

Коллективу ОАО «Метрострой»

Дорогие друзья!

Поздравляю вас с 70-летием вашего прославленного предприятия – ленинградского-петербургского Метростроя! Вы трудитесь в уникальной организации, достойной самой яркой и почетной страницы в истории нашего города.

Метростроевцы прошли все испытания войны и блокады – защищали город от врага, строили Дорогу Жизни и Дорогу Победы.

После войны коллектив Метростроя восстанавливал разрушенный Ленинград, возводил жилые дома и железнодорожные станции. В тяжелейших условиях, когда не хватало техники и специалистов, были проложены первые тоннели метро. Благодаря высочайшему профессионализму, таланту и трудолюбию метростроевцев в северной столице был создан метрополитен, неповторимый по красоте и сложности технического воплощения.

Сегодня Метрострой уверенно смотрит в будущее. В нашем городе прокладываются новые ветки и строятся новые станции метро. Наши метростроевцы осваивают новые технологии, которые используются не только при прокладке метро, но и в коммунальном хозяйстве, атомной энергетике, строительстве нефте- и газопроводов. Передовой опыт петербургского Метростроя заимствуется в других странах и городах. Масштабы его деятельности сопоставимы с работой целой отрасли экономики города.

Многие годы ваш замечательный коллектив возглавляет Почетный гражданин Санкт-Петербурга Вадим Николаевич Александров – требовательный, грамотный и творческий руководитель, лучший специалист отрасли.

Метрострой – надежный партнер города. Уверена, что вам по плечу самые сложные и амбициозные проекты. Мы гордимся нашим Метростроем и вместе выполняем планы развития нашего прекрасного города.

Желаю всем метростроевцам благополучия, счастья и удачи и новых трудовых побед!

Губернатор
Санкт-Петербурга

В.И. Матвиенко



70-летний юбилей
(1941–2011)

70 ЛЕТ НА БЛАГО ГОРОДА

Санкт-Петербургское метро по праву считается одним из самых красивых в мире. Ежедневно вестибюли-дворцы городской подземки миллионы петербуржцев и гостей города. Вот только вряд ли пассажиры метро хоть раз задумывались, как доставался ленинградским метростроителям каждый метр тоннелей...

История Метростроя началась холодной зимой 21 января 1941 года, когда было создано Строительство №5 НКПС, и сразу обещала быть непростой... К июню 1941 года метростроителями уже было заложено 34 шахтных ствола, начата проходка 11 штолен, было пройдено 675 метров подходов тоннелей. Кажалось, ещё немного – и в городе Ленина появится новый и такой необходимый вид транспорта – метро... Но грандиозные планы и надежды метростроителей прервала война...

С началом войны все силы Ленинградского Метростроя были перекинута на оборону города, а пройденные выработки законсервированы. В составе Управления военно-восстановительных работ-2 (УВВР-2), куда вошло Строительство №5 НКПС, под руководством Ивана Георгиевича Зубкова, под обстрелом врага метростроители выполняли поручения фронта: возводили оборонительные сооружения, строили танковые переправы, пути для бронепоездов, участвовали в переправе танков в районе Невской Дубровки.

Благодаря ленинградским метростроителям появлялись и ежедневно укреплялись портовые сооружения на берегу Ладожского озера. Построили они и железнодорожную ветку от станции Войбокало до Косы – составную часть «Дороги Жизни».

В рядах отважных ленинградских метростроителей немало тех, кто встал грудью на оборону города, тех, кто пережил все 900 дней блокады. Их списки с каждым годом реддеют, но имена навечно останутся в памяти поколений.

Вся жизнь коллектива метростроителей при возведении подземных дворцов в городе на Неве – это борьба за досрочный ввод новых станций метрополитена. Путь к открытию каждой новой станции метро не был лёгким: при разработке породы под давлением метростроителям приходилось работать в «кессоне», при проходке вертикальных стволов эскалаторных тоннелей – с огромными валунами, преграждавшими путь...

