

МЕТРОСТРОИТЕЛЬ



ГАЗЕТА ОАО «МЕТРОСТРОЙ». № 8 (3675). АВГУСТ 2012 г. ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1942 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**ПРАЗДНИК СОЗИДАТЕЛЕЙ,
ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ
И ТРУЖЕНИКОВ**

СТР. 2-5

**В ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ
НАГРАЖДАЮТСЯ
ЛУЧШИЕ!**

СТР. 6-8

**ЗА ГРАЖДАНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ
В.Н. Александров награжден
орденом Почета**

СТР. 9

С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ, МЕТРОСТРОЙ!



*Дорогие друзья и коллеги!
Поздравляю вас с профессиональным праздником!*

В Метрострое работают настоящие мастера своего дела, специалисты высочайшей квалификации, пользующиеся заслуженным уважением не только в Санкт-Петербурге, но и далеко за его пределами. Сегодня, несмотря на внешние сложности, у метростроителей есть самое главное для решения любых масштабных задач – высокий профессионализм, крепкие традиции добросовестной работы, мощная техническая оснащенность, ответственность за конечный результат. Мы последовательно продолжаем реализацию всех текущих строительных проектов в рамках городской программы развития петербургского метрополитена. Введена в эксплуатацию красивейшая станция «Адмиралтейская», успешно пройден наклонный ход станции «Спасская», закончены отделочные работы и монтаж оборудования за исключением эскалаторов на станции «Бухарестская».

Нарастает технический потенциал организации: ведется подготовка к испытанию нового тоннелепроходческого комплекса, предназначенного для проходки путевых тоннелей диаметром 5,6 м. В Германии по заказу Метростроя собирается щит для горизонтальной проходки двупутного перегонного тоннеля диаметром 10,8 м на участке «Проспект Славы» – «Южная» Фрунзенского радиуса. На заводе «Метробетон» вступает в строй технологическая линия по производству блоков обделки тоннелей. Это открывает возможность собственными силами существенно увеличить производительность тоннелестроения.

Коллективы проходчиков были и остаются костяком Метростроя, достойными продолжателями дела наших ветеранов, заложивших первые станции и перегоны петербургского метрополитена. В перспективе Метростроя: строительство участка Красносельско-Калининской линии от станции «Обводный канал -2» до станции «Казюковская», проходка участка Фрунзенского радиуса от станции «Международная» до станции «Южная», строительство второго выхода станции «Спортивная», вестибюля и наклонного хода станции «Спасская», новой станции «Театральная».

Метрострой с честью выполняет взятые обязательства и на строительстве сложных объектов вне сферы метростроения. На ЛАЭС-2 успешно ведется сооружение испарительных градирен и ядерного реактора, подходит к завершению строительство второй сцены Мариинского театра, набирает темпы строительство «Набережной Европы». Дорогие друзья! Уверен, что труд метростроителей в ближайшее время будет востребован в полной мере. В крупном мегаполисе, каковым является наш с вами город, альтернативы интенсивному метростроению нет. Именно метрополитен как глобальный объект подземного строительства должен быть стержнем всей транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга. Прошедший в Петербурге международный форум по освоению подземного пространства, организованный Метростроем и НП «Объединение подземных строителей», яркое тому доказательство.

Спасибо за ваш труд, терпение и понимание. Верю, что петербургское метростроение ожидает прекрасное будущее.

Поздравляю вас с профессиональным праздником, желаю крепкого здоровья и благополучия вам и вашим семьям.

Вадим Александров, генеральный директор ОАО «Метрострой»



ПРАЗДНИК СОЗИДАТЕЛЕЙ, ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ И ТРУЖЕНИКОВ

В профессиональный праздник принято подводить итоги, анализировать деятельность, соотносить достижения и трудности. Метрострой может гордиться своим историческим вкладом в общее дело строительства Санкт-Петербурга. Свою ответственность перед горожанами метростроевцы в полной мере сознают и сегодня. Несмотря на существующие сложности, подземные строители прикладывают все усилия для сохранения главного, что олицетворяет собой петербургский Метрострой – надежности и безупречного качества.

ЗАО «СМУ-11 МЕТРОСТРОЙ»: ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

Уже более полугодом стационарный комплекс «Адмиралтейская» действует в эксплуатационном режиме...

В июне 2009 года строительные работы на участке № 1 ЗАО «СМУ-11 Метрострой» начались со сноса здания 1/4 в Кирпичном переулке. Последующее укрепление фундаментов соседних домов осуществлялось закладкой высокопрочных анкерных свай «Титан» на глубину 25 м. Брандмауэры (глухие стены соседних зданий), открытые при сносе дома, усиливались металлическим каркасом, стягивались сквозными тяжами и утеплялись. Основания подвалов усиливались инъектированием цементного раствора по контурной сетке скважин на глубину до 12 м. Безусловно, такие эффективные меры защиты прилегающей исторической застройки свою задачу выполнили. В ноябре 2009 года на строительной площадке площадью всего 3800 м² проходчики ЗАО «СМУ-11 Метрострой» приступили к сооружению стартового котлована. А уже в августе 2010 года в готовом котловане начался монтаж щитового оборудования тоннелепроходческого комплекса «Herrenknecht». Параллельно, на стартовом отрезке наклонного хода укреплялся грунт методом струйной цементации. Впоследствии, при проходке тоннеля, тщательное закрепление грунта в устье выработки позволило удерживать в допустимых пределах деформацию окружающих зданий. Сооружение важнейшего элемента стационарного комплекса – эскалаторного тоннеля – проводилось в сложных условиях, в зимний период. Низкие температуры и претензии жильцов из прилегающих к стройпло-

щадке домов к шуму на стройке подтолкнули инженеров ЗАО «СМУ-11 Метрострой» к новому техническому решению: над стройплощадкой было установлено защитное пневмокаркасное сооружение. Теперь «зимняя» проходка могла осуществляться в круглосуточном режиме.

