

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

АРМИРУЕМ СТАРТОВЫЕ  
КОТЛОВАНЫ

**СТР. 2**

А ВОЗ И НЫНЕ...

**СТР. 3**

ВЕТЕРАНЫ  
ПОДВЕЛИ ИТОГИ

**СТР. 7**

КРАСИВЫЕ,  
ЛЮБИМЫЕ, НАШИ!

**СТР. 4-5**



# НЬЮСМЕЙКЕРОВ СОБРАЛИ

## НА «СПОРТИВНОЙ-2»



Городское транспортное начальство в очередной раз собрало журналистов посмотреть, как достраивается «Спортивная-2».

Сбор несколько неожиданный, ведь традиционно считается, что раньше времени «являть миру» недоделанную работу не следует, тем более, что до официального открытия второго выхода станции «Спортивная» остается всего ничего. Напомним, что в мае 2014 года «Спортивную-2» уже показывали журналистам городских изданий и телеканалов, но тогда, по крайней мере, был реальный информационный повод: немцы доставили эскалаторы. С инспекцией побывал на площадке в августе того же 2014 года и губернатор Полтавченко – и остался доволен ходом строительства. Тогда же он подтвердил, что работы ведутся по плану, и второй выход со «Спортивной» будет открыт ко Дню города – 27 мая. Где «зарыта собака» этого, третьего, пресс-тура, остается только догадываться.

Как бы то ни было, на представление прибыли заместитель председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Петербурга Александр Комиссаров и более тридцати тружеников «пера и объектива». На вопросы газетчиков отвечал заместитель генерального директора, главный инженер ОАО «Метрострой» А.Ю. Старков. Подробные отчеты городских газет и новостных программ можно почитать на их сайтах. Вот, например, как представил себе положение дел на объекте корреспондент «Комсомольской правды»: «Спортивная-2» проливается из-под земли около Тучкова моста на перекрестке набережной Макарова и Кадетской линии уже пятый год. Работа идет в немалых условиях: наверху плотное автомобильное движение, ввиду электрички. До Малой Невы около шести метров, до исторической застройки – пять». Жуткая, однако, вырисовывается картина. В действительности все куда прозаичнее. С одной стороны. С другой, «торжественней и строже»: Метрострой заканчивает сложнейшее строительство, значение которого оценить в полной мере всем нам еще предстоит.

За день до «всеобщей презентации» недостроенный выход со «Спортивной» «Метростроитель» осматривал вместе с горным мастером СМУ-11 Николаем Зубцовым.



**Метростроение**

# НЬЮСМЕЙКЕРОВ СОБРАЛИ НА «СПОРТИВНОЙ-2»

**Николай Зубов:**

– Строительная часть всего комплекса, а именно: наклонного хода, непосредственно вестибюля, блока служебных помещений, подземного пешеходного перехода под трамвайными путями, лестничных спусков №1 и №2, а также всех подземных переходов – завершена полностью. Здесь ведутся отделочные и пусконаладочные работы. В блоке служебных помещений специалисты СМУ-9 занимаются



прокладкой «слаботочки», монтируют системы вентиляции, кондиционирования, связи, контроля и управления доступом, пожарной сигнализации и т.д. К этой работе привлечены подрядчики: «ООО Ленспецавтоматика» и фирма «Орион». Под контролем главного производителя работ, СМУ-11 Метростроя, «косметика» второго выхода станции «Спортивная» выполняется подрядчиками (СМУ-19, «Каменный Остров», «Метролом») одновременно во всех зонах. Полностью выполнена отделка перехода под трамвайными путями, блок служебных помещений готов на 50%, облицовка стен вестибюля на 95%. В вестибюле необлицованными остаются две небольшие локальные зоны: 15 м<sup>2</sup> рядом с демонтажной камерой, и еще 20 м<sup>2</sup> в районе камеры металлоконструкций на примыкании к подземному переходу №2. Обшивка потолка в вестибюле выполнена на 60%. Потолки обшиваются двумя типами материала – композитным покрытием Алюкобонд и алюминиевыми речными подвесными элементами Албис. Потолки служебных помещений окрашиваются или обшиваются подвесными элементами Амстронг. Полностью завершена облицовка зонтиками из материала Алюкобонд и сводовой части наклонного хода. В эскалаторной зоне продолжают пусконаладочные работы: все четыре эскалаторных пуска на ходу, механики СМУ-9 проводят тонкую настройку системы и параллельно зашивают балюстраду листами нержавеющей стали. На балюстраде установлены очень красивые, стилизованные под факелы античных олимпийских игр стальные светильники. К сожалению, показать, как будет освещен наклонный ход, пока не можем: система освещения смонтирована, но подача постоянного напряжения на объект состоится



в ближайшее время. С этого момента начнется поэтапное подключение конструктивных узлов – траволатора, эскалаторного тоннеля, натяжной камеры, служебно-технических помещений, СТП, санузлов и т.д.

На поверхности комплекса продолжается прокладка новых инженерных сетей: газовых трасс среднего и низкого давления, канализации и водопровода. Сейчас «ГлавПетербургСтрой» заканчивает прокладку коммуникаций на участке набережной Макарова. Еще одна зона будет проходить через трамвайные пути, здесь придется временно ограничить транспортный поток на период разработки котлована и укладки инженерных сетей. К 27 мая вся перекладка будет завершена. Строительную площадку начнут поэтапно ликвидировать и переходить к благоустройству территории уже во второй половине апреля.

# АРМИРУЕМ СТАРТОВЫЕ КОТЛОВАНЫ

**КОТЛОВАН №2****Сергей Малафеев:**

– На сегодняшний день по котловану №2 имеем следующие результаты: подготовлена к дальнейшему бетонированию внутренняя поверхность оголовка, по контуру котлована собраны леса, на глубине 10,6 метра завершается монтаж арматурного каркаса метровой железобетонной «рубашки». Этот комплекс работ занял у нас около двух недель. Когда армирование будет выполнено, соберем опалубку и приступим к бетонированию «рубашки». По окончании бетонных работ переходим на второй, последний ярус котлована: снимаем опалубку, демонтируем леса, выбираем грунт до нижней проектной отметки. Затем вяжем каркас и бетонируем уже следующую, нижнюю часть «рубашки» – железобетонная «обойма» будет построена по всей глубине котлована. Работы на втором ярусе, скорее всего, начнутся уже в первой декаде марта.

На выборке грунта неплохо зарекомендовал себя длиннорукий (длина «руки» – 21 метр) экскаватор «Хитачи». В настоящее время с 462 шахты мы вывозим более двадцати самосвалов грунта в день: уже в 8.00 на строительной площадке выстраивается плотная «очередь» грузовиков в ожидании своей порции грунта, начинается загрузка.

В течение дня десятки машин безостановочно курсируют в направлении свалки.

