

ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ ГОДА

Отчет о работе
ОАО «Метрострой»
за 2008 год
(докладчик -
генеральный директор
ОАО «Метрострой»
В. Н. АЛЕКСАНДРОВ)

Самым ожидаемым и значительным событием 2008 года стало успешное завершение строительства и ввод в эксплуатацию I пускового комплекса линии Ф-I метрополитена от станции «Садовая» до станции «Волковская» с участком постоянного переключения «Достоевская» – «Спасская».

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Строительство Фрунзенского радиуса началось в 1990 году, но в 1995 году было приостановлено из-за отсутствия финансирования. На протяжении 9 лет Метрострой осуществлял комплекс мероприятий по поддержанию сооружённых объектов и горных выработок в безопасном работоспособном состоянии. В 2004 году благодаря усилиям городской администрации Метрострой возобновил работы на Фрунзенском радиусе. С 2004 по 2008 годы объем СМР, выполняемых на данном участке, постоянно рос, и 20 декабря 2008 года состоялось открытие I-го пускового комплекса линии Ф-I.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

I-й пусковой комплекс Фрунзенской линии метрополитена включает в себя: станцию «Спасская» с двумя пересадочными узлами на станциях «Садовая» и «Сенная», станцию «Звенигородская» с пересадкой на «Пушкинскую», станции «Обводный канал», «Волковская», а также участок постоянного переключения от станции «Достоевская» до «Спасской».

Эксплуатационная протяженность участка I пускового комплекса в двухпутном исчислении – 7,8 км. За отчетный период на данном объекте были выполнены значительные объемы работ:

- пройдено выработок различного назначения – 652 погонных метра (п.м.);
- уложено бетона в конструкции – 62 438 м³ (в т.ч. 10600 м³ – путевого бетон);
- смонтировано ходового рельса – 16600 п.м. пути (830 тонн);
- смонтировано защитных металлоконструкций – 109,4 тонн;
- пробурено сантехнических скважин – 11;
- проложено систем тоннельного водопровода и водоотлива – 54 км;
- смонтировано высоко- и низковольтных кабельных линий – 480 км;
- выполнено штукатурных и малярных работ – 56237 м²;
- облицовано гранитом и мрамором полов, стен, пилонов, колонн – 19 855 м²;
- облицовано стен металлокерамическими панелями – 3316 м²;
- смонтировано водозащитных декоративных зонтов – 16720 м².

Помимо работ по I пусковому комплексу в 2008 году Метростроем



были развернуты работы на участке II-го пускового комплекса линии Ф-I от станции «Волковская» до станции «Международная».

В 2008 году здесь начались сооружение правого станционного тоннеля станции «Международная», а также проходка левого перегонного тоннеля механизированным щитом от «Волковской» к «Бухарестской»; закончено сооружение руддвора шахты 620 и сооружение СТП станции «Бухарестская».

Продолжались работы на проходке наклонного хода станции «Звенигородская».

В ноябре 2008 года Метрострой приступил к подготовительным работам для сооружения стартовой камеры под монтаж тоннелепроходческого комплекса «Herrenknecht» для проходки эскалаторного тоннеля станции «Обводный канал».

Справка

Ввод в эксплуатацию станций 5-й линии – «Бухарестской» и «Международной» был намечен на 2010 год. Однако в связи с резким сокращением финансирования на 2009 год окончания работ на этом участке отодвигается на более поздний срок. В 2009 году планируется ввести в эксплуатацию эскалаторный тоннель станции «Звенигородская» с вестибюлем, а также намечается реализация проекта по проходке наклонного хода станции «Обводный» канал с помощью тоннелепроходческого комплекса «Herrenknecht».

В 2008 году продолжалось сооружение комплекса подземных выработок станции «Адмиралтейская». Здесь за отчетный период выполнялись горнопроходческие работы по сооружению малого наклонного хода, камеры затворов, кабельной шахты.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- пройдено 41 п.м. горных выработок различного сечения
- уложено бетона в конструкции – 2113 м³.

– 12533 м³, выполнено буронабивных свай – 1871 м³.

При строительстве здания второй сцены ГАМТ в 2008 году

- разработано грунта котлована подземной части – 33000 м³;
- уложено бетона в конструкции плиты перекрытия – 4000 м³;
- смонтировано арматурных каркасов плиты перекрытия – 360 т.

Всего за 2008 год силами ОАО «Метрострой» по всем объектам строительства были выполнены следующие основные физические объемы:

- сооружено тоннелей и притоннельных выработок – 3881 п.м.
- уложено бетона в конструкции – 154334 м³;
- выполнено архитектурно-отделочных работ – 21048 м²;
- сооружено верхнего строения пути – 10113 п.м.