Шпунтовое и свайное ограждение, сооруженное на этапе подготовительных работ в контуре будущей станции, служит фундаментным основанием стационарного вестибюля и здания торгового центра. В процессе буровых работ очередность забуривания каждой из 160 свай глубиной 30 м и диаметром 1 м приходилось определять «вручную», исключительно по данным непрерывного контроля деформаций. Тем не менее реализованная схема управления бурением позволила выполнить работы в срок и в рамках допустимых значений деформации.

В июне 2011 года началось строительство подземной части вестибюля и внутренних конструкций наклонного хода. Благодаря согласованной работе коллектива ЗАО «СМУ-11 Метрострой» удалось максимально сократить сроки разработки грунта котлована и монтажа всех железобетонных конструкций. В сентябре уже были смонтированы и готовы к рихтовке все зоны эскалаторов. Одновременно на поверхности сооружались перекрытия и стены второго этажа многофункционального торгового комплекса. К середине ноября железобетонный каркас шестиэтажного здания торгового комплекса станции «Адмиралтейская»

был полностью построен, а 28 декабря в соответствии с установленным графиком состоялся торжественный пуск станции.

Детально продуманный план строительно-монтажных работ, ответственное принятие определяющих решений, слаженность работы коллектива участка № 1 ЗАО «СМУ-11 Метрострой» и метростроевский характер всех без исключения участников этого уникального строительства позволили безаварийно решить сложную технологическую строительную задачу в самые сжатые сроки – всего за 2,5 года.

Метрострой всегда пребывает в движении, и наш участок № 1 ЗАО «СМУ-11 Метрострой» не стоит на месте: на очереди еще один непростой и поэтому очень интересный объект – второй вестибюль и наклонный ход станции «Спортивная» на Васильевском острове. Снова плотная историческая застройка, в двадцати метрах – Нева и срок до пуска, который так понадобится сократить и придется выдержать...

Коллектив участка № 1 ЗАО «СМУ-11 Метрострой» поздравляет Метрострой с Днем строителя, желает всем и всегда равняться в своем деле на лидеров, ставить перед собой самые высокие цели и достигать их.

*Маркшейдер участка № 1
ЗАО «СМУ-11 Метрострой»
Александр Исаев*



УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ: БОЛЬШЕ СТРОИТЬ МЕТРО!

За 2011–2012 годы коллектив Управления механизации вырос практически в полтора раза. Появились новые объекты, новые участки, усложнились задачи.

Это и созданное практически с нуля обособленное подразделение по эксплуатации гидротехнических сооружений на комплексе защитных сооружений, и создаваемое в настоящее время аналогичное подразделение на ЛАЭС-2. Надо сказать, мы давно уже работаем на объектах ЛАЭС-2: сооружали систему постнапряжения для защиты реактора. Это очень ответственное задание, поэтому отбор и подготовка специалистов для этой работы серьезные. В июле наши специалисты прошли переподготовку по специальной программе РБ-2 «Современные требования по обеспечению безопасности при ведении работ в области использования атомной энергии» в ДПО «ЦИПК» (бывший институт Атомпроф) и аттестовались в соответствии с требованиями Росатомнадзора. В настоящее время коллективы Управления механизации участвуют в строительстве второй сцены Мариинского театра, строят стену в грунте на «Набережной Европы», общей длиной 294 м, глубиной 20 м и шириной 1 м. Наши монтажники уже в третий раз успешно осуществили монтаж, наладку и эксплуатацию проходческого комплекса S-441 «Herrenknecht», в этот раз на наклонном ходе станции «Спасская». В настоящее время проходка завершена, идет очередной демонтаж щита S-441, ремонтные

и профилактические работы. Надеемся на скорый монтаж еще одного щита «Herrenknecht», но уже иной модификации – для горизонтальной проходки двупутного перегонного тоннеля диаметром 10,8 м, а также щитов для Красносельско-Калининской линии. Еще одно важное изменение произошло в Управлении механизации, и его просто нельзя не заметить: за год вырос на целых два этажа наш административный корпус. В настоящее время заканчивается внутренняя и внешняя отделка. Часть помещений на четвертом этаже уже заселена. Управление механизации – это, прежде всего, техника. Меняются технологии, автоматизируются процессы управления. Поэтому главными были и остаются люди, знающие и умеющие управлять этой техникой. Специалисты своего дела. О многих из них неоднократно упоминалось в газете «Метростроитель», в том числе недавно, в связи с 65-летием нашей организации. Они все – метростроители! Все достойные люди и мастера своего дела. От всей души поздравляем всех метростроителей с профессиональным праздником! Желаем всегда гордиться плодами рук своих и с достоинством нести звание «метростроевец»! А еще – больше строить метро. Это могут только метростроители и никто другой! Здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям, уважаемые коллеги! С праздником, дорогие друзья! Пусть он чаще совпадает с новыми пусками!

*Коллектив Управления механизации –
филиала ОАО «Метрострой»*



Праздник создателей

ЗАО «ТОННЕЛЬНЫЙ ОТРЯД-3»: ЕСТЬ ТАКОЙ ЗАКОН – ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

В предпусковом году основные силы ЗАО «Тоннельный Отряд-3» были направлены на ввод в эксплуатацию нового участка Фрунзенского радиуса от станции «Волковская» до станции «Международная» к Дню строителя.

Для этого участком № 3 под руководством Павла Павлова выполнен большой объем путевых работ, включающий монтаж рельсо-шпальной решетки и контактного рельса на территории наших коллег из СМУ-10, СМУ-11, СМУ-15, СМУ-17 и МПС. Через действующий метрополитен на строящийся участок завезены и смонтированы стометровые плиты ходового и контактного рельса, уложены три стрелочных перевода за станцией «Международная», а также реконструирована кон-



тактная сеть в тупиках за станцией «Волковская». Участком № 2, возглавляемым Иваном Кашиним, в трех группах камер съездов за станцией «Международная» уложена система дренажных труб с последующей отсыпкой щебня, забетонировано основание под экспериментальные пути и стрелочный перевод, сооружен «слепой» ствол для вентилирования среднего тупика и смонтирован служебный мостик локомотивных бригад. Параллельно с предпусковыми работами участком № 2 также велись работы по сооружению притоннельных выработок следующей очереди строительства. В настоящее время завершается отделение пускового комплекса от горных выработок шахты 622 путем возведения временных бетонных перемычек. Кроме этого, участок ведет подготовку к проходке комплексом КТ1-5,6 участка правого перегонного тоннеля и пилот-тоннеля станции «Проспект Славы».

