победа досталась Управлению механизации. Третья партия оказалась самой напряженной и драматичной. Команда УМ сразу вышла вперед 4:1, но волейболисты ЛМГТ сумели догнать и повели 8:7. Но конец – всему делу венец. А в концовке меньше ошибок совершили ребята УМа – они и победители. ЛМГТ на втором месте, третьи места у команд ТО-3 и СМУ-11.

Соревнования по перетягиванию каната завершали спортивную программу жаркой



субботы. На первом этапе самыми напряженными оказались схватки команд Метробетона с силачами СМУ-17 (схватка длилась 1 мин. 25 сек.) и атлетов СМУ-11 с Управлением (1 мин. 27 сек.) На удивление, отчаянное сопротивление бывалой команде СМУ-9 оказал «новичок» Метрокон – схватка длилась 49 сек. Но рекордным стало противостояние во втором круге силачей Управления-10 (победителей 2015) и ТО-3. Для «Десятки» это был первый поединок, тоннельщики уже победили СМУ-15. Обе команды продемонстрировали железный характер – схватка длилась 1 мин. 55 сек. Победа досталась тоннельщикам, которые затем, в полуфинале сломили сопротивление СМУ-19 и вышли в финал. Вторым финалистом стали спортсмены УМа: вступив в борьбу по жребию со второго круга, умовцы одолели СМУ-13, а затем СМУ-11.

Финальная схватка между командами ТО-3 и УМом была напряженной буквально до последней секунды. Не смотря на трудный путь к финалу, тоннельщики не уступали и ни за что не хотели отдавать победу. Центральная отметка каната перемещалась то в одну сторону, то в другую. И все же силачи УМ сумели вырвать победу – они первые. Но ребят из ТО-3 никак нельзя назвать проигравшими, а только уступившими равному сопернику. Они – на втором месте. Третьи места у команд СМУ-19 и СМУ-11.

В воскресенье, второй день соревнований программа предусматривала прохождение командной полосы препятствий, которая состояла из 7-ми этапов. Организаторы внесли изменения в два этапа – на этот раз водную преграду должна была преодолеть

вся команда (раньше – один представитель), а лабиринт был заменен переходом по бревну. Кроме того, вместо фиксированных временных штрафов за непопадание на огневом рубеже и ошибки при набрасывании обручей, теперь всей команде следовало преодолеть штрафные круги (как в биатлоне).

Первой стартовала команда Управления. Ребята отлично прошли 6 этапов. Но споткнулись на заключительном, последнем (!) этапе – передвижении на импровизированных лыжах, потеряв при этом 20-25 сек. Досадно. Результат 2 мин. 49 сек. Стартовавшая третьей команда ЛМГТ учла ошибки «управленцев» и улучшила время – 2 мин. 38 сек. Пятыми стартовали туристы СМУ-17 и замахнулись на победу – 2 мин. 22 сек. Но бежавшие под номером девять спортсмены Управления-10 сумели-таки опередить всех: результат 2 мин. 14 сек.! Стартовавшие за ними команды ТО-3 (5 место) и СМУ-11 хоть и заставили поволноваться победителей, но все-таки уступили лидеру: 2 мин. 23 сек. (4 место). Последней приняла старт команда СМУ-13. Ребята сумели повторить второй результат, поделив 2 место с командой СМУ-17.

На итоговом построении победителям и призерам соревнований по всем видам программы были вручены призы. Переходящий Кубок общекомандного зачета завоевала команда ТО-3, второе место у коллектива ЛМГТ, спортсмены УМ на третьем месте.

**Виват победителям соревнований!
Почет и уважение
всем участникам слета!**

15-й ПРОФСОЮЗНЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЛЕТ МЕТРОСТРОЯ ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

ПРИМОРСК, 1-3 июля 2016 г.