О КАДРАХ

По состоянию на 01 января 2008 года численность метростроителей (включая филиалы, дочерние и зависимые организации) составила 4621 чел. (2007 г. – 4987 человек), в т.ч.: 3643 чел. – рабочие (2007 г. – 4073 чел.); 978 чел. – руководители, специалисты и служащие (2007 г. – 914 чел.). Уменьшение численности произошло в ЗАО «СМУ-13 Метрострой», ЗАО «Управление № 10 Метростроя» – на 167 чел., ЗАО «ТО-3».

Увеличилась текучесть кадров. За 2008г. она составила 21,2% (в 2007 г. этот показатель был 19,3%, в 2006 г. – 16,2%, в 2005 г. – 13,1%). Текучесть кадров по-прежнему велика в РЭУ, ЗАО «Управление-20», ЗАО «СМУ-13».

По статье текучести за 2008 год уволено 983 чел., в т.ч. по собственному желанию 868 чел., за нарушения трудовой дисциплины – 115 чел.

Основными причинами увольнения по собственному желанию явились семейные обстоятельства, несогласие с заработной платой, несогласие с условиями труда, выезд из Санкт-Петербурга.

Подготовка квалифицированных рабочих кадров проводилась на базе Лицея Метростроя. Обучено всего 526 человек (в 2007 г. – 912 чел.). Прошли обучение новым профессиям 312 человек (проходчики – 83, горнорабочие подземные – 116, электрослесари-монтажники подземного горнопроходческого оборудования – 62, арматурщики – 23, изолировщики – 7, ствольные – 8, бетонщики – 13).

Получили вторые профессии 214 человек (машинисты породопогрузочной машины – 38, машинисты тубингоукладчика – 41, стропальщики – 20, машинисты эл. лебедки, эл. тельфера – 24, машинисты электровоза – 30, горнорабочие на маркшейдерских работах – 61).

На конец отчетного года в Метрострое работали 826 проходчиков, 412 горнорабочих (соответственно эти показатели на 01.01.08 г. – 826 чел. и 722 чел.)

Продолжение на стр 2-3

ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ ГОДА



Средний возраст руководителей, специалистов и служащих по ОАО «Метрострой» составляет 43,5 лет (в 2007 г. – 43,6), в филиалах – 45,0 года (в 2007 г. – 45,4).

Средний возраст рабочих по ОАО «Метрострой» составляет 42,1 года (в 2007 г. – 40,5 г.), в филиалах – 45,2 года (в 2007 г. – 44,9 года).

На 01.01.2009 г. в ЗАО, филиалах и управлении ОАО «Метрострой» работают 115 молодых специалистов, выпускников ВУЗов, техникумов, колледжей в т. ч.: из Петербургского государственного университета путей сообщения (ПУПС) – 22 чел., из Санкт-Петербургского государственного горного института (СПбГГИ) – 44 чел.,

В 2008 году за большой личный вклад в строительство метрополитена метростроители Санкт-Петербурга отмечены следующими наградами:

Знаком «Строительная слава» Чурляев В. А. – ЗАО «ТО-3», Самойлов В. В. – ЗАО «СМУ-19»

Грамотой Губернатора Санкт-Петербурга Черный А. Н. – ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

Почетного звания «Почетный строитель России» удостоены Черняк В. А. – ЗАО «СМУ-13», Старков А. Ю. – Управление, Пономарев В. А. – УМ, Плаум А. И. – ЗАО «Метромаш» Моисеев А. Н. – ЗАО «СМУ-11», Веселов В. И. – ЗАО «СМУ-9».

Почетные грамоты Министерства регионального развития РФ вручены 21 человеку.

Присвоено звание «Ветеран труда Метростроя» – 69 чел.

Вручены Почетные грамоты ОАО «Метрострой» – 194 чел., в т. ч. награждены ко Дню строителя – 178 чел., – к юбилейным датам – 15 чел. (ЗАО «ТО-3» – 7., РЭУ – 2., ЗАО «СМУ-9» – 2; ВЦ, ЗАО «Семнадцатое управление», ЗАО «СМУ-11» и Управление – по 1).

ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

На обеспечение безопасности и охраны труда в ОАО «Метрострой» ежегодно выделяется не менее 0,2% суммы затрат на производство

продукции. В денежном выражении за 2008 г. – 2891,3 тыс. руб.