На строящемся участке использовано много новшеств. Так, на первом пути станции «Международная» в пределах платформенного участка для снижения шума и вибрации от воздействия подвижного состава применены опоры EBS, выпускаемые польской фирмой Tines. Эти опоры залиты в специальных гнездах резино-полимерной композицией. На Муромском стрелочном заводе по проекту, разработанному ВНИИЖТом специально для станции «Международная», был изготовлен экспериментальный стрелочный перевод. В отличие от типовых стрелочных переводов, укладываемых на деревянных шпалах и брусьях, он предназначен для уклад-

ки на гладкой железобетонной плите. Для гашения шума и вибрации монтажный зазор между металлическими частями перевода и поверхностью плиты заполнен полимерной композицией, которая после затвердения превращается в упругую прокладку. В течение мая-июня 2012 года специалисты участка № 3 смонтировали новый стрелочный перевод в центральной группе камер съезда. Работа была непростая: для того чтобы закрепить перевод и прилегающие к нему пути к железобетонной плите, потребовалось пробурить алмазными коронками более 1330 отверстий и установить столько же химических анкеров фирмы Hilti.

Но работа ЗАО «Тоннельный отряд-3» не ограничивается одним лишь строительством метро. С октября 2011 года на строительстве ГАМТ-2 участок № 1 под руководством Артема Троценкова в сжатые сроки выполнил достройку несущих конструкций 1, 7, 8 и 9 блоков; в восьми лифтовых шахтах была выполнена звукоизоляция и забетонированы внутренние защитные оболочки. Сейчас участок № 1 завершает передачу помещений под отделку и монтаж оборудования другим подрядчикам. На строительстве ЛАЭС-2 уже четыре года в тесном сотрудничестве с нашими коллегами из СМУ-13 и Компакта работает участок № 4, который возглавляет Владимир Пиндир. Особенностью возведения зданий ЛАЭС-2 является наличие в них множества помещений с большой высотой перекрытий, что требует применения нестандартных технических решений.

Коллектив ЗАО «Тоннельный отряд-3» поздравляет Метрострой с Днем строителя и желает всем метростроителям экономической стабильности, новых трудовых достижений, успехов, здоровья и личного счастья!

Коллектив ЗАО «Тоннельный отряд-3»

ЗАО «СМУ №13 МЕТРОСТРОЙ»: ПИОНЕР МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПРОХОДКИ НАКЛОННЫХ ХОДОВ

В первых числах июня завершена проходка наклонного хода станции «Спасская». Это третий наклонный ход петербургского метрополитена, пройденный уникальным ТПМК «АВРОРА».

ЗАО «СМУ №13 Метрострой» ведет работы на Сенной площади с середины 1980-х годов – с начала строительства второго участка Правобережной линии, продолжившего ветку от «Площади Александра Невского-П» до «Садовой». Одно поколение метростроителей успело построить здесь два наклонных хода. Первый – для станции «Садовая» по старой технологии: с чугуном, заморозкой, тьюнгоукладчиками и, соответственно, с сопутствующими осадками. Второй – для станции «Спасская» с использованием современных технологий механизированной проходки. В России (и в Европе) СМУ № 13 стало пионером механизированной проходки наклонных ходов. А если учесть специфику грунтов, то можно с уверенностью сказать, что компанией выполнены работы, не имеющие аналогов в практике мирового метростроения. Из трех наклонных ходов, пройденных щитом «АВРОРА», два на счету нашей компании.

Сейчас на «Спасской» идет демонтаж ТПМК, подготовка к обустройству наклонного хода и машинного зала. Весь конструктив по графику будет готов к концу этого года. В ближайших планах проект второго выхода станции «Спортивная», к которому СМУ № 13 будет строить длинный переходный коридор под Невой, а также освоение строительной площадки под станцию «Черниговская» – одну из станций Красносельского радиуса, которая станет частью пересадочного узла со станции «Московские ворота» и продолжит линию от «Обводного канала» до станции «Казаковская».



На строительстве ЛАЭС-2 ЗАО «СМУ № 13 Метрострой» выполняет работы по сооружению испарительных градирен, а также вспомогательных зданий первого энергоблока. Строительство градирен является особенно примечательным. Для обеспечения охлаждения реактора первого энергоблока предусмотрены две градирни высотой по 150 м. В период со второго полугодия 2011 г. до августа 2012 г. ЗАО «СМУ № 13 Метрострой» выполнило антикоррозионную окраску бетонных поверхностей, а также монтаж сборных ж/б конструкций и подводных трубопроводов системы водораспределения градирни № 1. В общей сложности было нанесено более 100 000 м² антикоррозионного покрытия, смонтировано ~220 м³ сборных ж/б конструкций и ~700 т трубопроводов диаметром от 100 мм до 2,5 м. Параллельно с обустройством градирни № 1 с июня 2011 г. началось строительство конструкций градирни № 2. Было выполнено свайное

основание из буронабивных свай Ø 600 мм средней длиной около 12 м в количестве 1 386 шт., монолитный ж/б ростверк и фундаментная плита днища водосборного бассейна суммарным объемом более 9 тыс. м³ бетона, смонтирована наклонная колоннада из 88 ж/б колонн Ø 900 мм длиной 12 м. С марта 2012 г. началось сооружение ж/б оболочки градирни № 2. Строительство оболочки сложный технологический процесс, требующий не только высокой квалификации работников, занятых на его выполнении, но и оснащения современными строительными механизмами, такими как самопередвижная опалубка, башенный кран с механизмом разборки стрелы на высоте 150 м, мачтовый подъемник для перемещения людей и грузов вдоль стен оболочки гиперболического очертания. Располагаемая всем вышеперечисленным, коллектив профессионалов высочайшего уровня ЗАО «СМУ № 13 Метрострой» ведет работы по сооружению оболочки в круглосуточном режиме. К августу 2012 г. из 96 ярусов высотой по 1,5 м выполнено 28 ярусов суммарным объемом более 5300 м³. На этой отметке скорость устройства каждого яруса достигла своего максимального значения и составляет около 1 м в сутки.