КОМАНДА	ТУР-ТЕХНИКА	ТУРПОЛОСА	ВОЛЕЙБОЛ	ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ	КАНАТ	ХУД. САМОД.	СМОТР ЛАГЕРЕЙ	СУММА ОЧКОВ	МЕСТО
ТО-3	1	6	3	10	2	3	5	30	1
ЛЕНМЕТРОГИПРО-ТРАНС	7	5	2	2	11	2	2	31 (+3)	2
УМ	4	12	1	6	1	4	7	35	3
СМУ-13	11	2	5	1	8	6	3	36	4
УПРАВЛЕНИЕ	5	7	12	5	9	1	1	40	5
УПР. № 10	2	1	9	10	5	7	8	42	6
СМУ-11	9	4	3	12	3	5	6	42	7
СМУ-19	6	10	7	3	3	9	8	46	8
СМУ-17	8	2	13	7	10	8	4	52	9
СМУ-9	3	9	11	9	6	12	11	61	10
СМУ-15	13	8	6	3	12	11	12	65	11
МЕТРОБЕТОН	12	13	10	8	7	10	8	68	12
МЕТРОКОН	10	11	8	13	13	-	13	68 н/з	13



НАДО УЧАСТВОВАТЬ!

Итоги пятнадцатого турслета обсудили спортиструкторы и профорги Метростроя. Руководил собранием заместитель генерального директора ОАО «Метрострой», Александр Альбертович Петров.

Здесь, наверное, сразу следует оговориться, что собравшиеся были в целом довольны пятнадцатым турслетом. Еще бы, кто ж не любит турслет? Ну а как насчет недочетов, проколов, досадных недоразумений? А где же корзина «новых идей» и «фишек» на будущее? Вот об этом и предложил поговорить председатель собрания.

Судья соревнований и главный спортивный организатор турслета, старший тренер спортивного клуба ОАО «Метрострой» **Андрей Синогин:**

– Туристический слет – самый веселый и «безбашенный» летний праздник Метростроя. Таким он и должен оставаться. Но с другой стороны, это и наше главное спортивное мероприятие: итоговые состязания летней Спартакиады Метростроя. Большой общий сбор. Серьезная подготовительная работа. Куча спортивного инвентаря, технического оборудования, туристического снаряжения. Сложная и плотная программа состязаний. Поэтому в подготовку к турслету должны заранее включаться все участники праздника – профсоюзные руководители, спортивные методисты, судьи, капитаны команд, спортсмены, организаторы соревнований по туртехнике, режиссеры театральных номеров, работники базы отдыха и другие.

А.А. Петров:

– Участники турслета обращались с предложениями об изменении, дополнении спортивной программы? Указывали на недостатки?

А.Ю. Синогин:

– Конечно на соревнованиях возникали острые моменты. Были претензии к судейству. Звучали вопросы по отдельным этапам полосы препятствий. Спортсмены ЛМГТ почему-то предлагали вообще отменить водный этап «полосы».

При необходимости мы можем привлечь к отдельным видам соревнований профессиональных спортивных судей. Все зависит от желания и настойчивости самих команд. Как главный тренер Метростроя, я в течение всего года фиксирую конструктивные предложения и идеи, любые обоснованные пожелания.

А.А. Петров:

– Судейские ошибки, это плохо, но все мы люди. Другое дело – агрессивная перебранка с судьей. Один из спортсменов ЛМГТ высказывал судье претензии в некорректной, хамской форме. Эмоции надо держать в узде. Простой пример: все смотрим чемпионат Европы по футболу. Мировые звезды по отношению к судьям ведут себя как минимум сдержанно. А посмотрите как наши футболисты хамят судьям на внутреннем чемпионате. Так давайте будем друг друга уважать! Любый диалог с судьей должен проходить корректно!

Второе. На следующий турслет я буду запрещать привозить собак. Собаки бывают разные – добрые и не очень. Некоторые панически боятся собак. Для детей злая собака – реальная опасность. Да и для самой собаки такое мероприятие как турслет – психологический стресс. Например, в этот раз кто-то привязал собаку к трибуне волейбольной площадки и она там криком исходила. А специальную площадку для животных выгораживать – это, по-моему, ерунда.

И еще один досадный момент: уменьшилось количество участников. Это понятно, есть объективные причины: кризис, невыплаты, плохо с заработной платой, с объемами работ. Метрострой испытывают на прочность. Поэтому я призываю капитанов: участвуйте в нашем общем турслете! Пусть ваша команда выступит не на всех состязаниях, не займет первое место. Но людям будет радость, а Метрострою – польза.