Трудные геологические условия делали прокладку первой очереди ленинградского метрополитена не намного легче того времени, когда приходилось отстаивать город от врага. Каждый новый слой почвы приходилось «преодолевать» и в физическом, и в моральном плане. «...Преодолели водоносный слой – наткнулись на так называемые ленточные глины. Они настолько липкие, что стоит постоять минуту на одном месте, как сапоги не оторвать. Намучившись досыта, в конце концов прошли и этот слой, но тут же уткнулись в русло древнего ледника. Валун на валуне! Иные весом до 6 тонн... Уже на подходе к проектной отметке встретились с метровым слоем песчаника. Отбойные молотки отскакивали от него, как от гранита. Пришлось производить взрывные работы...», – вспоминает ветеран-метростроитель Е.Ф. Седнев (по материалам «Летописи Ленметростроя», автор Л.Е. Иванкин). Это сейчас подобные испытания для метростроителей стали привычнее, но первым было куда сложнее – ведь нрав подземной стихии изучен не был...

С годами ленинградский метрополитен всё быстрее протягивал к окраинам города свои разноцветные ветки. Появлялись в помощь метростроителям новые механизмы: проходческие щиты, различные укладчики, менялась и совершенствовалась обделка тоннелей... Это тогда, 1973 году, когда новенький Ясиноватский щит «прогрыз» первые метры породы, радости и удивлению



Пуск первой линии. 1955 год



Монтаж зонтов наклонного хода. 1970-е годы



Строительство ядерного реактора энергоблока №1 на Ленинградской АЭС-2. 2009 г.



С помощью Ясиноватских щитов в 1981 году установлен мировой рекорд скоростной проходки – 1250 метров в месяц

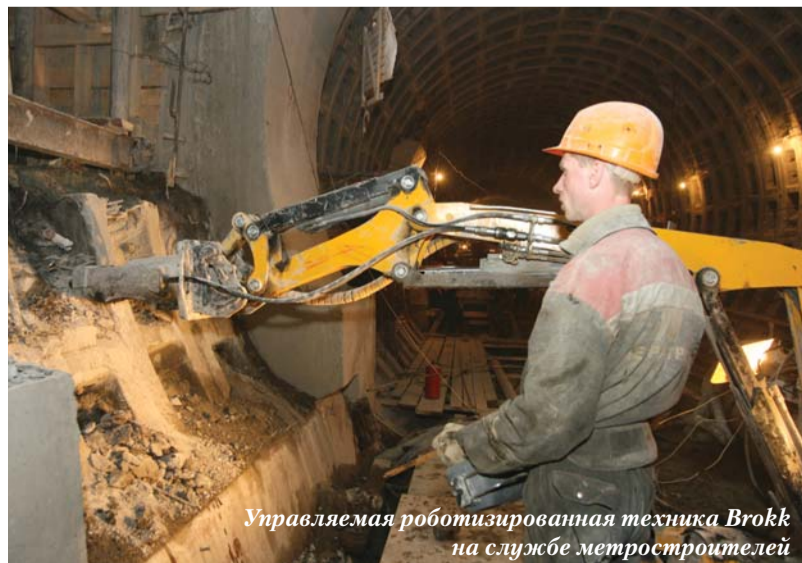
опыт оказался полезным и при строительстве судопропускного сооружения С-1, и при сооружении автодорожного тоннеля под плитой основания С-1 в Комплексе защитных сооружений. Мы смогли предотвратить аварийную ситуацию на строительстве второй сцены Мариинского театра, успешно применив там технологии метростроения. Нами приобретен большой опыт строительства тоннелей малого сечения, последний из которых – под Сайменским каналом – сооружен в скальных породах. Вот уже два года мы строим объекты атомной промышленности на ЛАЭС-2 и ГАЭС-2. На ряду с этим мы продолжаем совершенствовать способы проходки тоннелей метрополитена, внедряя самые современные достижения мировой и отечественной практики. Проходка наклонного хода станции «Обводный канал» с помощью ТПМК – это большой шаг вперед.

Единый коллектив Метростроя, где каждый гордится своей нелёгкой работой, не сломали ни война, ни советское время, ни период перестройки. За 70 лет в жизни метростроителей произошло немало изменений: совершенствовались механизмы и технологии, одно поколение рабочих сменялось другим. Каждый год из этих 70 был годом борьбы и поиска – борьбы с природной стихией и поиска решений. Неизменным всё это время был и остаётся только девиз метростроителей города на Неве: «Чем труднее цель – тем радостнее победа».