**НА ПРЯМОМ УЧАСТКЕ**

Интенсивная выборка грунта ведется и на галерее, связывающей стартовые котлованы, глубина траншеи достигает 10 метров. Практически полностью смонтированы первый и второй опорные пояса, параллельно набирает обороты подготовка третьего: на цент-



Обход 462 шахты заместитель начальника участка Управления-15 Сергей Викторович Малафеев начал со стартового котлована №2. По дороге «Метростроитель» отметил аккуратность на строительной площадке, грамотное распределение погрузочной техники и чистоту транспортных подъездов.

ральном участке началось крепление опорных столиков. Получается, что установку второго опорного пояса метростроители Управления-15 провели всего за три недели. Малогабаритным трактором выбрали грунт с перебросом на телескопический грейфер «Терекс». В свою очередь, грейфер перегружал породу уже в самосвалы. С помощью крана бригады монтажников выполнили установку опорных столиков, связали их 12-метровыми отрезками 45-й двутавровой балки, установили 17 расстрелов (диаметр расстрелов на втором ярусе 1220 мм). До полной готовности второго яруса остается выбрать грунт у оголовков стартовых котлованов и установить еще пять расстрелов. В то же время, процесс установки расстрелов на большей глубине третьего яруса осложняется: сокращается расстояние между трубами, сложнее завести опоры. Скорее всего, для нижнего пояса 12-метровые опорные балки уже придется разрезать пополам, заводить шестиметровые отрезки на проектную глубину и сваривать непосредственно на месте. Это может ощутимо замедлить процесс.

**КОТЛОВАН №1**

В зоне котлована №1 буровиками Управления механизации выполняется закрепление грунтов методом «Jet Grouting», или струйной цементации. Грунт и внедренные в него грунтобетонные сваи образуют единый геотехнический массив – грунтобетон, его несущая способность оказывается на 25-40% выше, чем у буронабивных свай. Из 826 проектных скважин заложено 311, первые пять рядов в непосредственной близости к стартовому котловану. Три экскаватора Хендай Управления-15 производят вырубку форшахты для устройства оголовка и выемку грунта до проектной глубины – 10,6 метра. Совсем скоро мы приступаем к монтажу арматурного каркаса главного стартового котлована, в котором через несколько месяцев начнется большая работа: сборка тоннелепроходческого комплекса S-782.

**Проект**

# ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ПРОЕКТ



Идея социально-исследовательского проекта возникла у Лиисы Робертс после посещения Петербургского метрополитена, а именно станции «Нарвская», основной темой оформления которой стала трудовая доблесть советского народа. Как известно, боковые стены пилонов центрального подземного зала станции



В феврале в здании управления Метростроя по инициативе финско-американской художницы Лиисы Робертс состоялось несколько встреч с ветеранами, участвовавшими в строительстве первой очереди Ленинградского метро.

украшают горельефы, изображающие людей разных профессий. Среди них есть и горельеф «Метростроевцы» скульптора А.М. Игнатьева. Проект финской художницы призван провести историческую связь между профессиями 1950-х годов и сегодняшним днем. Для этого на встречу с Лиисой Робертс пришли очевидцы строительства первой очереди Ленинградского метро: Геннадий Владимирович Лепин, Галина Степановна Тузина и Кузьма Анатольевич Шиллов. Все они устроились на работу в Ленметрострой в начале 1950-х годов молодыми людьми от 16 до 18 лет и всю жизнь проработали на строительстве метрополитена. Воспоминания и рассказы ветеранов-метростроевцев лягут в основу различных арт-объектов художницы на ряду с инсталляциями, посвященными другим 11 профессиям ленинградского времени.

Лииса Робертс родилась в Париже в финско-американской семье, училась в Англии и Америке. Участвовала в Венецианском биеннале, Берлинском биеннале, выставлялась в Уайт Музее в Нью-Йорке. Является автором проекта «What's the Time in Vyborg?» («Какое время сейчас в Выборге?»), посвященного библиотеке А.Аалто, процессу ее реставрации, ее роли в городе и самому городу Выборгу. Участниками проекта стали российские и зарубежные писатели, поэты, художники, архитекторы, журналисты и местные жители. В результате были созданы театрализованные интерактивные экскурсии, открывшие новый визуальный образ старого Выборга. Проект был представлен на 3-ей Берлинской биеннале и на выставке «Faster than History» в музее современного искусства Kiasma в Хельсинки.

## Дмитрий Ильченко: «Решать поставленные задачи в режиме реального времени»



«Совместными усилиями метростроевских перевозчиков транспортировка породы со строящихся объектов осуществляется стабильно, серьезных срывов нет. Задача февраля – 78000 тонн вывезенной на свалку породы – будет выполнена», – считает исполнительный директор ООО «ПЕТРОСТРОЙ» Дмитрий Владимирович Ильченко.

– Согласно статистике диспетчерской службы Управления, среднесуточный объем отгружаемой породы составляет 2000-4000 м<sup>3</sup>. Такая кубатура больших затруднений у транспортных организаций не вызывает. С другой стороны, передвижение крупногабаритных грузовиков в городской черте – давняя проблема метростроения. Сложной остается транспортная ситуация в Петербурге и сегодня. Много времени тратится в пробках. Положение усугубляет и тот факт, что «плечо» доставки груза со

стройплощадок Метростроя до пункта разгрузки, карьера по приемке и размещению грунта «Красная горка-3», коротким никак не назовешь: ходка в один конец занимает больше часа. Поэтому, чтобы не срывать темпы выдачи породы, утром на строительных площадках приходится держать много машин. Например, в начале рабочего дня на строительстве стартовых котлованов шахты №462 в ожидании погрузки собирается «караван» из двадцати грузовиков. Грузовые самосвалы постепенно растягиваются по трассе, и в течение дня «массовых собраний» уже не наблюдается.

Считается, и справедливо, что строительство стартовых котлованов на Туристской улице находится в зоне «социального напряжения» (иными словами, в центре жилой застройки, – прим. ред.). Необходима особая культура труда и девственная чистота строительной площадки. Поэтому весь грунт перекидывается «из ковша – в самосвал» и сразу отправляется на свалку. На «Южной» своя специфика: щит встает на монтаж кольца, в этот час требуется как можно быстрее загрузиться, выполнить рейс и успеть вернуться, пока нарезается следующее кольцо.

Как видите, практическая логистика в строительстве сопряжена с целым рядом трудностей, преодоление которых под силу лишь четко скоординированным организациям и профессиональным специалистам, например, таким, как руководитель проекта ООО «ПЕТРОСТРОЙ» Илья Корнилов, способным решать поставленные задачи в режиме реального времени.



### Новости Объединения подземных строителей и проектировщиков

## ЦЕЛЬ ОБЪЕДИНЕНИЯ – СОЗДАТЬ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

12 февраля 2015 года в актовом зале Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой» состоялось Общее собрание НП «Объединение подземных строителей» и НП «ОПС-Проект». В мероприятии приняли участие руководители строительных и проектных организаций-членов партнерств из Санкт-Петербурга, Уфы, Казани и других регионов РФ.