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой» поздравляет всех метростроителей с профессиональным праздником – Днем строителя, желает здоровья, счастья, дальнейших успехов в строительстве, особенно участия в программе развития метрополитена.

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой»



ЗАО «СЕМНАДЦАТОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЕТРОСТРОЙ»: БУДЕМ РАБОТАТЬ!

Одна из старейших горнопроходческих организаций в системе Метростроя – ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» была создана в октябре 1946 года на базе «Пустьрема № 3», участвовавшего в строительстве Дороги жизни. За 65 лет коллектив организации принимал участие в возведении 16 подземных станций метро, пройдены десятки километров перегонных тоннелей, построено множество стволов, горных выработок и наклонных ходов.

В организации работают опытные специалисты, профессионалы своего дела: проходчики, горнорабочие, электрослесари, монтажники, арматурщики, машинистки шахтного подъема и другие специалисты. Многие работники отмечены государственными, ведомственными и городскими наградами.

Сильный коллектив инженерно-технических работников оперативно решает производственные вопросы, ведет обучение молодых специалистов – вчерашних студентов профильных вузов, помогает постигать на практике новые технологии и новую технику.



В 2011–2012 гг. нашим предприятием была освоена технология сухого торкретирования и успешно выполнена проходка эвакобойки между тоннелями на перегоне ст. м. «Международная» – ст. м. «Проспект Славы» с креплением выработки внабрызг-бетоне.

В декабре 2011 г. горожанам Петербурга был сделан долгожданный подарок: вступила в строй станция «Адмиралтейская». После открытия ст. м. «Звенигородская» все работы на строительстве станции пришлось вести через действующий метрополитен. Отгрузка породы, доставка материалов осуществлялась в ночное «окно» продолжительностью

3–4 часа. Это был один из сложнейших пусков в истории метростроения нашего города. На этом уникальном объекте коллектив ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» успешно справился с поставленными задачами.

2012 год тоже будет пусковым, сдастся ст. м. «Международная», которую жители Купчино ждут уже более 20 лет.

Выполнен задел на будущее развитие всего Фрунзенского радиуса: осуществлена щитовая проходка перегонных тоннелей в сторону ст. м. «Проспект Славы» общей протяженностью около 2 км.

Уважаемые коллеги! ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» поздравляет весь коллектив метростроителей с профессиональным праздником – Днем строителя!

Желаем успешных проектов, процветания, благополучия, оригинальных задач и эффективных решений, новых строительных площадок, стабильного финансирования, дальнейшего роста и развития.

Коллектив ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»



Праздник создателей

ЗАО «СМУ-19 МЕТРОСТРОЙ»: СТРОИТЕЛЬСТВО СДЕЛАТЬ СВОЕЮ СУДЬБОЙ!

Основной задачей «СМУ-19 Метрострой» была и остается архитектурная отделка, облицовка природным камнем, монтаж архитектурных металлоконструкций при строительстве станций и вестибюлей новых участков линий метрополитена в Санкт-Петербурге.

Главным достижением 2011 года для ЗАО «СМУ-19 Метрострой», как и для всех структурных подразделений Метростроя, стало долгожданное открытие станции «Адмиралтейская». Мы оформляли эту станцию 5 лет в сложных условиях действующего метрополитена. На станции уложено более 7000 м² гранита и мрамора! В 2011 году выложено 1012 м² гранитных полов, облицовано мрамором и гранитом 729 м² стен, смонтированы декоративные латунные обрамления и мозаичные панно, нащельники, ограждения в переходном коридоре и натяжной камере, разобраны временные перегородки, в течение года ведется ремонтное обслуживание станции, своевременно предоставляется



фронт работ субподрядным организациям и осуществляется контроль за ними. Мы постарались достойно подготовить станцию к сдаче, и она стала частью неповторимой архитектуры нашего города.

Одновременно мы трудились на станции «Международная». За период с марта 2011 года по июль 2012 года нашими коллективами были уложены 2265 м² гранитных полов, установлены 121 м² ступеней, облицовано 2601 м² стен, установлена 31 декоративная колонна, смонтировано мозаичное панно в торце станции, установлено 8 декоративных кабельных шкафов и многое другое. Полная готовность всех архитектурно-отделочных работ на станции «Международная» – подарок нашему городу ко Дню строителя.

Мы проводим капитальный ремонт и реставрацию действующих станций и вестибюлей метрополитена. Продолжаем реставрацию вестибюля «Площадь Восстания 1», расчищаем фасад от многослойного покрытия, чтобы восстановить красоту натурального камня – известняка. В сложных условиях действующего метрополитена производим замену облицовки путевых стен станций «Сенная» и «Пролетарская», закончили замену облицовки путевых стен станций «Фрунзенская» и «Технологический институт-2». На капитальном ремонте сооружений ЗАО «СМУ-19 Метрострой» провело 2200 м² облицовочных работ из натурального камня.

ЗАО «СМУ-19 Метрострой» не забывает о здоровье своих сотрудников: ежегодно страхует по программе добровольного страхования, проводит профилактический осмотр, арендует спортивный зал на стадионе Метростроя для занятий спортом, производит отчисления в профсоюзную организацию для проведения социально-культурных и спортивных мероприятий, оплачивает детский отдых. Наша организация с глубоким уважением и вниманием относится к ветеранам Метростроя, оказывает им материальную помощь, производит отчисления в Совет ветеранов Метростроя, ежегодно выплачивает материальное вознаграждение ко дню пожилого человека, Дню Победы и Дню снятия блокады.



Поздравляем всех строителей и их близких с праздником! Желаем новых трудовых успехов, большого личного счастья, здоровья и благополучия всем, кто посвятил себя этому нужному и важному делу.