Заместитель генерального директора ЗАО «Метробетон» Владимир Николаевич Быков:

– На турслет многие выезжают с детьми. До сих пор для наших мальчишек и девочек мы ничего не придумали. Во время соревнований дети разбредаются по лагерю, предоставленные сами себе... К будущему слету надо крепко подумать, как организовать для них интересную программу на территории базы, чем занять, как сделать эти два дня и для них яркими и интересными.

Ольга Харитоновна, профорг СМУ-17:

– О конкурсах художественной самодеятельности и лагерей. Раньше в судейскую коллегию включались более компе-

тентные люди. Например, Валентина Петровна Забродина всегда давала оценку с глубоким пониманием предмета. А сейчас судьи оценивают постановку или оформление лагеря поверхностно. Некоторые объявляют: «А я, ребята, ничего не понял...». Как так? Надо формировать судейство творческих конкурсов из компетентных товарищей...

Денис Деменков, ЛМГТ:

– О смотре лагерей. Может быть как-то иначе проводить судейство? По этапам: подготовка лагеря, заселение, проживание. А то получается странно: лагерь подготовили, судьи посмотрели, оценили и ушли. А через полчаса в лагере бардак. Предлагаю проводить смотр лагерей без предупреждения или даже скрытно...

Ольга Ващилко, спортивный методист ТО-3:

– Предлагаю привлечь к судейству лагерей Игоря Тягура из Метрополитена. На нашем слете он судит туртехнику. Игорь занимается спортивным туризмом, знает все тонкости. Как оборудовать костер, расположить палатки, организовать спас-работы. Кстати, у профессиональных путешественников есть мудрое правило: что бы быстро снять лагерь, надо каждому взять что-то унесет. Все, что не унесли – уже лишнее.

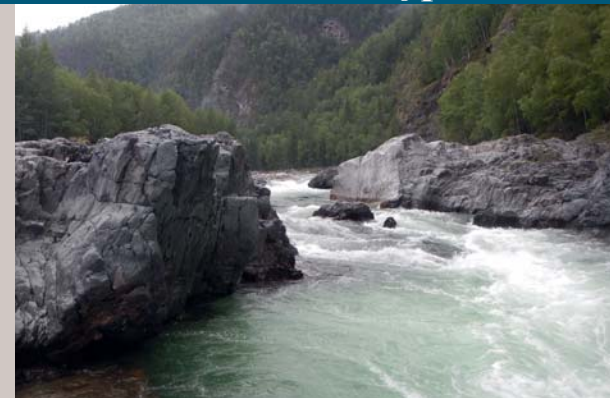
Юрий Кошев, спортивный методист СМУ-10:

– По регламенту мероприятий. В протоколе указано снижать балы за слишком затянутое театральное представление. Надо как-то давать понять командам, что они затягивают свое выступление и пора уже, ребята, прекращать, если есть такая возможность.

Спортиструкторы и профорги Метростроя решили еще раз собраться и обсудить все поступившие предложения, а самые правильные взять на вооружение. В целом же пожелание одно: активнее участвовать в турслете и совершенствовать систему судейства. Вот что нужно делать.



Мнение бывалого туриста



**И на нашем слете
ХОРОШО,
и на вашем –
ЗДОРОВО!**

На первый слет петербургского Метрополитена Игорь Тягур попал в 1980 году. Без малого сорок слетов за плечами. И наших, метростроевских – не меньше десяти. Бессменный организатор и судья всех метростроевских соревнований по туртехнике. А еще за плечами у Игоря много походов высшей категории сложности: зимних, водных, горных. Неудивительно, что нам стало интересно, как он оценивает наш слет.



– Впечатление какое? Хорошее! С каждым годом слет Метростроя набирает популярность, наращивает «мышечную массу», «стариков» подгоняет молодая волна. Важную роль играет именно спортивная составляющая – ребята из разных «СМУшек» едут помериться силой, блеснуть спортивными талантами и мастерством.