Открывая заседание, президент Объединения подземных строителей и проектировщиков, генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Александров обратился с приветствием к собравшимся и отметил: «Я считаю, что мы работаем честно и подходим к делу неформально. В состав нашего Объединения входят высокотехнологичные предприятия, руководители которых – профессионалы, проверенные временем. Это позволяет нам развиваться и смотреть в будущее с оптимизмом». В своем выступлении он высоко оценил работу объединенного Совета партнерств и подчеркнул перспективность деятельности Объединения в области международного сотрудничества.

С годовым отчетом о проделанной работе выступил генеральный директор Объединения подземных строителей и проектировщиков Сергей Алпатов. «Цель Объединения подземных строителей и проектировщиков – создать благоприятные условия для развития отрасли, обеспечить рост объемов проектирования и строительства подземных сооружений, повысить качество работ в соответствии с международными стандартами. Это будет способствовать дальнейшему наращиванию производственных мощностей, и, в конечном итоге, позволит создать инновационную городскую среду, комфортную и безопасную для жителей российских мегаполисов», – подчеркнул Сергей Алпатов.

В рамках Общего собрания состоялись выборы Президента и Генерального директора Объединения подземных



строителей и проектировщиков. На эти должности были переизбраны Вадим Александров и Сергей Алпатов.

Подводя итоги заседания, Вадим Александров поблагодарил всех присутствующих за активную работу в рамках Объединения и подчеркнул значимость профессиональных объединений для развития российской строительной отрасли. Он выразил уверенность, что Объединение подземных строителей и проектировщиков продолжит успешно выполнять стоящие перед ним задачи.

Участники мероприятия высоко оценили деятельность Объединения подземных строителей и проектировщиков. Как отметил генеральный директор ФГУП «Управление строительства № 30» Владимир Абрамчук, Объединение подземных строителей и проектировщиков является одной из лучших саморегулируемых организаций – как по постановке, так и по решению задач в области комплексного освоения подземного пространства в России.

Полный текст статьи читайте на сайте [undergroundexpert.info](http://undergroundexpert.info)

### Проблема

## А ВОЗ И НЫНЕ...



В газете «Петербургский дневник» от 12 января этого года (статья «Парковки уйдут под землю») со ссылкой на председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры С. Харлашкина сообщалось, что в феврале город объявит конкурс на предпроектные работы по созданию 4-х подземных паркингов, вместимостью каждого до 500 машино-мест.

Сегодня мало кто сомневается в том, что паркинги, в том числе и подземные, нужны, и даже очень. Но в условиях экономического кризиса государство и городская власть, скорее всего, не найдут денег на такое строительство. К тому же, как признает и сам председатель КРТИ, хотя реализация проектов и возможна по схеме государственно-частного партнерства, «законы в этой сфере еще предстоит усовершенствовать». Предполагаемые тендеры лишь определяют возможности освоения подземного пространства на выбранных в качестве I этапа территориях.

Действительно, несмотря на то что опыт подземного строительства в городе уже достаточно большой и успешный, эти наработки не решают вопроса о начале работ, тем более, по схеме государственно-частного партнерства. И прежде всего потому, что у города нет реальной Концепции комплексного освоения подземного пространства, хотя о ее необходимости инженерная и научная общественность твердит аж с 90-х годов прошлого столетия. В Петербурге состоялось несколько масштабных конференций, посвященных этой теме, в том числе, две международные (1998 и 2012 гг.), но никакого продвижения в разработке «Концепции» нет.

Адреса возможных (на первый взгляд!) подземных строек, в частности паркингов, предлагались и 10, и 15 лет назад. Но Концепция освоения подземного пространства города должна отвечать и на многие другие вопросы:

1. Что и в каких местах города нужно строить? Город должен утвердить приоритеты использования подземного пространства конкретных территорий, и в первую очередь – для метрополитена.
2. Остаются открытыми вопросы установки цены на землю в конкретных районах для привлечения частных инвесторов, а также разработки системы льгот, причем не только путем снижения стоимости банковского кредита.
3. При государственно-частном партнерстве встает вопрос о юридическом разграничении ответственности за безопасность строительства и последующую эксплуатацию подземных объектов.
4. Поскольку подземное строительство в городской среде сопряжено с достаточно серьезными рисками для окружающих зданий и сооружений, городу целесообразно иметь перечень проверенных строительных и проектных организаций, зарекомендовавших себя качественной работой. Как показывает реальная практика последних лет, одно только членство в саморегулируемой организации не является гарантией качества строительных работ.

Наличие такого перечня позволит еще на стадии оценки квалификации отсеять недобросовестных или неопытных участников тендеров на подземное строительство. Такие организации нередко сбивают цену для выигрыша тендера, а затем оказываются не в состоянии выполнить работы в срок и уложиться в названную ими же самими цену.

Повторю сказанное мной на форуме «Комплексное освоение подземного пространства мегаполисов как одно из важнейших направлений государственного управления развитием территорий», организованном ОАО «Метрострой» в Санкт-Петербурге в 2012 году: в период экономического кризиса городским властям гораздо легче выделить из бюджета финансы на порядок меньшие, чем на строительство самого объекта, и направить их на разработку Концепции комплексного освоения подземного пространства. И тем самым подготовить законодательную базу для ускоренного развития подземного строительства в будущем. И пусть экономический кризис послужит не тормозом, а ускорителем будущего прогресса!

Председатель  
Петербургского регионального отделения  
Тоннельной Ассоциации России,  
Заслуженный строитель Российской Федерации  
Н.И. Кулагин

### Метромир



## В 2015 ГОДУ МОСКВА ПЛАНИРУЕТ ОТКРЫТЬ 8 НОВЫХ СТАНЦИЙ МЕТРО

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин на заседании коллегии Стройкомплекса заявил, что в 2015 году в московском метрополитене планируется открыть восемь новых станций, пройти 12 километров линий и построить два электродепо.

На сегодняшний день одновременно ведутся работы по строительству 35 станций и 60 км тоннелей. С 2012 по 2014 годы в столице было сооружено 28 километров линий метрополитена и открыто 14 новых станций.

С праздником 8 Марта!

# ЗА ЧТО БОРОЛАСЬ КЛАРА ЦЕТКИН, ИЛИ КАКОЕ ОНО, ЖЕНСКОЕ СЧАСТЬЕ?

Отмечая уже более века Международный женский день 8 Марта, мы часто даже не задумываемся над тем, почему появился этот праздник и что он означает.

Полное название праздника звучит как «день международной солидарности женщин в борьбе за экономическое, социальное и политическое равноправие», а решение его отмечать было принято в 1910 году на II Международной конференции социалисток в Копенгагене по предложению Клары Цеткин.