Укомплектованы персоналом до нормативных требований службы ПБ и ОТ всех предприятий и организаций системы ОАО «Метрострой». Работники проходят необходимые проверки знаний охраны труда и аттестации по промышленной безопасности. На всех предприятиях и в организациях системы метростроения службами промышленной безопасности и охраны труда, инженерно-техническими работниками в плановом порядке проводятся проверки состояния безопасности рабочих мест, обеспечения промышленной безопасности объектов. Выявляются нарушения и нарушители требований промышленной безопасности и охраны труда, на виновных налагаются всевозможные взыскания.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Так за 2008 год службой ПБ и ОТ Управления ОАО «Метрострой» было отмечено 442 случая несоответствия ведения работ требованиям нормативно-проектной документации. Более 25% нарушений на местах работ составляют нарушения по эксплуатации машин и механизмов. Ряд существенных замечаний по промышленной безопасности и охране труда отмечены представителями государственного надзора. Положение дел с травматизмом в 2008 г. осталось практически на одном уровне с 2007 г. – 11 несчастных случаев, из них 1 тяжелый.

Руководством ОАО «Метрострой» принимались необходимые меры контроля за соблюдением правил ОТ и ПБ на объектах. Ежеквартально анализировалось состояние дел в области ПБ и ОТ. Проводились совещания с главными инженерами и работниками служб промышленной безопасности подрядных организаций, на которых заслушивались отчеты технических руководителей организаций, в которых сложилась неблагоприятная ситу-

ация в области охраны труда. Намечались мероприятия по улучшению состояния дел, заслушивались отчеты о выполнении этих мероприятий.

Тревожным симптомом в 2008г стало появление травматизма с ИТР младшего звена, что свидетельствует об общем снижении ответственности за состояние безопасности у руководителей среднего и младшего звена подрядных организаций. Подтверждением этому служит увеличение количества отмеченных в предписаниях нарушений требований нормативно-проектной документации, общего порядка в выработках, содержания проходов для людей и др. ИТР, находясь в шахте, не реагируют оперативно на нарушения правил и норм охраны труда непосредственно на рабочих местах. Трехступенчатый контроль состояния промбезопасности и охраны труда продолжает осуществляться на низком уровне. Ответственность и обязательность, обратная связь и гласность в такой важной профилактической работе как трехступенчатый контроль состояния ПБ и ОТ, не стали

приоритетной задачей инженерно-технического персонала наших организаций.

В целях повышения ответственности руководителей подрядных организаций за состояние безопасности работ и охраны труда на объектах строительства ОАО «Метрострой» руководством ОАО «Метрострой» было принято решение внести в договорные отношения элемент экономической ответственности за несоблюдение требований обеспечения безопасного труда.

ТЕХНОЛОГИИ И КАЧЕСТВО

В Метрострое постоянно проводится работа по разработке и внедрению новых технологических решений, механизмов и материалов с целью совершенствования техники и повышения конкурентоспособности нашей организации.

Так, в рамках реализации *Контракта N SPbg-10700 от 20.06.07 «о поставке несамостоятельного тоннелепроходческого механизированного комплекса и периферийного оборудования, а также выполнении работ для строительства эскалаторных тоннелей метрополитена в Санкт-Петербурге»*, в соответствии с календарным планом работ на строительной площадке станции «Обводный канал» были произведены:

- сооружение ограждения «Стена в грунте» из опережающих и секущих свай с применением буровой установки фирмы BAUER, BG-28 (Германия);
- закрепление струйной цементацией грунтов стартового котлована с применением буровой установки фирмы Soilmes, SM-405/5-8 (Италия);
- на заводе ЗАО «Метробетон» прошла испытания высокопрочная стационарная опалубка для производства ж/б тубингов, применяемых для облицовки эскалаторного тоннеля станции «Обводный канал».

Итогом проводимой ОАО «Метрострой» работы в данном направлении должно стать строительство эскалаторных

тоннелей с применением современного тоннелепроходческого комплекса, повышающего как производительность, так и безопасность производства работ, со сведением к минимуму осадок дневной поверхности.

Повышение качества выполняемых работ, особенно в условиях острой конкуренции на строительном рынке, является одним из главнейших направлений деятельности ОАО «Метрострой», тем более что качество выполнения работ напрямую связано с экономическим и финансовым благополучием организации. Проводимая на предприятии политика в области качества, выполнение обязательных требований установленных законодательством РФ, федеральными нормами и правилами, государственными, отраслевыми стандартами и стандартами предприятия позволяет обеспечивать своевременное и качественное выполнение всех обязательств по заключенным договорам с заказчиком без нарушения техники безопасности, отсутствия претензий со стороны заказчика и контрольно-надзорных органов.