В метрополитене «формат» турслета немножко другой, более «туристский». У нас, например, есть спортивное ориентирование, более сложная и протяженная «туртехника», максимально приближенная к варианту спортивного похода «полоса препятствий» – с рюкзаками. Зато спортивные соревнования – волейбол, футбол, у вас, безусловно, ярче. И хоть «метровская» волейбольная команда то же не слабая, у нас весь командный спорт на турслете организуется по желанию: хочешь футбола-волейбола, сколоти команду и участвуй. Но такой спорт – вне зачета. Впрочем, все это, не самое главное.

Слет – это же в первую очередь общение, единение. Когда на одном «пятак» собираются лучшие люди Метростроя, понимаешь, как давно они знают друг друга. Все давным-давно друзья, почти что родственники. Им есть что вспомнить – и в работе и в жизни. В городе можно годами не видеться со старым другом и вдруг на слете, бац! Кого я вижу! Меняются поколения, и вот уже дети вчерашних «молодых специалистов» разжигают костер, играют в футбольной команде, выдают «горячие штучки» на сцене.

Кстати о самодеятельности. Здорово! Талантливо, ярко. Люди смеются, встают, хлопают... Понятно, что кто-то приглашает профессиональных постановщиков, но бывает и такое, что совсем неподготовленные «артисты» сыграют на одном дыхании. Открываются какие-то внутренние «шлюзы», ловится «кураж» и вот оно, чудо из чудес – новый театр, новая песня, новый сюжет.

А для детей, если их «деть некуда», можно соорудить «веревочный парк» – популярная сегодня «тема» многих аттракционов. На «метровском» слете в таком «веревочном лабиринте» с упоением ползают несколько десятков ребятишек. С детворой можно замутить и «веселые старты» – детский футбол, детскую эстафету, детскую «полосу препятствий», пострелять из лука, бросить «гранату», проползти в «лисий норе». Но здесь главное – железная безопасность. Вылететь из страховочной системы пятилетнему ребенку, сам понимаешь, не вариант.



Спорт



НЕ УДАРИТЬ В ГРЯЗЬ ЛИЦОМ!

9 августа в 14.00 на Левашовском проспекте состоится открытие нового стадиона ОАО «Метрострой». Пока не в полном объеме: здание спорткомплекса откроется позже, ближе к новому, 2017 году, но все плоскостные сооружения, поля, беговые дорожки, трибуны, будут открыты. Открытие реконструированного стадиона Метростроя включено в городскую программу праздничных мероприятий, приуроченных ко Дню строителя. Мы должны провести отличный праздник, и в первую очередь для самих метростроевцев – рабочих, инженеров, служащих.

СДЕЛАЙТЕ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ

Генеральный директор ОАО «Метрострой» **Вадим Николаевич Александров:**
– В августе у нас очень ответственное мероприятие – открытие полей реконструированного стадиона Метростроя. Моя личная просьба каждому: сделать все возможное, что бы не ударить в грязь лицом перед Санкт-Петербургом! Мы обязаны провести открытие нашего стадиона на самом высоком уровне. Очень многое зависит от настроения профоргов и спортивных методистов всех подразделений. Каждый из вас должен подготовиться и привести на стадион спортивную команду.

Давно у нас не было крупных соревнований на своем стадионе, а теперь будут! Лучшие спортсмены Метростроя выйдут против сборной команды строителей Санкт-Петербурга. И надо выигрывать! Лично я крепко верю в победу наших спортсменов. Посмотрел, как ребята на слете «режутся» в волейбол, как сражаются на футбольном поле. Настоящие бойцы! Таких нигде нет!

Уверен, что мы не зря строим новый стадион. В трудные для Метростроя времена вкладываем в спорт все что можем. На новом стадионе будем заниматься и хоккеем на траве и другими видами спорта. Поэтому, призываю всех: сделайте все возможное, что бы каждая команда на открытии выглядела достойно!