Ирина СИДОРИНА

метростроителей не было предела. Теперь же не кажется невозможным и полностью механизированная проходка, когда современный «комбайн» и «грызёт» породу, и выдаёт её наверх, и ставит вслед обделку – и всё это под наклоном в 30 градусов, с точностью до миллиметра и в тяжёлых условиях непредсказуемых питерских грунтов.

За богатую историю длиною в семь десятков лет метростроители преуспели не только под землёй, а проявили своё мастерство и на сооружении многих стратегически важных для города объектах. Наш

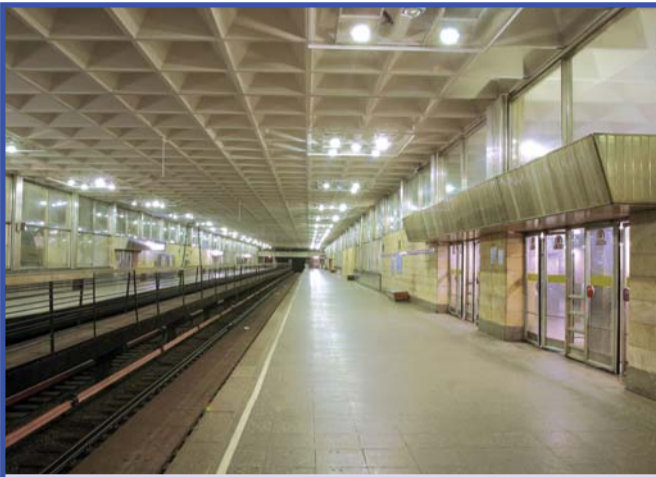


Управляемая роботизированная техника Brock на службе метростроителей



ТПМК «Аврора». Проходка наклонного хода станции «Обводный канал», 2009 г.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О МЕТРО



Петербургский метрополитен стал первым в России, который вышел за пределы городской черты. Станция «Девяткино» во время открытия в 1978 году официально располагалась на территории Ленинградской области.

Метрострой впервые предложил строить станции по принципу «на горках». За счет этого экономиться электроэнергия, затрачиваемая поездами при разгоне и торможении. Впоследствии этот принцип переняли метростроители других городов.



Ленинградские метростроители первыми опробовали сооружение станций закрытого типа («горизонтальный лифт»), без боковых посадочных платформ. Всего таких станций 10, первой была построена станция «Парк Победы» и сдана в эксплуатацию в 1961 году. Наш метрополитен до сих пор является единственным, где есть станции подобного типа.



Дважды на пути метростроителей вставал Размыв: в 1974 году и в 1995 году. Последний Размыв остановил движение поездов между станциями «Лесная» и «Площадь Мужества» на 9 лет. Однако благодаря упорству и мужеству метростроителей к 25 июня 2004 года движение на этом участке было восстановлено.

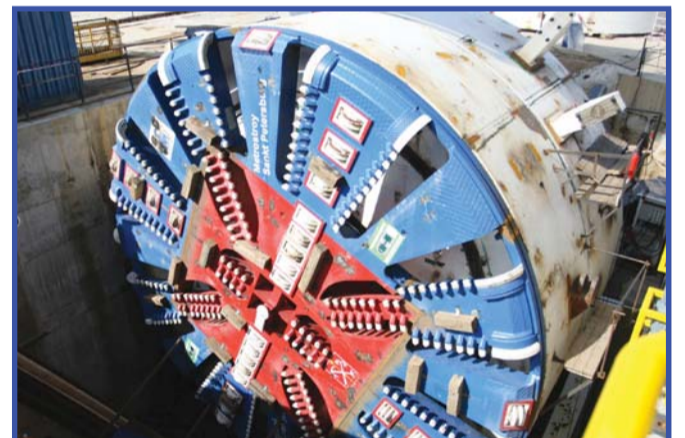


В 1997 году введена в эксплуатацию первая в мире двухъярусная пересадочная односводчатая станция: «Спортивная».

За 70 лет метростроителями построено 65 станций. 64 станции эксплуатируются, станция «Дачное» была закрыта в 1977 году, просуществовав 11 лет.