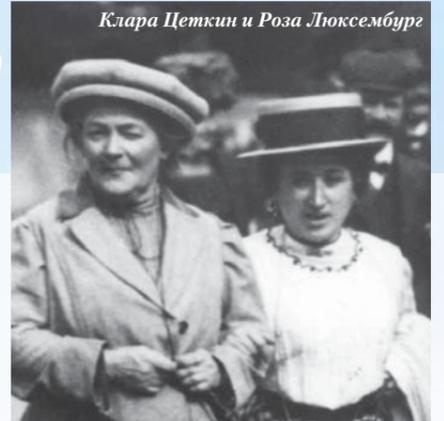
Вместе со своей «боевой подругой» Розой Люксембург Клара Цеткин выступала против трех «К»,

принятых в Германии и Польше, – «кирхен, киндер, кухен», что означает «церковь, дети, кухня». Идея выступлений заключалась в том, что женщинам неплохо было бы выйти из своего микромира из трех «К» и на равных правах участвовать в жизни своей страны, иметь право голоса на выборах, работать на предприятиях – словом, получить хотя бы часть того, что имеют мужчины, которые, в свою очередь, и были озадачены тем, что зарабатывали средства и на кирхен, и на кухен, и на киндер. Таким образом, Международный женский день в те времена больше ассоциировался с митингами и шествиями, нежели с цветами.

В реалиях жизни современных женщин «кирхен» давно сменилось на карьеру, из-за которой зачастую не хватает достаточно времени ни на «киндер», ни на «кухен». Женщины успешно занимают руководящие должности, политические посты. Выходит, за что боролись – то получили. Стали ли мы от этого счастливее? Вопрос сложный, как и само понятие «женское счастье». Ведь часто многие женщины говорят, что залог пресловутого «женского счастья» – в сильном мужском плече. А если женщины, отвоював свои права, стали

сильнее и самостоятельнее, по-прежнему осталась потребность в «сильном мужском плече» и много ли мужчин, готовых подставить это «плечо» внешне самостоятельной и независимой женщине? Да, несомненно, эта потребность есть у женщин всегда. И пусть в этом случае не работает тот самый закон физики «если где-то прибавилось, то где-то и убавится»...

Сейчас Международный женский день 8 Марта – это праздник весны, красоты, подарков, цветов, в конце концов. День, когда женщинам говорят комплименты, помогают



Клара Цеткин и Роза Люксембург

по хозяйству, балуют подарками. За что мы, женщины, так любим этот праздник? За то, что в этот день мы можем почувствовать себя окруженными вниманием, заботой, и позволить себе расслабиться и лишний раз понять, что нет ничего лучше!



## Дорогие женщины!

Поздравляем вас с 8 Марта! Пусть в этот весенний день у вас все сложится именно так, как вы того хотите! Пусть рядом будут внимательные, сильные мужчины! Счастья, любви и уверенности в том, что каждая из вас – самая красивая, самая неповторимая и самая любимая!

## Дорогие мужчины!

Помните о том, что чаще мы хотим быть слабым полом рядом с сильной женщиной, нежели сильной женщиной, что бы мы вам ни говорили о независимости и самостоятельности! И пусть

8 Марта «к сожаленью, только раз в году», вам под силу радовать своих женщин вниманием и проявлением заботы намного чаще.

## А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Еще в древнем Риме 8 марта праздновался женский день: его в то время отмечали матроны, свободно рожденные женщины, состоявшие в браке. В этот день они получали от своих мужчин разные подарки, а также были окружены вниманием и любовью. Несвободные женщины тоже получали «подарок» от своей хозяйки: в этот день им разрешалось отдыхать.

В годы Первой Мировой войны о празднике 8 Марта забыли, но в 1917 году женский праздник совпал с на-

чалом забастовки петербургских текстильщиц. Интересно то, что Россия тогда жила по юлианскому календарю, и российские труженицы отмечали женский день... 23 февраля!

8 марта правительство Ленина начало отмечать с первого года существования. Праздник носил ярко выраженную политическую окраску и воспринимался властями, да и населением, как день международной солидарности женщин всего мира. Ни о каких привычных нам цветах и подарках речь не шла. Трудно сказать, когда мужчины в СССР стали массово дарить своим



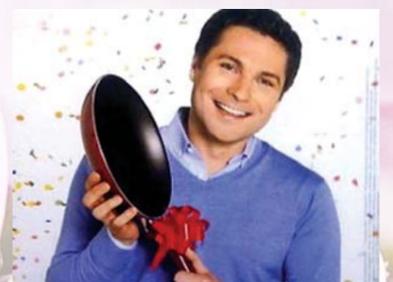
подругам, женам, матерям букеты на 8 Марта, но произошло это уже после Великой Отечественной войны и смерти Сталина. Первоначально это были букетики мимозы, которые в 60-е годы начали массово развозить с юга по всей стране, потом появились и первые тюльпаны из государственных теплиц. Некоторые мужчины считали особым шиком покупать цветы не на рынке, а в государственных цветочных магазинах. Чтобы приобрести заветные тюльпаны, они занимали очередь еще с вечера и почевали у дверей магазина.

## О ЖЕНЩИНАХ ПОЛУШУТЯ-ПОЛУВСЕРЬЕЗ

- Никогда не обманывайте женщин по мелочам. Берегите силы на главное!
- О женщинах мужчины знают почти все, о женах – почти ничего.
- Средняя женщина предпочитает быть красивой, а не умной, потому что средний мужчина видит лучше, чем воображает.
- Чтобы вскружить женщине голову, достаточно обегать вокруг нее 200 раз.
- Женщины, безусловно, умеют хранить тайну, но сообщат.
- Слабый пол сильнее сильного в силу слабости сильного пола к слабому.
- Женщина не права до тех пор, пока не заплачет.
- Женщина 10 лет из кожи вон лезет, чтобы изменить повадки мужа, а потом жалуется, что это уже не тот человек, за которого она вышла замуж.
- Не спорьте с женщиной, если она устала, и тем более не спорьте, если она полна сил.
- Привлекательные женщины отвлекают.
- Окончательное решение женщины редко бывает последним.
- Женщина непобедима в умении сдаваться.
- Если женщина говорит вам «что?» – это не потому, что она вас не услышала. Она просто дает вам шанс исправить то, что вы сказали.
- Женщина не доверяет женщинам. Мужчина не доверяет женщинам. Никто не доверяет женщинам.

## ЧЕГО НЕ ХОТЯТ ЖЕНЩИНЫ, ИЛИ АНТИРЕЙТИНГ ПОДАРКОВ НА 8 МАРТА

В преддверии празднования Женского дня самый частый вопрос, который задают мужчины своим женщинам, это «любимая, что тебе подарить?». Мы, женщины, загадочно улыбаемся, отмалчиваемся, подразумевая «дорогой, прими решение сам!», после чего мужчины часто впадают в ступор, или говоря по-иному «прострацию выбора». Между тем, женщины всегда знают, чего бы они точно не хотели получить в подарок от своего мужчины. Вот как выглядит антирейтинг подарков на 8 Марта глазами женщин:



- дешевые украшения (тут комментарии излишни)
  - сертификат на прыжок с парашютом, полет в аэротрубе и прочие экстрим-развлечения (мы не на шоу «остаться в живых»!)
  - статуэтки, магнитики, фоторамки и прочие сувениры (нам хочется, чтобы подарок отражал ваше отношение к нам, а сувениры явно эту функцию не выполняют)
  - бытовая техника и кухонная утварь, поваренные книги и т.п. (это не подарок, а предмет необходимости в хозяйстве!)
  - абонемент в фитнес-клуб (это что, намек?!)
  - подарочный сертификат в любой магазин (нам нравится, когда вы тратите время на выбор подарка, а сертификат в этом смысле – очень «безликий» вариант!)
  - другое
- А вообще, главное – не подарок, а внимание!