Реконструкция стадиона ведется с 2012 года. Строительство спорткомплекса тормозилось по многим причинам, но прежде всего – мешал общий экономический кризис. Было много и технических проблем, буквально от проекта, который изначально пришлось переделывать. Откровенно говоря, и город не особо шел нам на встречу. Тем не менее, сейчас делается все, что бы к 9 августа открыть плоскостные сооружения и главное поле, которое полностью готово.

ПРОГРАММА ОТКРЫТИЯ

Итак, **9 августа в 14.00** состоится общий сбор на новом стадионе Метростроя. Чтобы заранее ознакомиться с ходом спортивных мероприятий, Метрострой выпустит специальную программку.

В 14.30 – перетягивание каната. «Схлестнуться» сборная Метростроя со сборной строителей города. Команды по 10 человек, три подхода. «Перетягивание каната» сложный и зрелищный вид командного противостояния. Ребята в сборной строителей СПб – очень неслабые. Однажды мы им проиграли, в другой раз – перетянули. Так что зрелище намечается не для слабонервных.

В 15.00 – торжественное построение. Грянет военный оркестр и начнется зажигательное выступление юных гимнасток. Самые маленькие спортсмены, восьмилетние мальчишки и девчонки прогонят стометровку на самокатах. В небо взлетят сотни разноцвет-

ных шаров, вспыхнет фейерверк, взвоятся флаги России и начнется **марш спортивных колонн.**

Во главе колонн пойдут лучшие спортсмены Метростроя. Спортивный комментатор будет зачитывать спортивные заслуги лучших из лучших. Торжественным маршем наши спортсмены пройдут вдоль трибун, а самые-самые «звезды» спортивного Метростроя поднимут флаг в честь открытия нового стадиона.

В программу праздничных соревнований включены: бег на 100 метров – мужские и женские команды легкоатлетов Метростроя будут биться за победу со сборной командой строителей Санкт-Петербурга на четырех новых беговых дорожках. Далее смешанная эстафета 4*100 и забег ветеранов Метростроя – 400 м. Все спортсмены Метростроя в новой спортивной форме, всем участникам праздника будет презентовать памятная спортивная атрибутика – шарфики и бейсболки. В заключении спортивного торжества состоится награждение участников соревнований.

Приходите на стадион! Болите за своих! Устроители праздника очень ждут гостей и болельщиков. А спортсменам ваша любовь и поддержка просто необходима!

МАТЧ, МАТЧ, МАТЧ!

Во второй части спортивной программы состоится захватывающий матч по хоккею на

траве. Женская команда Метростроя – лидер Чемпионата России, против чемпиона Белоруссии, команды «Ритм» из города Гродно. Конечно нам хотелось немножечко «европы», мы даже вели переговоры со знаменитыми европейскими клубами, но... Обстановка такова, что в Россию, по известным причинам, политики спортсменов сегодня «не пушают». Впрочем, матч Россия-Белоруссия от этого абсурдного положения вещей никак не станет менее интересным и напряженным. Спортсменки Белоруссии очень сильные хоккеистки – успешно выступают и на Кубке чемпионов Европы. Спортивные эксперты отнюдь не гарантируют команде «Метрострой» выигрыш. Выиграет, как водится, сильнейший. Просто надо отдать все силы, чтобы сыграть достойно.

НА ПОЛЕ МЕЖДУНАРОДНОГО УРОВНЯ

В мае 2017 года на новом поле Метростроя пройдет чемпионат Европы среди молодежи до 23 лет по женскому хоккею на траве с участием четырех команд.

ГОРОДОШНЫЙ ГОРОДОК

По поручению генерального директора Метростроя, Вадима Николаевича Александрова на нашем новом стадионе открываются две отличные городошные площадки! Одна площадка будет классических размеров, другая – тренировочного типа. Для того, чтобы сделать эти площадки на высоком техническом уровне, в качестве эксперта был приглашен сам президент Федерации Городошного Спорта СПб Евгений Михайлович Артамонов, отдавший сорок лет этой игре. Президент Федерации обещает направить к нам и тренеров для занятий со взрослыми и детьми. Во многих районах города есть городошные площадки, а вот в Петроградском нет ни одной... Так теперь будет!