Обеспечение высокого качества строительно-монтажных и проходческих работ осуществляется посредством внедренной на предприятии и успешно функционирующей с 2004 года системы менеджмента качества (СМК), которая включает в себя утвержденную программу качества, содержащую цели и запланированные мероприятия, направленные на их выполнение. В течение 2008 года организации, где еще не была внедрена система менеджмента качества, сделали этот важный шаг, и теперь абсолютно все наши основные подрядные организации имеют внедренные и успешно функционирующие СМК.

ОАО «Метрострой» продолжает осваивать передовые технологии. Подтверждением служит полученный в 2008 году Диплом «За внедрение передовых технологий при освоении подземного пространства».



Обводный канал. УМ: Портальный кран смонтирован!

Общество планирует и в дальнейшем продолжать работу по разработке и внедрению новых технологических решений, механизмов и материалов с целью повышения конкурентоспособности нашей организации, совершенствования техники, повышающей производительность и безопасность производства работ, а так же для облегчения труда, улучшения качества и сокращения сроков строительства.

Метрострой принимает активное участие в профессиональных выставках, проводимых в Петербурге и за его пределами. В 2008 году организация выставляла свои экспозиции на двух крупнейших специализированных выставках Петербурга и Москвы. На строительном форуме «ИНТЕРСТРОЙЭКСПО» в апреле 2008 года была представлена интерактивная схема развития метро с перспективой до 2020 года, основанная на принятой правительством города Концепции развития петербургского метрополитена. Схема вызвала большой интерес, как среди специалистов, так и среди простых граждан.

Участие на выставке «Подземный город», которая проходила в Москве в рамках строительного форума City Build с 10 по 13 ноября 2008 года, позволило Метрострою донести информацию до международной аудитории о новой технологии и применяемом новейшем оборудовании – тоннелепроходческом механизированном комплексе, изготовленном немецким производителем Herrenknecht.

В рамках этой выставки Метрострой принимал участие в Международной научно-технической конференции «Особенности освоения подземного пространства и подземной урбанизации в крупных городах - мегаполисах», а также в профессиональном конкурсе «На лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства». По результатам конкурса Метрострой получил Диплом победителя.

В 2008 году Метрострой одним из первых создал некоммерческое партнерство с целью его объединения подземных строителей. Сегодня ведется комплектование будущей саморегулируемой организации и формированию ее компенсационного фонда.

ЗАДАЧИ - 2009

Главными задачами в производственной деятельности являются:

- ввод в эксплуатацию эскалаторного тоннеля и вестибюля станции «Звенигородская»;
- окончание всех работ в НВУ-614, 521-бис, переустройство стволов и ликвидация площадок шахтам 614, и 521-бис;
- проходка эскалаторного тоннеля станции «Обводный канал» и демонтаж тоннелепроходческого комплекса «Herrenknecht»;
- освоение площадки наклонного хода станции «Адмиралтейская», сооружение стартового котлована с даль-

нейшим монтажом тоннелепроходческого комплекса «Herrenknecht» для проходки наклонного хода;

- продолжение работ на строительстве II-го пускового комплекса линии Ф-1 от станции «Волковская» до станции «Международная».

При завершить проходку ствола шахты 621 и эскалаторного тоннеля станции «Международная», а также сооружение двух камер съездов за станцией «Международная»; закончить проходкой ЛСТ и участка ПСТ станции «Международная», включая поперечную камеру.

Основная цель в экономической области – сохранить производственно-экономический потенциал ОАО «Метрострой» в условиях кризиса российской экономики и обеспечить источниками средств развитие предприятия с целью достижения стратегических целей.

Для достижения основной цели в 2009 году необходимо решить следующие задачи:

1. Увеличить объем государственного заказа за счет средств бюджета Санкт-Петербурга и Федерального бюджета на строительстве Фрунзенского радиуса с 5 млрд. 350 млн. руб. до 8 млрд. руб. и по станции «Адмиралтейская» с 325,5 млн. руб. до 400 млн. руб.

2. Укреплять позиции ОАО «Метрострой» на рынке подземного строительства Санкт-Петербурга за счет роста конкурентоспособности (техническая и технологическая вооруженность, эффективное управление ресурсами строительства)

3. Активно входить на новые сегменты строительного рынка Северо-запада, в том числе принять участие в тендерах на строительство первой очереди международного Аэропорта «Пулково» и на строительство подводного перехода через реку Нева на объекте: Северо-Европейский газопровод (Северный поток) на участке Грязовец-Выборг.