*Великое счастье – вставать на рассвете,
Строительство сделать своей судьбой
И знать, что на нашей суровой планете
Город подземный воздвигнут тобой.*

Коллектив ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

ЗАО «УПРАВЛЕНИЕ-15 МЕТРОСТРОЙ»: С ПРАЗДНИКОМ, КОЛЛЕГИ!

ЗАО «Управление-15 Метрострой», созданное в 1999 году на базе известного своими рекордными проходками СМУ-15 Ленметростроя, ввело в эксплуатацию свою первую станцию – «Комendantский проспект» – в 2005 году. После пуска «Спасской» и по настоящее время коллектив ЗАО «Управление-15 Метрострой» успешно трудится на пусковом комплексе Фрунзенской линии (ст. «Волковская» – ст. «Международная»).

За это время сооружены:

– **На шахте 621:** ствол шахты 621, венттоннель с камерой на пересечении, НВУ-621, смонтированы и приняты в эксплуатацию вентиляторы сквозного проветривания линии Ф-1, венткиоск, притоннельные сооружения, выполнено обустройство тоннелей.

– **На шахте 622** (станция «Международная»): эскалаторный тоннель, машинное помещение, натяжная камера, притоннельные выработки.

На строительстве ствола шахты 621 проходка велась в замороженном грунте на временном креплении из монолитного железобетона с последующим возведением снизу вверх основной обделки с гидроизолирующим слоем.

При строительстве наклонного хода ст. «Международная» и ствола шахты 621 широко применялись разработанные при участии Управления-15 высокоэффективные гидроизоляционные смеси «Кавеласт», «Натлен», «Натлен-2», а также полиуретановые смеси ТИМПАНАТ-101



и BEWEDOL-BEWEDAN. На строительстве «Международной» была внедрена система видеоконтроля и видеофиксации работ, позволявшая выявлять нарушения технологического процесса, требований охраны труда и промышленной безопасности.

В коллективе ЗАО «Управление-15 Метрострой» гармонично дополняют друг друга опыт и молодость. Рабочие коллективы производственных участков, возглавляемых В.С. Маскаликом и Е.А. Лысовым, ведут строительство станций и перегонов под руководством опытных бригадиров М.А. Дюкова, П.В. Некрылова, В.Д. Бабаярова, А.А. Иванова, Р.М. Миникаева, Н.А. Балахонова, С.П. Черепанова, А.М. Паламарчука, С.М. Калабина, А.Н.Полякова, Н.А. Каменова. Бригады метростроевцев ЗАО «Управление-15 Метрострой» готовы к выполнению ответственных задач и доказывают это высокими результатами работы.

В июне 2011 года генеральным директором ЗАО «Управление-15 Метрострой» назначен заслуженный строитель России Николай Иванович Власов. Вместе с Метростроем ЗАО «Управление-15 Метрострой» готово строить лучшее в мире метро, которое так ждут горожане.

*Заместитель гл.инженера по ПБ, ОТ, ГО и ЧС,
председатель профсоюзной организации
ЗАО «Управление-15 Метрострой»,
ветеран Метростроя с 40-летним стажем,
Е.А. Лебедев*

ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ»: МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ!

С января 2009 года ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ» активно участвует в строительномонтажных и горнопроходческих работах на строительстве станции метро «Международная».



Двухэтапная технология возведения монолитного ствола: проходка с поверхности на временном креплении из монолитного железобетона и возведение снизу вверх основной обделки с гидроизолирующим слоем позволила существенно повысить надежность горной выработки и снизить производственные трудозатраты. На проходке ствола использовалась специальная опалубка с изменяющейся геометрией для возведения обделки разных диаметров, изготовленная силами механической службы ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ» по собственному проекту. ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ» активно внедряет способ сооружения притоннельных выработок в монолитном бетоне с применением металлических рам временного крепления.

При строительстве станции метро «Международная» обустроено около 2 км перегонных тоннелей. Пройдено, обустроено и сдано в эксплуатацию около полутора десятков выработок, в которых весь монтаж оборудования и электрооборудования выполнен собственными силами ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ». Метрострой строит будущее Петербурга! С профессиональным праздником, дорогие коллеги!



Коллектив
ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ»

Награждение

УКАЗ

**ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О НАГРАЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

За большой вклад в развитие строительного комплекса и многолетний добросовестный труд присвоить почетные звания:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ЗУБКОВУ Юрию Васильевичу – генеральному директору закрытого акционерного общества «Автотранспортное предприятие Метростроя», город Санкт-Петербург

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

МОГИЛЬНОМУ Владимиру Михайловичу – заместителю главного инженера открытого акционерного общества по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»

Президент Российской Федерации

В.В. Путин

**МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНРЕГИОН РОССИИ)
ПРИКАЗ**

О награждении работников строительного комплекса города Санкт-Петербурга

Отмечая добросовестный труд, высокий профессионализм в работе и в связи с вводом в эксплуатацию станционного комплекса «Адмиралтейская» Санкт-Петербургского метрополитена, приказываю:

1. Наградить нагрудным знаком «Почетный строитель России»:

ЧУМАКОВА Сергея Юрьевича – главного инженера управления механизации – филиала открытого акционерного общества по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой» (Санкт-Петербург)

2. Наградить Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации:

АЗАРЕНКОВА Виталия Васильевича – слесаря-ремонтника ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя» (Санкт-Петербург)

ВЕСЕЛОВА Виктора Александровича – механика участка управления механизации – филиала ОАО «Метрострой» (Санкт-Петербург)

ГОРЕЛОВА Александра Владимировича – слесаря-ремонтника управления механизации – филиала ОАО «Метрострой» (Санкт-Петербург)

ГУСЕВА Юрия Александровича – проходчика ЗАО «Строительно-монтажное управление-11 Метрострой» (Санкт-Петербург)

ГУСЛИНСКОГО Алексея Владимировича – генерального директора ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» (Санкт-Петербург)

ЖГУНА Олега Петровича – главного инженера ЗАО «СМУ-19 Метрострой» (Санкт-Петербург)