Петербургское метро – одно из самых глубоких метро в мире. Самая глубокая станция «Проспект Большевиков» ~ 71 м.



В 2009 году пройден первый наклонный тоннель с применением полностью механизированного способа проходки. Скорость проходки при этом сократилась в 4 раза. Речь идет о наклонном ходе станции «Обводный канал», введенной в эксплуатацию 30 декабря 2010 года.

Ленинградские метростроители первыми построили односводчатые станции. В 1975 году впервые в мире появились односводчатые станции глубокого заложения: «Площадь Мужества» и «Политехническая».

Четверо ленинградских метростроителей имеют звание Героев Социалистического труда: И.Г. Зубков, М.Г. Тихонович, А.С. Божбов, А.А. Малышев.

В нашем городе в советское время было самое «ленинское» метро: станция «Площадь Ленина» Ленинградского ордена Ленина метрополитена имени В.И. Ленина.

Проложено более 112 километров погонных метров тоннелей.

ПЛАН ЮБИЛЕЙНЫХ МЕПРИЯТИЙ

23 ДЕКАБРЯ 2010 г.

Состоялось вручение знаков Почетный строитель России и грамот Министерства регионального развития сотрудникам Метростроя.

12-20 ЯНВАРЯ

Награждение сотрудников Метростроя грамотой губернатора, грамотой вице-губернатора, благодарностью губернатора, Почетным дипломом ЗАКСа Санкт-Петербурга, грамотой ОАО «Метрострой».

21 ЯНВАРЯ

11 часов, Александро-Невская лавра – Возложение цветов на могилу первого начальника Метростроя Ивана Георгиевича Зубкова.

15 часов, БКЗ «Октябрьский» – Праздничный концерт, посвященный 70-летию ОАО «Метрострой», с участием звезд российской эстрады. Открывает концерт губернатор Санкт-Петербурга Валентина Ивановна Матвиенко.

В РАМКАХ ПРАЗДНОВАНИЯ 70-ЛЕТИЯ:

- обновлен сайт ОАО «Метрострой» – www.metrostroy-spb.ru
- обновлена экспозиция в музее ОАО «Метрострой» – актовый зал Управления механизации
- снят фильм, посвященный истории и современным будням ОАО «Метрострой»
- подготовлен и выпущен специальный выпуск журнала «Строительство и городское хозяйство», полностью посвященный ОАО «Метрострой»
- выпущена памятная медаль
- выпущен юбилейный жетон метрополитена
- выпущен знак, приуроченный к 70-летию ОАО «Метрострой».



Сотрудники Метростроя, обладатели звания Почетный строитель России и Почетной грамоты Минрегионразвития

НАГРАЖДЕНИЕ МЕТРОСТРОИТЕЛЕЙ

Традиционно накануне праздника 23 декабря 2010 года состоялось вручение наград заслуженным метростроителям. Знаки отличия вручал председатель Комитета по строительству города Санкт-Петербурга – Вячеслав Семененко.

В соответствии с Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации к 70-летию со дня образования ОАО «Метрострой» за многолетний добросовестный труд и успешное выполнение производственных заданий

**ЗНАКОМ «ПОЧЁТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИИ»
НАГРАЖДЕНЫ:**

Владимир Николаевич БЫКОВ, заместитель директора по общим вопросам ЗАО «Метробетон»
Григорий Семёнович ГАЛАБУРДА, заместитель генерального директора ЗАО «Управление № 10 Метростроя»

Владимир Георгиевич КОЛТУНОВ, начальник ремонтно-механического цеха ЗАО «Метробетон»
Алексей Викторович ЛАЗАРЕВ, заместитель генерального директора по строительству ЗАО «СМУ №13 Метрострой»

Анатолий Николаевич МИХАЙЛОВ, главный инженер ЗАО «Управление-15 Метрострой»



Генеральный директор ОАО «Метрострой» вручает грамоту губернатора начальнику ЭО Управления ОАО «Метрострой» Елене Ивановой



Группа награжденных. Управление ОАО «Метрострой»



Михаил Иванович МОИСЕЕВ, начальник производственно-технического отдела ЗАО «Управление-20 Метрострой»

Виктор Ефимович СЕМЁНОВ, заместитель начальника производственно-распорядительного отдела ОАО «Метрострой»