4. Повысить эффективность использования прибыли ОАО «Метрострой» за счет снижения непроизводительных расходов, формирования стабилизационных фондов, направляемого на укрепление финансовой устойчивости ОАО «Метрострой»;

6. Удерживать рентабельности основной деятельности ОАО «Метрострой» на уровне 5% в 2009 году за счёт:

- разработки и внедрения системы лимитов условно-постоянных расходов;
- оптимизации кредитной политики и внутрихозяйственных расчетов;
- реализации программы энергосбережения;
- сокращения расходы на капитальный ремонт основных производственных фондов, переданных в аренду.

7. Оптимизировать объемы капитальных вложений в обновление основных производственных фондов, их техническое перевооружение.

Годовой отчет УТВЕРЖДЕН Советом директоров ОАО «Метрострой»

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

(Отчёт заместителя генерального директора
ОАО «Метрострой»
Г. К. АНДРУСЕВИЧА)

Годовая бухгалтерская отчетность открытого акционерного общества «Метрострой» сформирована на основании учета движения всех видов ресурсов в денежном выражении в процессе финансово-хозяйственной деятельности в 2008 году.

Согласно Отчету о прибылях и убытках, ОАО «Метрострой» имеет следующие показатели:

Валовой доход без учета НДС за 2008 год составил – 20853 млн. руб., в том числе:

- на объектах метростроения – 12 млрд. руб.;

- на строительстве Судопропускного сооружения С-1 и тоннель Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений – 7 млрд. руб.;

- на строительстве микротоннелей – 600 млн. руб.;

- на эксплуатации собственных механизмов и прочих производственных услугах, Общество получило доход в сумме 1 млрд. 253 млн. руб.

Общая сумма расходов составила – 19781 млн. руб.

Прибыль до налогообложения составила – 949 млн. руб.

Чистая прибыль ОАО «Метрострой» составила – 719 млн. руб.

Общая рентабельность хозяйственно-финансовой деятельности составила 4,6 %, рентабельность собственного капитала ОАО «Метрострой» составила 36 %.

Коэффициенты текущей и срочной ликвидности, которые характеризуют финансовое состояние Общества, имеют нормативные значения.

Собственные оборотные средства ОАО «Метрострой» на конец года составили 218 млн. руб.

Показатель «чистые активы» за отчетный период достиг значения в 1977 млн. руб. «Плюс» за год – 706 млн. руб. или 55 %, обусловлен ростом капитализации Общества, так как акционеры ОАО «Метрострой» большую часть прибыли направляют на развитие Общества.

Результаты хозяйственно-финансовой деятельности привели к стоимостной оценке всех активов и пассивов ОАО «Метрострой», которые отражены в годовом бухгалтерском балансе предприятия. В представленном балансе ОАО «Метрострой» видно, что валюта баланса на конец 2008 года составила 5522 млн. руб. При этом структура активов баланса изменилась следующим образом:

Внеоборотные активы на конец года составили 1785 млн. руб. Прирост за год – 989 млн. руб. за счет того, что большая часть прибыли 2007 года, фонд амортизации и привлеченные средства были направлены на приобретение и строительство основных производственных фондов Общества.

Оборотные Активы составляют 3737 млн. руб. и за отчетный период увеличились на 1020 млн. руб. Структурный анализ оборотных активов показывает: запасы и затраты в незавершенное строительное производство выросли на 100 млн. руб. Резкий рост производственной программы строительства потребовал увеличения нормативно-оборудованного запаса основных строительных материалов на складах УПТК – филиала ОАО «Метрострой» и, кроме того, вырос объем незавершенного

строительного производства на конец года.

Дебиторская задолженность на конец года составила 951 млн. руб. и состоит в основном из авансов, выданных на оплату приобретения оборудования по адресной программе капитальных вложений ОАО «Метрострой» в сумме 300 млн. руб. и задолженностей заказчиков на строительство и поставкам, осуществляемым УПТК, на общую сумму 650 млн. руб.

Прочие активы состоят из краткосрочных вложений на сумму 1402 млн. руб. в том числе здесь отражены валютный депозит, сформированный для исключения валютного риска, связанного с привлечением валютного кредита на покупку ТПМК для проходки наклонных ходов, и процентные ссуды, предоставленные дочерним и зависимым предприятиям на цели развития.