Дорогие друзья! Давайте не ударим в грязь лицом! Покажем городу, что Метрострой – это не только лучший строительный коллектив, но и самый спортивный. Освещать открытие стадиона будет пресса и телевидение. Надо показать, что мы и в спорте едины!

ЗАВЕРШЕН ВОЛЕЙБОЛЬНЫЙ СЕЗОН 2015–2016 г. КЛУБА ВОЛЕЙБОЛИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Вот и закончился очередной ежегодный турнир КВЛ (Клуба волейболистов – любителей Санкт-Петербурга), проходивший на различных площадках, среди любительских команд, организаций и предприятий нашего города. В прошедшем сезоне 2015–2016 года, «Метрострой» представляли две сборные команды: первая сборная – в лиге «Хард А», вторая команда – в лиге «Медиум-Север». Показав достойный уровень игры и командного взаимодействия, в борьбе с сильными волейбольными коллективами, по итогам двухкругового турнира сборные команды Метростроя заняли 9-е и 5-е место в своих группах, соответственно. Окончание сезона несколько омрачили травмы и болезни ведущих игроков, но тем не менее, можно записать в актив несколько побед над лидерами своих групп. Очень важен факт проведения более половины встреч в своём домашнем зале СК «Метрострой» на Левашовском проспекте. Дома как известно и стены помогают, большинство домашних игр стали победными для «метростроевцев».

15 мая в зале академии им. Платонова прошли финальные игры и состоялась церемония награждения лучших волейболистов и их команд.

От имени спортсменов-волейболистов хочется поблагодарить за помощь, понимание и всестороннюю поддержку в организации и финансировании тренировочного и игрового процесса наше руководство, в лице:



А.А. Петрова, В.В. Зорьки и П.С. Ефремова, а также весь коллектив спортклуба «Метрострой». Отдельное спасибо за помощь старшему тренеру СК «Метрострой» – А.Ю. Синюгину. С такой поддержкой нам по силам любые высоты! С Метростроем мы будем добиваться побед в будущем волейбольном сезоне 2016–2017 года!

*Методист по спорту
ЗАО «Управление №10 Метростроя»
Ю.Н. Кошев*

ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНОВ МЕТРОСТРОЯ АВГУСТ

6	Юрий Леонидович ЛОГВИНОВ (ТО-3) – 55 лет Нина Ивановна МИНАКОВА (СМУ-9) – 65 лет
7	Наталья Муратовна ТУЗИНА (УМ) – 60 лет
9	Людмила Романовна ЯЗЬКОВА (СМУ-15) – 90 лет
11	Алексей Александрович ТАТАРИНОВ (СМУ-15) – 55 лет Виталий Иванович ОПАРИН (СМУ-17) – 80 лет Нина Ивановна СЕРГЕЕВА (СМУ-19) – 55 лет Борис Петрович КУЛАКОВ (СМУ-13) – 75 лет
14	Нина Николаевна ПУТЯТИНА (Управление) – 90 лет
15	Мария Николаевна ЛЕПИНА (РЭУ) – 80 лет Сергей Павлович ИВАНОВ (СМУ-19) – 65 лет
18	Василий Трофимович КОЛЕСНИК (ТО-3) – 85 лет
19	Валентина Павловна СОКОЛОВА (АТП) – 60 лет
21	Надежда Сергеевна ТЕЛЕГИНА (СМУ-13) – 60 лет
23	Тамара Петровна ИВАНОВА (ТО-3) – 60 лет
24	Наталья Ивановна ВОРОНИНА (СМУ-17) – 90 лет
25	Мария Николаевна МАРУНОВА (УМ) – 50 лет
31	Зинаида Ивановна КАМБЕКОВА (УПТК) – 80 лет

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Открытое акционерное общество по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой». Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597



Редактор: *Андрей Бергнер*
Фото: *Виктор Чумаков*
Верстка и дизайн: *Елена Тальянова*

Номер подписан в печать 25.07.2016 г. 11.00 ч.
Газета отпечатана в типографии «Кириллица», Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 64, литера А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а
Телефон: (812) 635-77-28
metrostroitel@mail.ru
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.
Тираж 1 700 экземпляров.