КОЛПАКОВА Павла Александровича – начальника отдела главного механика и электромеханических устройств – главного механика ОАО «Метрострой» (Санкт-Петербург)

КОМИССАРОВА Александра Геннадьевича – начальника участка ЗАО «Строительно-монтажное управление-11 Метрострой» (Санкт-Петербург)

КУЗНЕЦОВА Сергея Борисовича – механика участка сервисного технического обслуживания шахтных электровозов ЗАО «Метромаш» (Санкт-Петербург)

Министр регионального развития РФ



Слева направо: **Веселов В.А.** (Управление механизации ОАО «Метрострой»), **Гуслинский А.В.** (ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»), **Комиссаров А.Г.** (ЗАО «СМУ-11 Метрострой»), **Вахмистров А.И.** (первый вице-президент НОСТРОЙ, генеральный директор, председатель правления ОАО «Группа ЛСР»), **Метельский И.М.** (вице-губернатор Санкт-Петербурга, президент Союза строительных объединений и организаций), **Сидорова И.В.** (ЗАО СМУ-9 «Метрострой»), **Минаев Е.Н.** (ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»), **Азаренков В.В.** (ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя»), **Семенов В.В.** (председатель комитета по строительству Санкт-Петербурга), **Волков А.Н.** (ЗАО «Метроподземстрой»), **Дюков М.А.** (ЗАО «Управление-15 Метрострой»), **Прикотень И.Ф.** (ЗАО «СМУ-11 Метрострой»), **Жуи О.П.** (ЗАО «СМУ-19 Метрострой»), **Маскалик В.С.** (ЗАО «Управление-15 Метрострой»), **Подлипаев А.П.** (Управление механизации ОАО «Метрострой»), **Ашук В.Н.** (ЗАО СМУ-9 «Метрострой»), **Чумаков С.Ю.** (Управление механизации ОАО «Метрострой»), **Колпаков П.А.** (Управление ОАО «Метрострой»), **Забродина В.П.** (Управление ОАО «Метрострой»).

ПРИКОТЕНЯ Игоря Францевича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования ЗАО «СМУ-11 Метрострой» (Санкт-Петербург)

СЕМЕНОВА Аркадия Валентиновича – механика участка ЗАО «Управление-20 Метрострой» (Санкт-Петербург)

СИДОРОВУ Ирину Викторовну – заместителя начальника производственно-технического отдела ЗАО СМУ-9 «Метрострой» (Санкт-Петербург)

О.М. Говорун



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

О награждении нагрудным знаком
«Строителю Санкт-Петербурга»

В соответствии с Положением о нагрудном знаке «Строителю Санкт-Петербурга», утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.07.2006 № 900 «О нагрудном знаке «Строителю Санкт-Петербурга», Правительство Санкт-Петербурга **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

За плодотворную работу в Санкт-Петербурге в области строительства наградить:

1. Нагрудным знаком «Строителю Санкт-Петербурга» II степени следующих лиц:

Ашук Валентин Николаевич – электрослесарь-монтажник 5-го разряда подземного горнопроходческого оборудования ЗАО СМУ-9 «Метрострой»

Маскалик Виктор Сергеевич – начальник подземного участка ЗАО «Управление-15 Метрострой»

Минаев Евгений Николаевич – электрослесарь-монтажник 5-го разряда подземного горнопроходческого оборудования ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»

2. Нагрудным знаком «Строителю Санкт-Петербурга» III степени следующих лиц:

Волков Александр Николаевич – проходчик 4-го разряда закрытого акционерного общества «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ»

Губернатор Санкт-Петербурга

Дюков Михаил Александрович – проходчик 5-го разряда закрытого акционерного общества «Управление-15 Метрострой»

Матвеев Алексей Анатольевич – руководитель проекта закрытого акционерного общества «Компакт»

Мозеров Павел Владимирович – исполнительный директор проекта обособленного подразделения «Управление по реализации проекта ЛАЭС-2» открытого акционерного общества по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»

Подлипаев Анатолий Петрович – заместитель директора Управления механизации – филиала открытого акционерного общества по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»

3. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Метельского И.М.

Г.С. Полтавченко

Награждение

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ**

ПРИКАЗ

О поощрении

За высокие профессиональные успехи, долговременную и плодотворную работу в области строительства и в связи с профессиональным праздником – Днем строителя

ПРИКАЗЫВАЮ:

Объявить благодарность Комитета по строительству Бержецу Михаилу Степановичу – водителю автомобиля ЗАО «Автотранспортное предприятие Метростроя»

Бондаренко Владимиру Алексеевичу – бригадиру электрослесарей-монтажников подземного горнопроходческого оборудования участка № 2 ЗАО СМУ-9 «Метрострой»

Копылову Вадиму Викторовичу – начальнику отдела подготовки производства, маркетинга и материально-технического снабжения ЗАО «Управление-20 Метрострой»

Корчинскому Юрию Алексеевичу – проходчику 5-го разряда на подземных работах ЗАО «Управление-15 Метрострой»

Миловидову Михаилу Михайловичу – заместителю главного инженера по технике безопасности ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»

Орлу Роману Николаевичу – заместителю начальника участка ЗАО «СМУ-11 Метрострой»

Хомякову Геннадию Степановичу – проходчику 5-го разряда на подземных работах ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ»

Шпегу Роману Владимировичу – машинисту буровой установки Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой»

Авдеевко Андрею Леонидовичу – заместителю руководителя проекта по производству ЗАО «Компакт»

Васильеву Дмитрию Владиславовичу – заместителю главного инженера ЗАО «Компакт»

Председатель Комитета

В.В. Семененко

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
Приказ от 25.06.2012 г.**

О поощрении

За добросовестный труд, значимый вклад в развитие строительного комплекса Санкт-Петербурга и в связи с профессиональным праздником – Днем строителя

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить Почетной грамотой президента Союза строительных объединений и организаций следующих работников строительного комплекса Санкт-Петербурга:

Андрианова Владимира Александровича – главного маркшейдера ЗАО «Строительно-монтажное управление № 13 Метрострой»

Бадалова Джахангира Мухубали оглы – проходчика ЗАО «МЕТРОПОДЗЕМСТРОЙ»