Рассматривая пассивную часть баланса, следует отметить, что собственный капитал ОАО «Метрострой» на конец года составил 1977 млн. руб. Рост за год составил 706 млн. руб. Увеличение обусловлено величиной чистой прибыли, полученной по итогам работы в 2007 году за минусом средств, направленных на выплату дивидендов акционерам Общества.

Привлеченный капитал ОАО «Метрострой»

Долгосрочные долговые обязательства Общества на конец года составили 26 млн. руб. Этот показатель характеризует временной разрыв возникновения и исполнения налоговых обязательств, обусловленный различиями в системах бухгалтерского и налоговых учетов, т.е. Налоговые обязательства по бухгалтерскому учету образовались в 2008 году и будут исполнены, в соответствии с нормами налогового учета, в 2009 году.

Краткосрочный привлеченный капитал ОАО «Метрострой» на конец года составляет 3 млрд. 544 млн. руб. В сравнении с 2007 годом объем привлеченного капитала увеличился на 1302 млн. руб., в основном за счет получения аванса по Контракту на строительство судопропускного сооружения и тоннеля на КЗС, а также включает в себя валютный кредит, привлеченный в банковском учреждении на покупку ТПМК для строительства наклонных ходов.

Как видно по показателям баланса, ОАО «Метрострой» активно продолжает развиваться, фундаментальные показатели баланса, такие как собственный капитал, имеют устойчивую тенденцию к росту, а превышение Оборотных Активов над Привлеченным Капиталом на сумму 219 млн. руб., характеризует Баланс Метростроя как достаточно ликвидный.

Итак, годовая отчетность ОАО «Метрострой» сформирована в соответствии с действующим законодательством, содержит в себе все требуемые финансовые показатели и дает достоверную информацию по всем видам активов и обязательствам Общества.

Достоверность и соответствие требованиям ФЗ «О бухгалтерском учете» и действующим Положениям по

бухгалтерскому учету отражения результатов финансово-хозяйственной деятельности за 2008 год в финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «Метрострой» подтверждена Аудиторским заключением от 25 марта 2009 года.

Современное состояние строительного рынка, а также производственные задачи, которые стоят перед ОАО «Метрострой», требуют серьезного обновления материально-технической базы и применения новых технологий в производстве работ.

Уважаемые акционеры! Прошу поддержать политику развития ОАО «Метрострой» и утвердить рекомендации Совета директоров по распределению чистой прибыли в 2008 году. Сумма чистой прибыли в сумме 710 млн. руб. направить на производственное развитие Общества в соответствии с Адресной программой капитальных вложений ОАО «Метрострой» на 2009 год.

Для ликвидации кассовых разрывов в денежном потоке, которые самым негативным образом влияют на процесс строительства, и, прежде всего на его эффективность и, как следствие, на экономический рост Общества, ОАО «Метрострой» необходимо иметь значительный финансовый ресурс для своевременной выплаты зарплаты, налогов, оплаты за энергетические и материальные ресурсы. Кроме того, в соответствии с требованиями заключенных Контрактов, своевременно предоставлять банковские гарантии по своим обязательствам. Для решения этих задач в 2009 году ОАО «Метрострой» необходимо открыть кредитную линию на сумму 1,5 млрд. руб. на срок до 1,5 лет, а также предоставить в пользу Заказчиков строительства банковские гарантии по следующим объектам:

- на строительстве Судопропускного сооружения С-1 и тоннель Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений на общую сумму 4,5 млрд. руб. сроком до 4 лет;
- на строительстве южной части тоннеля Дамбы ДЗ КЗС необходимо предоставить банковских гарантий на сумму 1,7 млрд. руб. сроком 0 5 лет.

- на строительстве подводных переходов на объекте Северо-Европейский газопровод на общую сумму до 30 млн. рублей сроком до 3 лет.

Дополнительно ОАО «Метрострой» планирует активно участвовать в тендерах на право получения строительных подрядов, и для обеспечения конкурсных предложения необходимо иметь минимальный лимит по обращениям в банковские учреждения за банковскими гарантиями на общую сумму не менее 300 млн. руб., сроком до 1 года.

Кроме того, стоит задача оформить Поручительство для предоставления взаимосвязанных кредитов дочерним и зависимым юридическим лицам на общую сумму до 20 млн. руб. сроком до 1 года.

Прошу предоставить право генеральному директору Метростроя подписывать соответствующие документы и договоры, связанные с реализацией Программы заимствования, которая, по нашему мнению, обеспечит эффективную работу Метростроя в 2009 году и станет залогом успешной деятельности в последующие годы.