Василий Владимирович СУХОМЛИНОВ, проходчик ЗАО «Строительное Управление Спецподземстрой»

Александр Николаевич ФОМИЧ, начальник участка эксплуатации и ремонта горнопроходческого оборудования Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой»

**ПОЧЁТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НАГРАЖДЕНЫ:**

Татьяна Ильинична АХРАМОВИЧ, заместитель начальника производственно-технического отдела ЗАО «Управление-15 Метрострой»

Любовь Васильевна ГИЖИНСКАЯ, начальник отдела кадров ЗАО «Метробетон»

Нухбег Вагабович ДАЛГАТОВ, начальник аварийной группы Ремонтно-эксплуатационного управления – филиала ОАО «Метрострой»

Валентин Сергеевич ИНОЗЕМЦЕВ, начальник отдела финансов и ценных бумаг ОАО «Метрострой»

Маргарита Александровна КАРПОВА, начальник производственно-технического отдела ООО «Тоннельный отряд-4»

Евгений Александрович КОРОТКОВ, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования ЗАО «Метроподземстрой»

Владимир Константинович КУЗНЕЦОВ, электрослесарь-монтажник подземного горнопроходческого оборудования Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой»

Геннадий Александрович ПАЛЮЛИН, главный инженер ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя»

Олег Анатольевич ПУЗАТЫХ, проходчик ЗАО «Управление №10 Метростроя»

Ольга Ивановна РАТАНОВА, бухгалтер I категории Управления производственно-технологической комплектации – филиала ОАО «Метрострой»

Евгения Васильевна РАЧКОВСКАЯ, старший инспектор отдела кадров ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»

Михаил Владимирович СОНЧИК, электрослесарь-монтажник подземного горнопроходческого оборудования ЗАО «СМУ-9 Метрострой»

Александр Алексеевич УВАРОВ, электросварщик ЗАО «Тоннельный отряд-3»

Татьяна Борисовна УРЛАПОВА, техник-маркшейдер ЗАО «Управление-20 Метрострой»

Галина Анатольевна ХОХЛОВА, главный бухгалтер ЗАО «Автотранспортное предприятие Метростроя».

Всего к 70-летию награды, среди которых грамоты и благодарности губернатора Санкт-Петербурга В. Матвиенко, почетные дипломы и благодарности Законодательного собрания Санкт-Петербурга, грамоты ОАО «Метрострой», получили более 400 человек. Ряд сотрудников представлен к государственным наградам.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!!!



*Грамоту ОАО «Метрострой»
получает Олег Чернер,
начальник эксплуатационного участка
РЭУ – филиала ОАО «Метрострой»*



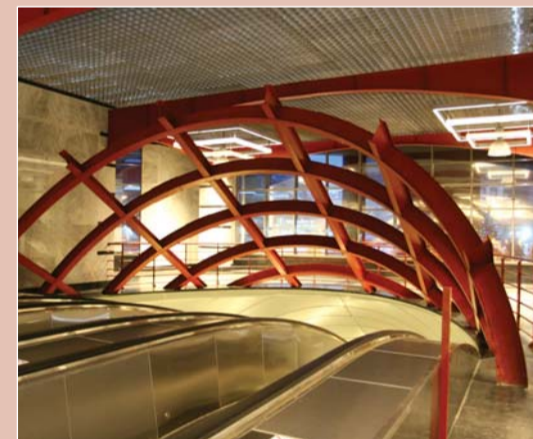
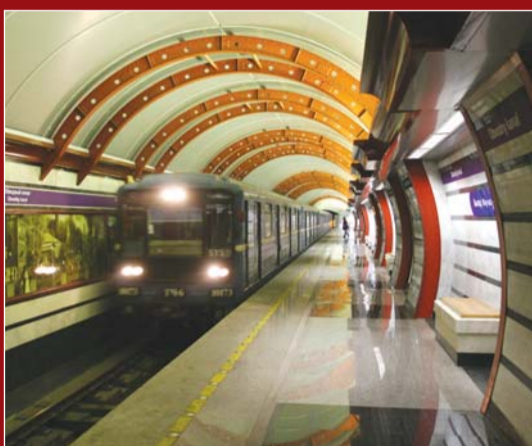
*Галина Яцемирская,
бухгалтер Управления
ОАО «Метрострой» награждена
благодарностью губернатора*