**P.S.:** но вы же все внимательно читали, правда?

С праздником 8 Марта!

# Цитаты о женщинах

«Женщины лучше мужчин. Они переживают по пустякам, из-за затяжек на чулках, тяжелых чемоданов, пьяных ирландцев в общественном транспорте, они боятся пауков и мышей, но когда дело касается чего-то по-настоящему страшного, они действуют решительно и хладнокровно».

Тибор Фишер

«Если женщина хочет отказать, она говорит «нет». Если женщина пускается в объяснения, она хочет, чтобы ее убедили».

Альфред де Мюссе

«Искать женщину без изъянов может только мужчина без изъянов».

Фаина Раневская

«Среди миллионов женщин вам нет-нет да и попадается на глаза одна, которая выворачивает вам душу».

Чарльз Буковски

«Ничто не увлекает женщин больше, чем обещания».

Овидий

«Очень опасно встретить женщину, которая полностью тебя понимает. Это обычно кончается женитьбой».

Оскар Уайльд

История знает немало метких высказываний известных людей о женщинах. Поэты, модельеры, артисты, политики – все они высказывали разные и зачастую противоположные по своему значению мысли, пытаясь разгадать тайну женской души. Все эти высказывания характеризуют нас, женщин, – загадочных, изменчивых, непостоянных, но одновременно с этим искренних, надежных и преданных!

«Самое хрупкая вещь на Земле – это любовь женщины. Один неверный шаг, слово, взгляд и ничего восстановить уже не удастся...»

Эрих Мария Ремарк

«Для того, чтобы быть красивой, женщине достаточно иметь черный свитер, черную юбку и идти под руку с мужчиной, которого она любит».

Ив Сен-Лоран

«Легче жить со страстной женщиной, чем со скучной. Правда, их иногда душат, но редко бросают».

Бернард Шоу

«Если вы хотите узнать, что на самом деле думает женщина, смотрите на нее, но не слушайте».

Оскар Уайльд

## КРАСИВЫЕ. ЛЮБИМЫЕ. НАШИ!



С праздником 23 февраля!



# С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

## МОЙ СТАРИК

О своем отце, Юрии Константиновиче Сырове, воевавшем в годы Великой Отечественной войны в прославленной Ленинградской партизанской бригаде Александра Германа, именем которого названа одна из улиц Питера, рассказал нашей газете мастер участка Управления механизации Константин Юрьевич Сыров.



— **Н**икогда о войне отец не рассказывал, как ни проси. А ведь молчуном не был. С ним интересно было поговорить о технике, о музыке, очень любил папа песни советских композиторов, Блантера, Исаковского, Баснера. Сейчас они почти забыты, а тогда, во дворах, в компаниях только их и пели... Он был обычным, спокойным, доброжелательным человеком — не воином, не «железным мужиком», любил жену, сына. Но многое менялось, когда к нам приходили его искореженные войной друзья. Особые были люди. Крепко поддавали, пели «Катюшу», «Жди меня», а мне, маленькому баянисту, что-то скрытое и жуткое в глазах стареющих мужчин подсказывало, война — вовсе не кино и не стихи Симонова...

Был, правда, случай, поговорил он со мной о войне. Болеем мы гриппом, лежим в одной комнате, я спросил, как он попал на фронт. В Кировском районе, где жила семья, было несколько военизированных спецшкол, там, в школе №9 его «натаскали» на наводчика 120 мм полкового миномета. «Пушечного мяса» не хватало, и отец добровольцем попал в один из первых пулеметно-артиллерийских батальонов Кировской дивизии народного ополчения. В семнадцать лет «идея» проста: успеть повоевать. Это стремление гнало в военкоматы поколение 15-17 летних ребят со всего Ленинграда. И брали. Пока ждешь свой год, «раздача» кончится, никто и понятия не имел, какой долгой будет война.

В августе 1941-го на Лужском рубеже, в районе Торковичи-Чаща, жалкие остатки окруженной дивизии пытались пробиться вдоль витебской железной дороги к 55 армии, в живых почти никого не осталось. Отец попал в плен 25 августа у станции Вырица. Немцы строили голодных, оборванных пленных в колонну и водили напоказ по своим позициям. Вот такое унижение. Отца спасло то, что он был еще совсем мальчишкой, гитлеровцы в начале войны таких за солдат не считали. А зря. Весной 1942-го отец бежал, набродился по болотам и уже близ Старой Руссы вышел на партизанский отряд «Народный мститель» 3-й Ленинградской партизанской бригады Александра Германа, действующей в районах Пскова, Порхова, Дно, Старой Руссы, Чихачево, Бежаниц, Леса, болота — «Партизанский край» на юго-западе Ленинградской области. Отец принимал участие во взрывах мостов, ж/д путей, в уничтожении опорных пунктов, линий связи и непосредственно карательных отрядов. За мужество был награжден в 1942 году орденом Красной Звезды. Он командовал небольшой диверсионной группой, когда в июле 42-го немцы начали четвертую, самую крупную карательную операцию с целью уничтожения бригады. К тому времени она представляла собой мощное партизанское соединение, включавшее более 2500 человек. В одном из боев в окруженной гитлеровцами деревне отец был тяжело ранен в голову и чудом выжил: без всякой надежды его вынесли из боя и буквально на последнем самолете с практически уничтоженного немцами партизанского аэродрома переправили на большую землю.

Оправившись после ранения, он воевал до марта 1943 года в 482 минометном полку, участвовал в ликвидации Демянского котла в составе 34-й армии Северо-Западного фронта. Второе ранение, и в июле 43-го мой папа был комиссован из армии.

В конце сороковых отец закончил с отличием техникум и работал на Кировском заводе мастером цеха фасонного литья. Прямодушная вера в строй, в РККА, в то, что «власть все делает правильно» — вот такое оно, его поколение. Поэтому победили, поэтому самые сильные, «были, есть и будем». Поэтому «у нас лучшая военная промышленность: танки выпускать можем сотнями тысяч. А танк — это танк... Это металлургия, механообработка, попробуй, сделай!». Крутится мясорубка войны. «У немцев «фарша» не хватило, а мы-то только раз-вернулись, и то не в полную силу». Отец очень хотел в партию.

Не приняли. Побывавших в немецком плену в партию не брали. Для папы это был удар страшный. А ведь им, необстрелянным ребятам 41-го, страна обязана всем, это ведь они, если вдуматься, выбили самых лучших немецких вояк под Ленинградом и Москвой и приняли на себя главный удар немецкой военной машины. «Что вы считаете самым важным в битве под Москвой?» — спросил однажды Константин Симонов у Жукова. «То, что все поля под Москвой были усеяны трупами лучших немецких солдат».