Забедилина Владимира Викторовича – маркшейдера участка ЗАО «Управление № 10 Метростроя»

Зароднюка Вадима Анатольевича – механика участка монтажа подземных горнопроходческих машин и механизмов Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой»

Крестьянникова Виктора Михайловича – водителя автомобиля ЗАО «Автотранспортное предприятие Метростроя»

Матвеева Александра Николаевича – заместителя начальника участка ЗАО «Управление-15 Метрострой»

Морозова Юрия Владимировича – главного механика ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

Полякова Анатолия Николаевича – крепильщика ЗАО «Управление-15 Метрострой»

Рая Евгения Валентиновича – горного мастера ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»

Чернышова Дмитрия Борисовича – проходчика ЗАО «Тоннельный отряд-3»

Черткова Василия Юрьевича – заместителя начальника горного участка № 3 ЗАО «Строительно-монтажное управление-11 Метрострой»

2. За многолетний добросовестный труд, достойный вклад в строительство метрополитена и в связи с пятидесятилетием со дня рождения наградить грамотой Союза строительных объединений и организаций:

Фомина Владимира Николаевича – начальника юридического отдела ОАО «Метрострой»

Исполнительный директор

О.А. Бритов



Награждение

ЗА ГРАЖДАНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ

В День строителя на сцене Ледового дворца генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Николаевич Александров награжден орденом Почета.

9 августа в Ледовом дворце состоялся грандиозный концерт, посвященный всероссийскому профессиональному празднику – Дню строителя. Зал дворца собрал тысячи представителей строительной отрасли. С приветственным словом к участникам концерта обратились губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и главный федеральный инспектор Санкт-Петербурга Виктор Миненко.

СПРАВКА «МЕТРОСТРОИТЕЛЯ»

Орден Почета утвержден Указом Президента Российской Федерации от 2 марта 1994 года.

Статут ордена Почета

Орденом Почета награждаются граждане за высокие достижения в государственной, производственной, научно-исследовательской, социально-культурной, общественной и благотворительной деятельности, позволившей существенным образом улучшить условия жизни людей, за заслуги в подготовке высококвалифицированных кадров, воспитании подрастающего поколения, поддержании законности и правопорядка.

Концерт предваряла торжественная церемония награждения лучших из лучших. И первым на сцену Ледового дворца поднялся почетный гражданин Санкт-Петербурга, генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Николаевич Александров. В соответствии с Указом президента России губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко вручил главному метростроителю нашего города орден Почета. Принимая высокую награду, Вадим Николаевич сказал: «Уважаемые коллеги! Сегодня в моей жизни знаменательный день. Указ о награждении был издан 21 февраля прошлого года, в день моего семидесятилетия. Но орден ждал вот этого праздничного дня, когда в зале соберутся самые близкие мне люди – строители. Со многими из вас, дорогие друзья, я иду по дороге жизни уже много лет. Большое спасибо за все!». Зал встретил эти трогательные слова громом аплодисментов.



О ПРАЗДНИЧНОМ КОНЦЕРТЕ

Петербургские строители провели свой праздник на широкую ногу. Инвестиционную поддержку главному строительному событию года оказали крупнейшие компании Северной столицы, в том числе ситуационный центр «Специальный ресурс», ОАО «Метрострой», «Группа ЛСР», НП «Балтийский строительный комплекс», ЗАО «Холдинговая компания «МегаМейд», ЗАО «РосСтройИнвест», НП «Строительный ресурс», ЗАО «Тоннельный отряд-3» и другие. Оператор торжества – Союз строительных объединений и организаций – отлично разработал сценарий праздничного концерта. В представлении приняли участие

ведущие артисты российской эстрады. На сцене Ледового дворца перед строителями выступили Михаил Боярский, Олег Газманов, Николай Расторгуев и группа «Любэ», Василий Герелло, Татьяна Буланова, Наташа Королева, Юрий Гальцев, Максим Леонидов, группа «Серебро», Пелагея, Методие Бужор. Вели программу заслуженная артистка России Ирина Смолина и артист театра Музыкальной комедии Юрий Балтачев. В фойе гостей развлекал дуэт Алексея Голубева и Марии Казарьян. Прямая трансляция концерта была организована на телеканале «Санкт-Петербург».



Юбилей

МЕТРОСТРОЮ БЕЗ ВАС НЕЛЬЗЯ!

Валерий Михайлович Денисов празднует 60-летие!



Родился Валерий Михайлович в Ленинграде, служил в армии, учился в ЛИИЖТе. Скорее всего тогда и обнаружился у Валерия Михайловича замечательный талант сценариста и поэта... По окончании института трудовую деятельность в Ленметрострое инженер Денисов начинает с должности мастера Строительно-монтажного управления № 11. Был Валерий Михайлович и сменным маркшейдером, и начальником смены. А с 2005 года умелый и грамотный руководитель Валерий Михайлович Денисов – заместитель главного инженера ОАО «Метрострой» по промышленной безопасности и охране труда. Взаимодействие с контролирующими органами – работа непростая и беспокойная, но вывести Валерия Михайловича из равновесия пока еще не удалось ни одному инспектору. Его ответы на любые предписания всегда обоснованы и профессиональны.

А еще Валерий Михайлович ведет большую общественную творческую работу. Ни один праздник, ни одно торжество, ни одна театрализованная постановка в Метрострое не обходится без участия Валерия Михайловича Денисова – яркого сценариста, режиссера и актера.

С ЮБИЛЕЕМ!

Как торопятся дни!
Без оглядки, растворяясь в туманной дали...
Не вздыхайте о них,
Они с Вами, они не ушли!

Босоногое детство – в смехе вичат,
Юность – в песнях,
Что под Вашу гитару звучат.
Молодость... Молодость вечна!
Она в Вашей душе навсегда...
Вот поэтому на турслетах
Метрострою без Вас и нельзя!

Ну, а зрелость – верный спутник
В ежедневных делах и трудах...
Наш девиз: «Безопасность везде и всегда!» –
Вот поэтому и на трассах
Метрострою без Вас нельзя!