Группа награжденных. Филиалы ОАО «Метрострой»

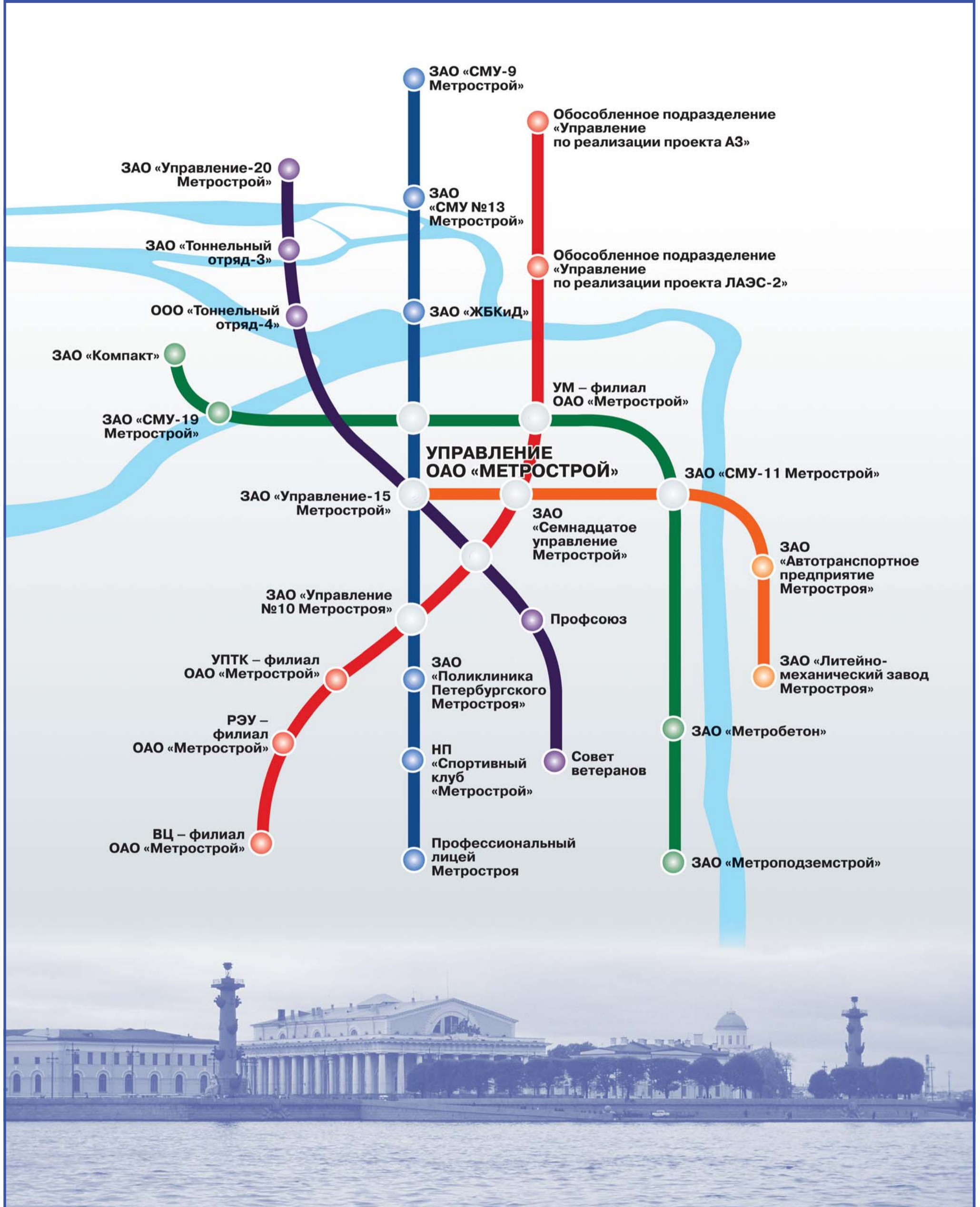
ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ – НОВАЯ СТАНЦИЯ

30 декабря 2010 года, накануне Нового года Метрострой сделал очередной подарок жителям города – ввел в эксплуатацию станцию «Обводный канал». На церемонии открытия традиционно присутствовала губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, которая помимо поздравлений в адрес всех метростроителей, особо отметила заслугу генерального директора Вадима Александрова, который именно в этот день отметил 20-летие со дня вступления в должность начальника Метростроя. Мы присоединяемся к поздравлениям Валентины Ивановны, и от всей души желаем Вадиму Николаевичу крепкого здоровья и успехов на своем посту! А Вам, дорогие читатели, представляем фоторепортаж с места события, сделанный нашим фотографом – Виктором Чумаковым.