Дальше — больше, в цеху отца произошел несчастный случай: в формовочной машине рабочему оторвало руку. Виноват кто? Мастер. Отца перевели на маленькую зарплату инженера-конструктора, хорошо еще, не посадили. Но вот в конструкторском бюро его замечает начальник КБ, дает рекомендацию в Политехнический институт. Но и здесь особый отдел вмешался: танки конструировать нельзя, в «Политех» — нельзя. Таких, угодивших под каток войны, попавших в плен по вине и глупости собственных командиров было множество: спившихся, опустившихся, брошенных, с поломанной судьбой. Это было трагедией целого поколения. Тяжелая и темная страница истории. Всю свою трудовую жизнь отец так и проработал скромным инженером на Кировском заводе.

В 1969 году ни с того ни с сего нам дают хорошую двухкомнатную квартиру на улице Партизана Германа. У меня — отдельная комната и балкон! Никогда отец ничего не просил, военным удостоверением не пользовался и меня учил: «свои проблемы решай сам, не унижайся». Мать в шоке: получить квартиру в кирпичном доме простому человеку — чудо невозможное. В те годы искомые, случайно выживших в мясорубке войны мужчин в Ленинграде еще очень много, очередь желающих шла на тысячи. Отец такого подарка никак не ожидал — получить квартиру на улице имени своего боевого командира. Жизнь улыбнулась, он просто ожил, у старика открылось второе дыхание, власть, которую он так уважал за Победу, и так глубоко был оскорблен ею, все-таки его не забыла!

Папы не стало в 1996 году. Он умер во сне от разрыва сердечной мышцы. Легкая смерть, без мучений. На похоронах было несколько его боевых друзей из партизанской бригады: мама каким-то чудом нашла их, и они приехали попрощаться с товарищем. С солдатом. С моим стариком.

## НАЙТИ И СОХРАНИТЬ



«Демянский котел» — одно из самых продолжительных и кровопролитных сражений Великой Отечественной войны, развернувшееся в 1942 году на участке Северо-Западного фронта в районе Демянска. Это было первое крупное окружение немецких войск во Второй мировой войне. Около 100 000 человек, шесть немецких дивизий, включая дивизию СС «Мертвая голова», оказались в окружении. Все усилия ликвидировать пробитый гитлеровцами из «котла» так называемый «Рамушевский коридор» успеха не принесли. Нацистская пропаганда преподносила бои в котле как образец германской стойкости и победы «арийского духа». Но этот тактический успех предопределил будущее поражение вермахта под Сталинградом. И как жаль, что история

кровавых боев на берегах рек Ловати и Полы остается практически неизвестной. Впрочем, в петербургском Метрострое есть человек, который изучает, собирает и сохраняет любую информацию об этом сражении. Но главное, в лесах близ Старой Руссы в составе поискового отряда он находит и погребает останки русских солдат. Наш коллега, проходчик ЗАО «СМУ-11 Метрострой» Владимир Францев.

— У деревни Великое Село на правом фланге Рамушевского коридора в марте 1942 года погиб командир 26 отдельного гвардейского минометного дивизиона 26 гвардейского минометного полка капитан Николай Николаевич Александров, отец Вадима Николаевича Александрова, генерального директора Метростроя...

— Да, я знаю. Немецкие атаки из котла начались в апреле 42-го. На линии Рамушево-Сутоки-Великое Село была кровавая мясорубка. Первой пошла рвать кольцо дивизия СС «Мертвая голова» именно на этом участке. За три дня здесь была полностью уничтожена наша 52-я стрелковая бригада. Моя поисковая группа работает как раз недалеко от этих мест. От Сарой Руссы до коридора — двадцать километров, весной мы снова собираемся сюда. Ну а деревень здесь никаких нет уже давным-давно, одни урочища.

— Давно занимаетесь поисками?

— К поискам меня привлек отец, привел в «коридор» в восемь лет. Он многое знал о Демянском котле, о тяжелых боях в этих лесах. Отец прожил в Старой Руссе всю жизнь — здесь дом его родителей. Дед мальчишкой видел, как немцы подошли к городу, как отступали наши

части, потом семья эвакуировалась. Все мои корни здесь, в Старой Руссе. Здесь я окончил школу, потом служил в погранвойсках на Грузино-Абхазской границе. Вернулся домой и в 2006 году вступил в Кировский поисковый отряд «Фронт». Каждый год в свой отпуск я отправляюсь в Рамушевский коридор на поиски. Мне кажется, заниматься этим необходимо, ведь люди обретают своих дедов, отцов, братьев, павших на полях сражений.

— Чем конкретно ты занимаешься в поисковом отряде?

— Мне удалось собрать небольшую группу поисковиков из разных городов, которым интересна именно разведывательная работа — с картами, документами, письмами, а затем поиск на новой, перспективной местности. К тому же, чтобы крупный поисковый отряд мог работать в зоне боя, нужно заранее организовать базовый лагерь, перенести инструменты, помпы для откачки воды, бензин и т.д. Чтобы добраться до правого фланга «котла» и установить лагерь, требуется несколько дней. Приходится делать три-четыре подхода к базовому лагерю, по-другому просто никак: слишком много тяжелых вещей и грузов. Всю эту подготовительную работу выполняет моя группа.

— Расскажите о последних находках вашей группы.

Весной 2013 года наша группа вышла к бывшей деревне Пустыня. Болото, ближайшее жилье в десяти километрах. На краю лесной поляны заметил взрыхленную кабанями землю и саперную лопатку времен войны. По кромке леса металлоискателем нащупали линию обороны — буквально на глубине 20 см лежат русские солдаты. Кости, ремни, личное оружие, флаги, котелки. Скорее всего, наши окружили эту деревню, но взять не смогли. Все бойцы, которых мы опознали, были из 202 стрелковой дивизии генерала С.Г. Штыкова. Дивизия пыталась закрыть Рамушевский коридор, но безуспешно. Сам генерал погиб 9 января 1943 года у деревни Мануйлово. Тогда, в 2013 году мы подняли останки 22 наших солдат и смогли пофамильно, по солдатским медальонам, опознать шестерых человек. В следующем, 2014 году мы подняли еще 43 наших солдат и 3 немцев. Отпевание и торжественное погребение павших воинов происходит на братском кладбище в селе Давыдово, каждый год 8 мая.



С праздником 23 февраля!

# ВЛАДИМИР УСТИНОВ: «Афганцы сражались за свою землю»



Никто заранее не знает, где и в каких войсках придется служить. Летим, говорят, в Молдавию! Через несколько часов приземлились в солнечном Ашхабаде. По весенней столице Туркменистана их ведут в учебный полк. Сообщают, что теперь они будут исполнять свой воинский и интернациональный долг в Республике Афганистан. Часто слышишь от разных «ответственных товарищей»: «мы их туда не посылали!» Кто такие эти «мы»? Где они обитают? Где теперь работают? Куда занес их «ветер перемен»? Иных уж нет, кто-то приземлился «в нужном месте в нужный час», кто-то в телевизоре руками размахивает... А вот из Володи слова не вытянешь.