Так здоровья Вам и успеха!
И удачи во всем и всегда!
Больше счастья, больше смеха
Больше радости и тепла!

Отдел промышленной безопасности и охраны труда
ОАО «Метрострой»

НАШ ВАЛЕРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Отлично помню, как творческая группа Метростроя познакомилась с Валерием Михайловичем Денисовым. В начале 2006 года мы все собрались, чтобы обсудить тему предстоящего выступления на ежегодном турслете в городе Приморске. Вот тогда-то впервые появился в нашем небольшом коллективе яркий, веселый человек. Конечно, мы не догадывались, что перед нами поэт, музыкант и сценарист, одним словом, настоящий самородок. А он любую идею превращал в блистательные, полные юмора стихи и песни, удивляя при этом глубоким знанием всех тонкостей профессии метростроителя.



В основу сюжета нашей театральной постановки легла известная пьеса Михаила Булгакова «Иван Васильевич меняет профессию», по которой в 1973 году Леонид Гайдай поставил гомерически смешную кинокомедию. Оригинальная пьеса Михаила Булгакова была написана в 1935 году и отображает быт 1930-х, в сценарий фильма были уже внесены некоторые изменения, отображающие современные на тот момент реалии. Валерий Михайлович пошел дальше и сделал «царем» бригадира проходчиков, а «царицей» девушку маркшейдера. Постановка имела потрясающий успех!

С тех пор мы каждый год ставим музыкальные спектакли по сценариям Валерия Михайловича, и они неизменно срывают оглушительные аплодисменты зрителей. Подтягиваются и другие организации, входящие в состав Метростроя: готовят интересные театральные программы – конкурс художественной самодеятельности на турслетах превратился в незабываемое зрелище. А наша творческая группа взяла повышенные обязательства, теперь благодаря нашему режиссеру театрализованные постановки представляем зрителям не только на летнем турслете, но и к празднику 8 марта, и к Новому году. А еще Валерий Михайлович – талантливый артист и музыкант, уж ему-то Станиславский обязательно поверил бы. Он знает много песен, поет, играет на гитаре, и все мы с удовольствием ему подпеваем. Одним словом, теперь мы не представляем без него ни наши праздники, ни выезды на природу...

И еще... На Валерия Михайловича всегда можно положиться – это ответственный, доброжелательный, отзывчивый человек.

С юбилеем, уважаемый Валерий Михайлович!

Любовь Григорьевна Долгова,
машинистка первой категории Управления
ОАО «Метрострой»

12 августа в День строителя состоялось радостное событие: в семье заместителя главного инженера Управления ОАО «Метрострой» Николая Лаптева и ведущего бухгалтера Управления ОАО «Метрострой» Натальи Лаптевой появился на свет маленький Анатолий. Поздравляем молодых родителей с первенцем и желаем новорожденному метростроителю счастливого жизненного пути и крепкого здоровья!



Спартакиада

МЕТРОСТРОЙ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В VI СПАРТАКИАДЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ РОССИИ И СТРАН СОДРУЖЕСТВА

В популярнейшей спартакиаде метрополитенов России, организованной под эгидой Международной ассоциации «Метро» и Совета председателей профсоюзных организаций метрополитенов России сборная команда ОАО «Метрострой» участвует впервые.



В прошлогодних летних состязаниях приняли участие спортсмены из шести метрополитенов России: московского, петербургского, нижегородского, новосибирского, самарского, екатеринбургского, – а также представители метрополитенов стран содружества: Киева, Харькова, Минска и Баку. Тогда победу в общекомандном зачете одержали спортсмены Московского метрополитена: они лидировали в настольном теннисе и шахматах, заняли второе место по боулингу и были третьими в соревнованиях по волейболу и футболу. Серебряную медаль завоевала команда петербургского метрополитена, а бронзовая присуждена самарцам.

VI летняя спартакиада состоится 12–15 сентября 2012 года в Зеленогорске на базе санатория Петербургского метрополитена «Балтийский берег». Состязания пройдут по пяти видам спорта: футболу, волейболу, настольному теннису, шахматам и шашкам. Метрострой принимает приглашение и намерен побороться за призовые места.

Репортаж о нашем участии в VI спартакиаде метрополитенов России и стран содружества читайте в сентябрьском номере «Метростроителя»!

ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНОВ МЕТРОСТРОЯ

СЕНТЯБРЬ

1	Вячеслав Степанович ПАВЛОВ (Управление-15) – 70-летие
4	Борис Евгеньевич ВАСИЛЬЕВ (ТО-3, работает водителем) – 50-летие
9	Ахмед Мингилеевич ФАТТАХОВ (СМУ №13) – 95-летие Алла Самуиловна СОКОЛОВСКАЯ (АТП) – 75-летие
12	Владимир Николаевич КУПОРОВ (УМ, работает контролером-приемщиком) – 75-летие
15	Татьяна Николаевна ЖУКОВА (ВЦ) – 65-летие Николай Васильевич ИВАНОВ (Семнадцатое управление) – 80-летие
17	Виктор Васильевич САДОЧКОВ (СМУ-19) – 75-летие
18	Иван Иванович КУЛЕШ (СМУ-9) – 80-летие
19	Борис Алексеевич СЕРГЕЕВ (Семнадцатое управление) – 75-летие
21	Тамара Григорьевна ЗИРКО (СМУ-19) – 75-летие Вадим Федорович СЕРГЕЕВ (СМУ №13) – 80-летие
28	Нина Борисовна ПАНГА (УМ, работает машинистом компрессорных установок) – 55-летие

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой». Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597

Редактор: Андрей Бергнер
Фото: Виктор Чумаков
Корреспондент: Ирина Сидорина
Верстка и дизайн: Елена Тальянова
Номер подписан в печать 23.08.2012 г.
Газета отпечатана в «Типография «НП-Принт», Санкт-Петербург, Чкаловский пр., д. 15.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52А
Телефон: (812) 635-77-28
metrostroitel@mail.ru
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.
Тираж 1700 экземпляров.