СТРУКТУРА МЕТРОСТРОЯ



НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



С декабря 2010 года Отдел планирования и автоматизации Управления ОАО «Метрострой» возглавляет **ЕЛЕНА ГЕННАДЬЕВНА ЕНИКЕЕВА**.

У Елены Геннадьевны богатый опыт работы в этой сфере: ранее она работала в разное время в должности финансового аналитика, руководителем бюджетно-аналитического отдела, руководителем отдела по инвестиционным проектам в различных организациях.

До прихода на работу в Управление ОАО «Метрострой» с 2009 года возглавляла планово-бюджетный отдел ЗАО «Газпромнефть – Северо-Запад».

С 20 декабря 2010 года начальником лаборатории метрологии и строительных испытаний, директором Инженерного центра испытаний и контроля (ИЦИиК) назначен **ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ УЛЬЯНОВ**.

Владимир Александрович работает в лаборатории уже более 10 лет, ранее занимал должность начальника лаборатории строительных испытаний ИЦИиК – главного метролога.

В структуре Управления ОАО «Метрострой» сформирован новый отдел – проектный (ПО). Основной задачей отдела является разработка проектной и рабочей документации на всех стадиях проектирования объектов капитального строительства в соответствии с действующими государственными стандартами, строительными нормами и правилами, техническими регламентами и другими законодательными и нормативными документами, действующими на территории РФ.



АМИР МЮНИРОВИЧ КУТЬЕВ – начальник проектного отдела ОАО «Метрострой».

В 1994 году окончил Ленинградский судостроительный техникум по специальности «судовой механик», затем в 1998 году Санкт-петербургский институт машиностроения «ЛМЗ-ВТУЗ» по специальности «машины и технология обработки металлов давлением».

До того как прийти в метростроение, Амир Кутьев работал инженером по техническому обслуживанию ООО «Новая типография», а затем главным инженером ОАО «Концерн «Океан-прибор», Кировский филиал.

КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ АНИСИМОВ – заместитель начальника проектного отдела ОАО «Метрострой».

Окончил Санкт-Петербургский Государственный университет путей сообщения в 2000 году, в Управлении ОАО «Метрострой» работает с 2009 года в должности заместителя начальника отдела инженерно-технической подготовки. С метростроением Константин Александрович был связан уже задолго до того, как пришёл работать в Управление: ещё до поступления в ПГУПС он успел поработать горнорабочим 3-го разряда сначала в СМУ-15 (ЗАО «Управление-15 Метрострой»), а затем и в СМУ-17 (ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой») в той же должности.



ЮБИЛЯРЫ ЯНВАРЯ

95-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЕТ

ЗЮКОВА Мария Михайловна, работавшая маляром в РЭУ – филиале ОАО «Метрострой»

90-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЕТ

МОИСЕЕВ Василий Васильевич, работавший модельщиком на Литейно-механическом заводе Метростроя

85-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЮТ

СИДОРОВ Василий Федорович, бывший электромонтажник ЗАО «СМУ №13 Метрострой»

БЫКОВА Идея Федоровна, работавшая методистом по дошкольному воспитанию в РЭУ – филиале ОАО «Метрострой»

ПЛАХОВ Юрий Михайлович, бывший бригадир проходчиков ЗАО «Тоннельный отряд-3»

80-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЮТ

ЛЕБЕДЕВ Иван Петрович, бывший монтажник ЗАО «СМУ-9 Метрострой»

ГРИГОРЬЕВА Лидия Ефитовна, бывший маляр ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