**Владимир Устинов:**

– В учебке ребят покрепче, в том числе и меня, отобрали во взвод корректировщиков. Мы должны впереди основных частей направлять огонь артиллерии. Задача найти «объект», точно скорректировать батарею и уйти. Должен сказать, что готовили нас со знанием дела. Учили стрелять, работать с картами, с радиостанцией, мучили ежедневной физподготовкой. Наш главный



Проходчик ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», уроженец города Канда-лакша Мурманской области, Владимир Устинов в 1982 году приехал в Питер учиться горному делу. Поступил в метростроевское СГПУ-66, чтобы стать подземным строителем. Глубже познакомившись с будущей профессией, увлекся, втянулся в нелегкое это ремесло. Учился хорошо, но диплом получил не сразу по окончании училища, а лишь спустя два года. Потому что между «до и после» был Афганистан.



«гуру» – инструктор по рукопашному бою и бегу по пересеченной местности. «Срочников» до автоматизма обучали базовым приемам: одному-двум ударам по болевым точкам, приемам на слом руки или ноги – чтоб наверняка. Хотя, на самом деле, в экстремальной ситуации все эти умения может применить только очень подготовленный человек – в жизни получается не так и не то. Если вдуматься, никакого реального представления, что ждет за воротами учебки, у нас не было.

Провинция Парван, 1983 год, 177-й стрелковый полк. Большой кишлак Джабаль-Уссарадж. Жара. Трудно справляться с высокой влажностью, с нехваткой воды, с пресловутой афганской пылью. Здесь-то, надо признать, и помогли учебные тренировки, мы значительно легче переносили непростой субтропический климат центрального Афганистана.

Наш полк стоял отдельно, но с афганцами мы общались регулярно, с некоторыми даже дружили. Обычные люди, но вот только неизвестно, как они поведут себя в определенной ситуации, за кишлаком. Афганец может улыбаться, но внутренне он настроен агрессивно: мы для них оккупанты. Впрочем, были и те, кто нас активно поддерживал: сообщал, где находятся боевики. Я с такими не общался, эти «товарищи» обычно засекречены, чтоб

свои «не укокали». Основная же масса была настроена враждебно.

За пределами расположения полка в радиусе 100 м начиналась не наша земля. В начале 1980-х годов боевики научились воевать маленькими, хорошо вооруженными группами на автомашинах: скрытно приближались к блокпостам, отстреливались и уходили обратно в «зеленку», в горы. В свою очередь, дивизионная разведка собирала информацию о местоположении таких групп, разведроты и батальоны полка охотились и уничтожали их. Как корректировщик я ходил с нашими отрядами на поиски этих групп, а иногда корректировал огонь с вертолета. Ожидаемая группа или вооруженный караван могут и не прийти в заблокированную точку. Тогда корректировщик остается «без работы», разведрота возвращается в расположение. Наши ходили в местной одежде, поэтому если далеко, еще можно как-то разойтись. Но если они подходят – с той и с другой стороны начинают стрелять. Тогда уже хочется зарыться в землю, и как можно глубже. Поэтому лучше все сделать издали и уходить.

Во имя «интернационального долга» Владимир Устинов участвовал в шестидесяти подобных операциях. Он наотрез отказался рассказывать, за что награжден медалью «За Отвагу». По отдельным фразам можно предположить, что группа из трех человек наскочила на крупный отряд боевиков, ребята успели вызвать спецназ и каким-то чудом продержались до их прихода.

– Афганцы сражались за свою землю. И хорошо сражались. Конечно, было много наемников, те воевали за деньги, но коренные афганцы – это воины, защищавшие свои дома и право на выбор собственного пути. Я знаю, что они и сегодня с уважением относятся к российскому солдату за его стойкость, мужество и терпение, – считает Владимир Борисович.

## ДАВАЙТЕ ВСТРЕЧАТЬСЯ! ФОТОФАКТ

В преддверии праздника 23 февраля и Дня ветерана боевых действий профсоюзный комитет ЗАО «Семнадцатое управление «Метрострой» организовал на шахте №622 встречу воинов-интернационалистов и ветеранов боевых действий. Был чай с пирогами и, конечно, рассказы о службе, о боевых походах, много разговоров о сегодняшней ситуации на Украине. Надеемся, что в дальнейшем такие встречи и чествование наших ветеранов станут доброй традицией, и мы сможем их достойно поощрять в честь знаменательных дат и годовщин.

*Председатель профсоюзного комитета*

*ЗАО «Семнадцатое управление «Метрострой», Ольга Харитонова*



На фото (слева направо): В.Н. Киселев, специалист по ГО и ЧС; С.А. Головнев, электрослесарь; С.П. Шестаков, проходчик; Д.Н. Сарваров, электрослесарь; Ю.Б. Орлов, проходчик; Д.Х. Фармонов, проходчик; В.А. Стариков, бригадир проходчиков; В.Б. Устинов, проходчик; С.М. Илларионов, проходчик.

## ВETERАНЫ МЕТРОСТРОЯ ПОДВЕЛИ ИТОГИ

25 февраля в Доме ветеранов, что на Тамбовской улице, дом 16, состоялось отчетно-выборное собрание Совета ветеранов Метростроя.

Отчетно-выборное собрание состоялось согласно Уставу. Каждые четыре года ветераны собираются для подведения итогов работы Совета и избрания председателя. Присутствующий на собрании генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Николаевич Александров отметил, что работа Совета ветеранов Метростроя оказывает большую помощь нашей организации, и что Метрострой, как и прежде, будет оказывать поддержку и содействие ветеранскому движению.

Основной темой отчета председателя Совета ветеранов Константина Яковлевича Поначева стала тема необходимости увековечивания памяти воинов-метростроителей, участвовавших в защите Ленинграда во время Великой Отечественной войны. «К сожалению, на городских мероприятиях, посвященных военным событиям 1941-1945 годов, подвиг Строительства № 5, первых метростроителей, не упоминается. В городе никто не знает, что Дорога жизни, Невский плацдарм, мосты через Неву сооружались именно



метростроевцами. Это обидно и неправильно», – отметил К.Я. Поначев. В связи с этим основной фронт работ Совета ветеранов за отчетный период был направлен на создание памятника метростроителям, который расположится в районе Невской Дубровки на берегу Невы. Финансирование памятника осуществляется при поддержке Метростроя. Также есть