РЕВИЗИЯ

(из доклада председателя Ревизионной комиссии ОАО «Метрострой»
А. М. САЛГАНИКА)

Ревизионная комиссия провела выборочную проверку ведения бухгалтерского учета, правильности составления отчетности и анализ финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Метрострой» за 2008 год.

В результате проверки комиссия установила, что финансово-экономическая деятельность, бухгалтерский учет и отчетность в ОАО «Метрострой» и его филиалах в 2008 году велись в соответствии с требованиями бухгалтерского и налогового законодательства РФ и приказами генерального директора ОАО «Метрострой» по учетной политике для целей бухгалтерского учета и для целей налогообложения.

Ревизионная комиссия констатирует, что:

- бухгалтерский учет в 2008 году велся бухгалтерией Управления и составлялся в целом по ОАО «Метрострой»;
- филиалы, находящиеся на балансе ОАО «Метрострой», вели бухгалтерский учет в соответствии с учетной политикой ОАО «Метрострой»;
- бухгалтерская отчетность о результатах финансово-хозяйственной деятельности соответствует бухгалтерской документации и счетам по состоянию на 01.01.2009 г.;

- годовые отчеты ОАО «Метрострой» и его филиалов содержат все требуемые законодательством данные и дают полную и достоверную информацию по всем видам активов, обязательств и хозяйственных операций в отчетном периоде.

Основные показатели финансовой деятельности ОАО «Метрострой» за 2008 год представлены в сводном (с филиалами) Отчете о прибылях и убытках. Поступление денежных средств практически по всем объектам было ежемесячно относительно регулярным, но явно недостаточным по сравнению с объемами выполняемых работ, диктуемых обеспечением сроков пуска в эксплуатацию объектов.

Недостаток денежных средств имел место в течение 10 месяцев 2008 года.

Как положительный фактор следует отметить, что финансирование основных строительных объектов 2008 года в соответствии с договорами и дополнительными соглашениями было выполнено.

Из-за несвоевременного поступления денежных средств создавались трудности в обеспечении платежеспособности; для своевременного финансирования строительно-монтажных работ, обеспечения выполнения необходимого объема работ, диктуемого сроками пуска объектов, оплаты налогов, своевременной выплаты заработной платы приходилось постоянно привлекать кредитные ресурсы краткосрочного характера, что привело к дополнительным затратам в виде оплаты банковского процента за пользование кредитом.

Положительной стороной финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Метрострой» является и тот факт, что задолженности по взятым краткосрочным кредитам и процентам за их пользование на конец отчетного периода были погашены.

Ревизионная комиссия не в первый раз отмечает, что недостаточное финансирование, приобрело хронический характер; очевидно, заказчик (городские и федеральные власти) убежден в том, что Санкт-Петербургский Метрострой, какие бы трудности перед ним ни стояли, обязательно сделает все возможное, чтобы выполнить все работы в срок и качественно? Постоянный недостаток финансов, необходимость часто брать кредиты и использовать для текущей работы получаемую прибыль сдерживает возможности усовершенствования технологий и механизации работ метростроения, создание и приобретение более совершенного оборудования, затрудняет решение кадровых вопросов как с точки зрения профессиональной подготовки, так и привлечения молодых работников из-за невозможности платить достойную заработную плату на тяжелых подземных работах.

Все денежные средства и, взятые в 2008 году кредиты, были целевым назначением использованы на метростроение, завершение строительства КЗС, инженерную подготовку территории кварталов Юго-Западной Приморской части Санкт-Петербурга («Балтийская Жемчужина»), реконструкцию сети Главного канализационного коллектора в г. Гатчина; строительство подземной части нового здания Государственного академического Мариинского театра, выполнение комплекса работ и услуг для ввода в эксплуатацию ЛАЭС-2, что подтверждается финансовыми и бухгалтерскими документами.

Осуществлением генподрядных функций и непосредственным участием в строительстве объектов силами своих филиалов и дочерних предприятий по обеспечению механизмами, электроэнергией, сжатым воздухом, транспортом, материалами, а также строительно-монтажными работами ОАО «Метрострой» выполнило весьма значительный на 2008 год объем работ в соответствии с бюджетом, утвержденным приказом генерального директора.

По собственной деятельности ОАО «Метрострой» в 2008 году по сравнению с 2007 годом по большинству показателей достигнуты положительные результаты как в целом, так и по производственным филиалам в отдельности:

- на 44,3% увеличилась выручка от реализации;
- от 33% до 66% выросли доходы по всем видам деятельности;

- на 38,9% возросла чистая прибыль;
- на 85,1 млн. руб. вырос фонд заработной платы;
- увеличилась среднесписочная численность, имеется, хотя и небольшое, снижение текучести кадров; в то же время сам процент текучести кадров довольно высок;
- увеличился уровень средней заработной платы (с 24472 руб. до 32985 руб.);
- при росте производительности труда на 36%;
- на 49% выросли социальные выплаты.