КОВАНИНА Нина Трофимовна, работавшая на Лесозаводе **ЕРШОВ Иван Иванович**, работавший проходчиком в ЗАО «Тоннельный отряд-3»

СУРОВИКОВ Владимир Иванович, бывший проходчик ЗАО «СМУ-11 Метрострой»

75-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЮТ

ШАРГУН Ольга Павловна, работавшая инженером в Управлении ОАО «Метрострой»

ПЯТАЧКОВ Виктор Семенович, бывший проходчик ЗАО «СМУ-15 Метрострой»

МАЛКОВА Нина Сергеевна, работавшая начальником производственного отдела ЗАО «СМУ-15 Метрострой»

70-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЕТ

ПРОКОФЬЕВА Нелли Ивановна, работавшая в ВЦ – филиале ОАО «Метрострой»

65-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЮТ

АЛЕКСАНДРОВ Михаил Иосифович, электрослесарь ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»

ФИЛИНЦЕВА Татьяна Алексеевна, рентгенолог Поликлиники Метростроя

60-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЮТ

ФИШЕР Любовь Сергеевна, бывшая заведующая душевого комбината ЗАО «СМУ-15 Метрострой»

ЛЕОНОВА Татьяна Владимировна, крановщица, работавшая в УПТК – филиале ОАО «Метрострой»

55-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЕТ

ЧЕПИЖАК Николай Валентинович, арматурщик ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

Людмила Алексеевна Савельева работает в Метрострое уже почти 40 лет. За время работы в ЗАО «СМУ-11 Метрострой», где она трудится и по сей день, Людмила Алексеевна приобрела неоценимый опыт и на строительстве метрополитена нашего города, и на строительстве других не менее важных для Санкт-Петербурга объектов: канализационного коллектора в северной части города и Комплекса защитных сооружений от наводнений, реконструкции Константиновского дворца, возведении второй сцены Мариинского театра... Она принимала непосредственное и активное участие в строительстве станций метрополитена «Ломоносовская», «Выборгская», «Рыбацкое», «Пионерская», «Звенигородская» и многих других. Работа у Людмилы Алексеевны сложная и крайне ответственная: она высококвалифицированный специалист производственно-технического отдела ЗАО «СМУ-11 Метрострой», а в настоящее время занимается формированием сметной стоимости строящегося наклонного хода станции «Адмиралтейская», где применяется современный ТПМК фирмы Herrenknecht. При таком объёме работ нетрудно представить, насколько нужно

сосредоточенно и внимательно относиться к своему делу. За такое отношение к своей работе Людмилу Алексеевну уважают коллеги. И не только за это: она – редкий образец дисциплинированности и справедливости. А ещё Людмила Алексеевна – человек чуткий и отзывчивый. Будучи членом профсоюзного комитета организации, она на протяжении многих лет принимала активное участие в общественной жизни коллектива.

За многолетний и безупречный труд Людмила Алексеевна неоднократно была награждена Почётными грамотами, является Ветераном труда Метростроя.

18 января этого года Людмила Алексеевна Савельева отпразднует 80-летие. Глядя на неё, в это трудно поверить: её энтузиазму и позитивному отношению к жизни позавидуют многие.

*Уважаемая Людмила Алексеевна!
Примите самые искренние поздравления
с юбилеем и пожелания здоровья и благополучия!*

ПОЗДРАВЛЕНИЯ



В связи с 55-летием со дня рождения и за многолетний добросовестный труд на строительстве метрополитена в Санкт-Петербурге Почётной грамотой ОАО «Метрострой» награждена **Людмила Александровна Угрюмова**, начальник лаборатории промышленной санитарии и охраны окружающей среды ИЦИиК.

Поздравляем!

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой».
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г.
Регистрационный номер П 0597

Редактор: *Екатерина Гизиняк*
Фото: *Виктор Чумаков*
Корреспондент: *Ирина Сидорина*
Верстка и дизайн: *Елена Тальянова*

Номер подписан в печать 17.01.2011 г.
Газета отпечатана в типографии «Белл», Санкт-Петербург, ул. Книпович, д.12, к.2, www.bell-print.spb.ru.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
194100, Санкт-Петербург, ул. Литовская, д. 4
Телефон: (812) 295-12-17,
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.

Тираж 5700 экземпляров.