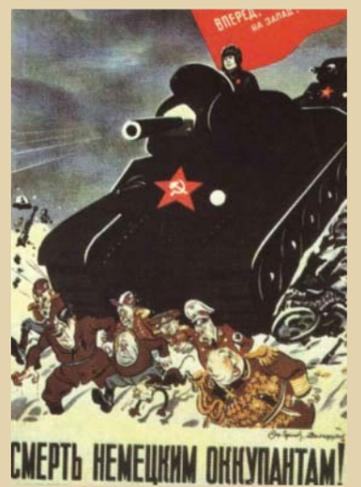
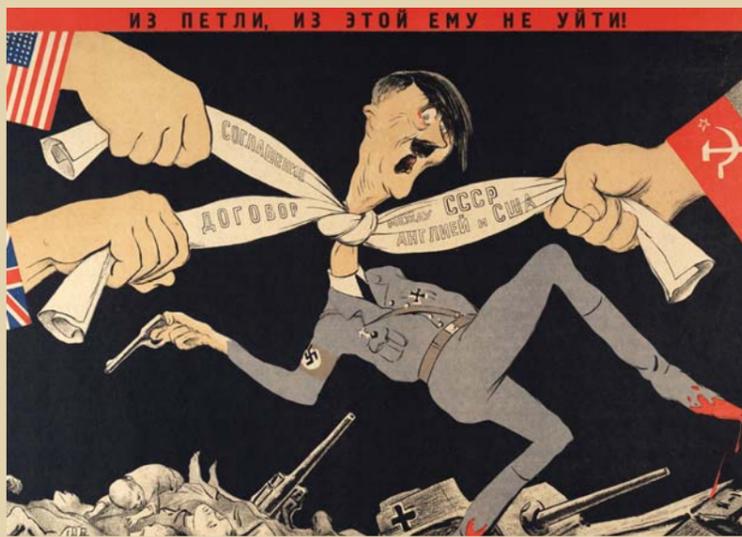
договоренность с Военно-морским музеем о расширении существующей экспозиции музея в Осиновце, посвященной военным подвигам метростроителей. Продолжилась работа по патриотическому воспитанию молодежи, в том числе в Колледже метростроя, где в канун 70-летия Победы состоится очередная встреча ветеранов и учащихся на презентации уголка Победы, оформление которого также осуществлялось совместно с Метростроем.

Вклад Совета ветеранов Метростроя был высоко оценен присутствовавшим на собрании председателем «Межрегиональной общественной организации Ленинградских ветеранов войны и военной службы – однополчан» Василием Григорьевичем Гладышиным. В своей речи он отметил, что среди городских ветеранских организаций Совет ветеранов Метростроя занимает лидирующие позиции, ведет очень активную деятельность, направленную на сохранение памяти о Великой Отечественной войне и патриотическое воспитание молодого поколения.

Финалом собрания стало голосование за избрание председателя, и тут сюрпризов не было. Председателем Совета ветеранов Метростроя единодушно избран Константин Яковлевич Поначев.

Агитпроп

# К штыку приравняли перо



Агитпроп на фронте – дело не лишнее, а может быть, и первейшее. Во время войны этим занимались люди талантливые, делали свое дело всерьез, а главное, сами верили тому, в чем хотели убедить народ. Эти работы относятся к самому тяжелому периоду войны. Обратите внимание: никакой поспешности, никакой паники. Они были с самого начала абсолютно уверены в победе. Гитлер, Геббельс, Геринг – их лица народ узнавал не по газетным фотографиям, а по карикатурам. Авторы рисунков с упоением лепили «образ врага»: выпученные глаза, чаплинские усы, огромное брюхо. Например, знаменитый Борис Ефимов изобразил Геббельса в образе диснеевского Микки-Мауса, но только с крысиным хвостом. Идея прошла на ура. Главред «Красной звезды» всегда интересовался, есть ли на этот раз «Геббельс с хвостиком»: его любили и солдаты, и сам Сталин. Хотя отец народов не очень любил карикатуру. Иосиф Виссарионович не любил двусмысленности, а именно эту особенность и имеют карикатуры. Многие мастера этого жанра изведали, что такое лагерная похлебка. Но во время Великой Отечественной войны о карикатуре вспомнили как о мощнейшем пропагандистском искусстве. Популярность самих карикатуристов в народе была фантастической. «Кукрыниксы», Борис Ефимов и множество других – власть лично руководила их творчеством, что и понятно: смех – это мощное оружие, которое вместе с пушками и танками работало на общую победу.

## ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНОВ МЕТРОСТРОЯ

### МАРТ

- 3** Владислав Александрович НАТУНИЧ (ТО-3) – 55-летие  
Александр Борисович БОНДАРЕНКО (УМ) – 60-летие
- 4** Леонид Михайлович БЕЛОКУРЦЕВ (СМУ-19) – 90-летие  
Тамара Васильевна ПОСМИТНАЯ (УПТК) – 85-летие
- 5** Иван Степанович ВЛАСЕНКО (Управление-15) – 80-летие
- 9** Вера Александровна ПТУШКИНА (СМУ №13) – 75-летие
- 10** Владимир Аркадьевич ВЕТЛОВ (ТО-3) – 55-летие
- 13** Людмила Григорьевна ЩИТКОВСКАЯ (ЖБКиД) – 80-летие  
Зоя Никифоровна ИСАКОВА (РЭУ) – 75-летие  
Дарья Павловна ДАВЫДОВА (Управление-20) – 90-летие
- 16** Владимир Владимирович СОБАКИН (Семнадцатое управление) – 85-летие
- 17** Владимир Дмитриевич БАЗАНОВ (СМУ-9) – 70-летие
- 18** Алексей Егорович МАМАЕВ (СМУ-11) – 75-летие  
Нина Петровна КУЛЕШОВА (ТО-3) – 90-летие
- 19** Ирина Васильевна СОКОЛОВА (Управление) – 75-летие
- 21** Алла Александровна СТЕПАНЮК (Управление) – 70-летие
- 24** Виктор Александрович КАЙГОРОДЦЕВ (Управление-20) – 65-летие
- 25** Александр Иванович СЕРГЕЕВ (ЖБКиД) – 75-летие
- 27** Владимир Юрьевич САРЖАН (ТО-3) – 50-летие
- 30** Валерий Иванович БОЕВЕЦ (СМУ-19) – 75-летие

## С юбилеем!



5 февраля 2015 года отметила замечательный юбилей ведущий бухгалтер Управления ОАО «Метрострой» Лариса Евгеньевна Ноздря.

Свою трудовую деятельность Лариса Евгеньевна начала с должности оператора ЭВМ в Вычислительном центре Ленметростроя. С 1995 года Л.Е. Ноздря бухгалтер, а с 2007 года – ведущий бухгалтер Управления ОАО «Метрострой». За время работы в Метрострое Лариса Евгеньевна Ноздря зарекомендовала себя грамотным, квалифицированным специалистом. Внимательная, доброжелательная, общительная, Лариса Евгеньевна пользуется в коллективе заслуженным уважением. Неоднократно награждалась почетными грамотами ОАО «Метрострой», медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

Уважаемая Лариса Евгеньевна! Примите от коллег поздравления с прекрасным юбилеем!  
Здоровья, благополучия и новых профессиональных достижений!

УЧРЕДИТЕЛЬ:  
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой». Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г. Регистрационный номер П 0597



Редактор: Андрей Бергнер  
Корреспондент: Ирина Сидорина  
Фото: Виктор Чумаков  
Верстка и дизайн: Елена Тальянова  
Номер подписан в печать 03.03.2015 г. 11.00 ч.  
Газета отпечатана в типографии «Кириллица», Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 64, литера А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а  
Телефон: (812) 635-77-28  
metrostroitel@mail.ru  
www.metrostroy-spb.ru  
Отзывы направлять по адресу редакции.  
Тираж 1700 экземпляров.