В результате проведенной выборочной проверки и оценки деятельности ОАО «Метрострой» в 2008 году Ревизионная комиссия свидетельствует:

- все основные экономические и финансовые результаты положительные;
- увеличился объем выполненных работ;
- увеличился объем имущества, находящегося в обороте, что говорит о повышении производственного потенциала;
- увеличился объем источников формирования имущества (однако основным источником формирования имущества являлись заемные средства);
- увеличилась оборачиваемость оборотных активов, составляющих в структуре имущества наибольший удельный вес;
- структура активов, пассивов и платежеспособность в отчетном периоде была удовлетворительной;
- организация в 2008 году сработала рентабельно, что говорит об эффективном управлении доходами и расходами;
- как генподрядчик, путем привлечения

банковских кредитов, силами субподрядных организаций, дочерних предприятий и своих филиалов ОАО «Метрострой» выполнило по объемам основные, намеченные на 2008 год работы.

Ревизионная комиссия подтверждает отчетные данные ОАО «Метрострой» по состоянию на 01.01.2009 г. и оценивает деятельность за отчетный период как **удовлетворительную**.

Учитывая важность финансовой устойчивости ОАО «Метрострой», необходимо качественное улучшение, совершенствование и придание большей значимости работе блока экономических и финансовых работников, задача которых создать единую, надежную и гибкую систему анализа и управления экономикой и финансами. Эту необходимость усиления экономической и финансовой службы, с учетом нынешних финансовых трудностей, диктует и само положение ОАО «Метрострой» как генерального подрядчика, со своими филиалами, финансовое и экономическое благополучие которых обеспечивает успешное ведение строительных работ на объектах, в том числе и для всех подрядчиков ОАО «Метрострой».

Достоверность и соответствие финансовой (бухгалтерской) отчетности за период с 1 января по 31 декабря 2008 года требованиям Российского Законодательства подтверждены аудиторским заключением фирмы «Политех Аудит» 25 марта 2009 года.

СОСТАВ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОАО «МЕТРОСТРОЙ»,
ИЗБРАННОЙ НА ГОДОВОМ
ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ 19.06.2009 г.

ГИЛЬКО Андрей Викторович	Заместитель генерального директора по экономике ЗАО «Управление-20 Метрострой»
ЛЕВКОВ Александр Анатольевич	Заместитель генерального директора по экономике и финансам ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя» Начальник отдела ОАО «Метрострой»
ИНОЗЕМЦЕВ Валентин Сергеевич	
САЛГАНИК Анатолий Меерович	Председатель профсоюзной организации УМ-филиала ОАО «Метрострой»
ЧЕХОВ Валерий Анатольевич	Главный бухгалтер ЗАО «Компакт»

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «МЕТРОСТРОЙ»,
ИЗБРАННОГО НА ГОДОВОМ
ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ 19.06.2009 г.

АЛЕКСАНДРОВ Вадим Николаевич	Генеральный директор ОАО «Метрострой»
ВАХМИСТРОВ Александр Иванович	Вице-губернатор Санкт-Петербурга
ГАРЮГИН Владимир Александрович	Начальник Санкт-Петербургского ГУП «Петербургский метрополитен»
ДРУЖИНИНСКИЙ Георгий Анатольевич	Генеральный директор ЗАО «Управление-20 Метрострой»
КАСРАДЗЕ Клименти Григорьевич	Генеральный директор ЗАО «Компакт»
КОНОВАЛОВ Александр Евгеньевич	Ведущий специалист-эксперт управления Росимущества
ЛУГОВЦОВ Николай Алексеевич	Главный специалист-эксперт управления Росимущества
ПЕТРОВ Александр Альбертович	Заместитель генерального директора ОАО «Метрострой»
СЕПИТЫЙ Сергей Дмитриевич	Генеральный директор ЗАО «СМУ №13 Метрострой»

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в Санкт-Петербурге «Метрострой»

Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597

Редактор: Валерий ХЛОПОТОВ

Фото: Виктор ЧУМАКОВ

Верстка и дизайн: Максим ХЛОПОТОВ

Изготовление фотоформ и печать тиража: ЗАО «Белл»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

198013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а.

ТЕЛЕФОН: 635-77-67

Отзывы направлять по адресу редакции

Тираж 1150 экземпляров.